



## KARTA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

### ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA

#### 1. Wymagania stawiane zaworom bezpieczeństwa w układzie c.o.:

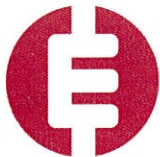
- ciśnienie otwarcia max. 0,25 MPa, 0,40 MPa, 0,60 MPa,
- temperatura pracy do 120°C,
- dobór i konstrukcja zaworu musi umożliwiać odprowadzenie całej mocy cieplnej instalacji grzewczej w postaci pary nasyconej,
- zawór powinien być wyposażony w funkcję odpowietrzenia,
- preferowane są zawory, w których siedzisko zaworu i uszczelnienie siedziska może być czyszczone np. poprzez wykręcenie całej wkładki górnej zaworu,
- obudowa, osłona i części wewnętrzne powinny być wykonane z metali odpornych na korozję, zaś sprężyna powinna być wykonana ze stali sprężynowej pokrytej powłoką galwaniczną dla zabezpieczenia przed korozją,
- membrana i uszczelnienie muszą być wykonane z materiału odpornego na wysoką temperaturę i starzenie.

#### 2. Wymagania stawiane zaworom bezpieczeństwa w układzie c.w.:

- ciśnienie otwarcia: 0,6 MPa, 1,0 MPa,
- temperatura pracy: do 110°C,
- stosować zawory przeznaczone dla zabezpieczania zamkniętych ogrzewaczy wody użytkowej,
- obudowa i części wewnętrzne powinny być wykonane z metali odpornych na korozję, osłona zaś z metali odpornych na korozję lub z włókien sztucznych;
- sprężyna powinna być wykonana ze stali sprężynowej pokrytej powłoką galwaniczną dla zabezpieczenia przed korozją,
- membrana i uszczelnienie muszą być wykonane z materiału odpornego na wysoką temperaturę i starzenie,
- zawór powinien być wyposażony w funkcję odpowietrzenia,
- preferowane są zawory, w których siedzisko zaworu i uszczelnienie siedziska może być czyszczone np. poprzez wykręcenie całej wkładki górnej zaworu,
- muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w instalacjach wody pitnej.

**Wszystkie urządzenia zabezpieczające przed wzrostem ciśnienia muszą posiadać świadectwo badania typu wystawione przez Urząd Dozoru Technicznego.**

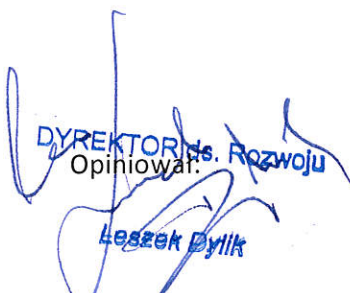
verte



---

Kartę opracował zespół w składzie:

1. Edward Foryś .....
2. Bartosz Knapiński .....

  
DYREKTOR ds. Rozwoju  
Opiniował:  
Leszek Dylk

Zatwierdził:  
  
DYREKTOR  
ds. Zarządzania Infrastruktura  
Edward Atanasiu