

## **Odpowiedzi na pytania do postępowania 4/AMB/2022**

### Pytanie 1.

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedziec „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu). W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.” Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „kolor nadwozia – fabryczny lakier w kolorze żółtym RAL 1016 lub białym” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź nr 1 : Zamawiający wymaga ambulansu w kolorze żółtym (RAL 1016), zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1789.**

### Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 70 dni ?

Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**Odpowiedź nr 2 : Zamawiający nie zmienia terminów dostawy.**

### Pytanie 3.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

**Odpowiedź nr 3 : Zamawiający nie zmienia zapisów projektu umowy w tym względzie.**

### Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź nr 4 : Zamawiający wymaga, aby ambulans spełniał w tym zakresie wymogi określone w SWZ wraz z załącznikami.**

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 mcy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź nr 5 : Zamawiający dopuszcza takie warunki gwarancji.**

Pytanie 6.

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

**Odpowiedź nr 6 : Za przeglądy gwarancyjne pojazdu bazowego płaci Zamawiający natomiast opłata za przeglądy zabudowy specjalistycznej łącznie z noszami uzależniona jest od spełnienia lub nie kryterium oceny ofert nr 3.**

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź nr 7 : Zamawiający nie dopuszcza drzwi przesuwnych lewych z nieprzeźroczystą szybą.**

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza drzwi boczne lewe bez szyby montowane w fabryce montażowej wymieniowej w Świadectwie Homologacji UE?

**Odpowiedź nr 8 : Zamawiający dopuszcza ambulans z odsuwającymi drzwiami bocznymi bez szyby montowanymi przez producenta ambulansu.**

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z 2021r., a zabudowę z 2022r. z pełną gwarancją wymaganą przez siwz zgodnie z zapisem projektu umowy w paragrafie 1 pkt 1 ?

**Odpowiedź nr 9 : Zamawiający nie dopuszcza ambulansu którego pojazd bazowy został wyprodukowany w 2021 roku a zabudowa wykonana w 2022 roku.**

Pytanie 10.

Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Układ zapobiegający obróceniu się samochodu podczas jazdy, ściąganiu auta w bok lub jego dachowaniu” , co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789. Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach są w/w systemy stąd , prosimy \ o potwierdzenie że punktowany w tabeli nr 2 w punkcie 6 system ma spełniać zapisy normy PN EN 1789 i być Aktywnym systemem wspomagania nagłego hamowania?

**Odpowiedź nr 10 : Zamawiający potwierdza, że w tabeli nr 2 poz. 6 wymagany jest „system wspomagania nagłego hamowania BAS albo równoważny”.**

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający zużycie energii w cyklu mieszanym wynoszące 4,72 MJ/km wg. procedur pomiarowych WLTP ?

Wyjaśniamy, że wraz z wprowadzeniem WLTP zmianie uległy niektóre parametry pomiarowe pojazdu.

**Odpowiedź nr 11 : Zamawiający dopuszcza zużycie energii 4,72 MJ/km wg WLPT**

Pytanie 12.

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Homologacji UE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odpowiedź nr 12 : Pytający nie sprecyzował, której konkretnie pozycji opisu wymogów technicznych dotyczy pytanie. Generalnie „fabryczne” oznacza wykonane, zamontowane przez producenta pojazdu na etapie produkcji.**

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający fabryczny alternator o mocy maksymalnej 2200W – 185A?

**Odpowiedź nr 13 : Zamawiający dopuszcza ambulans z takim alternatorem. Podane w pytaniu parametry dotyczą zapewne wartości dla napięcia 12 V a nie 14V jak zapisano w specyfikacji.**

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z obrotowym fotelem na przegrodzie bez możliwości przesuwu, (gdyż zapewniona jest prawidłowa ergonomia pracy dla ratownika zajmującego to miejsce i przesuw jest zbyteczny) ?

**Odpowiedź nr 14 : Fotel musi być tak zamocowany i skonstruowany, aby była możliwość jego ergonomicznego użytkowania, ale również możliwość swobodnego przejścia z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy, (dzięki możliwości złożenia siedzenia, odwrócenia lub przesunięcia fotela).**

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający przesuwne drzwi na przegrodzie o wysokości 155 cm ?

**Odpowiedź nr 15 : Zamawiający nie dopuszcza tak niskiej wysokości przejścia z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy.**

Pytanie 16.

Dotyczy parametry punktowane – bezpłatne przeglądy adaptacji oraz noszy: prosimy o potwierdzenie, iż w momencie gdy Wykonawca zaznaczy „NIE”, za przeglądy okresowe będzie płacił Zamawiający po wykonaniu usługi.

**Odpowiedź nr 16 : Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaznaczenia przez Wykonawcę opcji „NIE” dla pozycji nr 3 kryteriów oceny ofert to Zamawiający będzie płacił za przeglądy gwarancyjne zabudowy specjalistycznej łącznie z noszami transportowymi.**

Pytanie 17.

Dotyczy parametry punktowane – bezpłatne przeglądy adaptacji oraz noszy: prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku gdy Wykonawca zaznaczy „TAK” – obliuguje go to do wykonania bezpłatnych przeglądów adaptacji i noszy w siedzibie Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 17 : Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaznaczenia przez Wykonawcę opcji „TAK” dla pozycji nr 4 kryteriów oceny ofert przeglądy zabudowy specjalistycznej oraz noszy transportowych powinny być wykonywane bezpłatnie dla Zamawiającego.**

Pytanie 18.

Czy uruchomienie przetwornicy napięcia ma być możliwe tylko po odpaleniu silnika czy niezależnie od silnika?

**Odpowiedź nr 18 : Uruchomienie przetwornicy napięcia powinno być możliwe niezależnym wyłącznikiem, tylko przy uruchomionym silniku.**

Pytanie 19.

Prosimy o dopuszczenie wysokości drzwi w ścianie działowej – 149 cm.

**Odpowiedź nr 19 : Zamawiający nie dopuszcza tak niskiej wysokości przejścia z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy.**

Pytanie 20.

Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów używanych przez Zamawiającego w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

**Odpowiedź nr 20 : Radiotelefony ICOM IC-S-5062D**

Pytanie 21.

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej.

**Odpowiedź nr 21 : Sygnał z anteny GPS powinien być doprowadzony do modułu GPS – i do stacji dokującej.**

Pytanie 22.

Prosimy o dopuszczenie podstawy pod nosze która po wysunięciu automatycznie opuszcza się do poziomu wysokości kółek najazdowych bez możliwości jej regulacji po wysunięciu.

**Odpowiedź nr 22 : Podstawa pod nosze musi zapewnić: boczny przesuw wewnątrz przedziału pacjenta, łatwo, bezproblemowo, bez użycia dużej siły jednego człowieka wjazd do wewnątrz przedziału pacjenta i wysuw na zewnątrz noszy z transporterem. Musi być zapewniona możliwość załadunku i rozładunku przy różnych ustawieniach ambulansu w płaszczyźnie pionowej.**

Pytanie 23.

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokująca jest po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 23 : Zamawiający potwierdza, że stację dokującą dla tabletu załatwia we własnym zakresie.**

Pytanie 24.

Prosimy o podanie marki i modelu tabletów jakie będą użytkowane w ambulansie.

**Odpowiedź nr 24 : Tablet GETAC F110 G6**

Pytanie 25.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z 2021 roku?

**Odpowiedź nr 25 : Zamawiający nie dopuszcza ambulansu którego pojazd bazowy został wyprodukowany w 2021 roku a zabudowa wykonana w 2022 roku**

Pytanie 26.

Prosimy o rezygnację z niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy – ogrzewanie jej poprzez niezależne ogrzewanie na postoju poprzez ogrzewanie przedziału medycznego i otwarte drzwi w przegrodzie, a podczas jazdy poprzez ogrzewanie zależne od silnika.

**Odpowiedź nr 26 : Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących ogrzewania ambulansu**

Pytanie 27.

Z uwagi na ciągły problem związany z przerwaniem łańcucha dostaw komponentów niezbędnych do produkcji pojazdów bazowych i związanym opóźnieniem w produkcji pojazdów bazowych oraz długim czasem oczekiwania na asortyment i komponenty niezbędne do zabudowy pojazdów

bazowych wnosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 90 dni od dnia podpisania umowy.

**Odpowiedź nr 27 : Zamawiający nie zmienia terminów dostawy.**

Pytanie 28.

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu dla jednego ambulansu.

**Odpowiedź nr 28 : Szacowany roczny przebieg jednego ambulansu mieści się w przedziale od ok. 35 000 do ok. 60 000 km, zależnie od miejsca stacjonowania ambulansu.**

Pytanie 29.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania lawetę (stół medyczny ) pod nosze wyposażony w przesuw boczny oraz klapę najazdową bez wysuwu na zewnątrz i pozycji Trendelenburga i Fowlera ?.

**Odpowiedź nr 29 : Zamawiający dopuszcza lawetę (stół medyczny) z mocowaniem, z przesuwem bocznym, umożliwiającą bezproblemowe, bez użycia nadmiernej siły załadowanie noszy do ambulansu.**

Pytanie 30.

Czy Zamawiający oczekuje iż zaoferowany stół medyczny (laweta) pod nosze będzie posiadała funkcje automatycznego wciągania noszy do karetki tj załadunku i autoamtycznego rozładunku noszy z karetki ?

**Odpowiedź nr 30 : Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie z automatycznym załadunkiem i wyładunkiem noszy z ambulansu.**

**Wszystkie zmiany wynikłe z powyższych odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty**

DYREKTOR  
  
dr n. med. Małgorzata Popławska