

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1			Opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót wraz z oznakowaniem robót - dotyczy wszystkich odcinków remontowanych	kpl.		
d.1	kalk. własna		1,0	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2	KNR 2-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03		0,280	km	0,280	
					RAZEM	0,280
3	KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-04		280,00*5,20	m ²	1 456,000	
					RAZEM	1 456,000
2			Przebudowa konstrukcji drogi.			
4	KNR 2-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) o grubości do 15 cm.	m ²		
d.2	0126-01		Na powierzchni poszerzenie jezdni. Docelowo - 15,00 cm 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
5	KNR 2-31		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego - na powierzchni poszerzenia jezdni.	m ²		
d.2	0101-01		Docelowa głębokość - 35,00 cm. Wywóz - 5,00 km. 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
6	KNR 2-31		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wymianą gruntu wysadzinowego - na powierzchni poszerzenia jezdni.	m ²		
d.2	0101-02		Wywóz - 5,00 km. Krotność = 3 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
7	KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04		280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
8	KNR 2-31		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0106-03		280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
9	KNR 2-31		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0106-04		280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
10	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²		
d.2	0114-05		Docelowo - 20,00 cm. 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
11	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-06		Krotność = 5 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
12	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm.	m ²		
d.2	0114-07		Docelowo - 10,00 cm. 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
13	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-08		Krotność = 2 280,00*0,60	m ²	168,000	
					RAZEM	168,000
14	KNR AT-03		Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m ²		
d.2	0201-03		280*5,70	m ²	1 596,000	
					RAZEM	1 596,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.2 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Docelowo - 7,00 cm. Krotność = 0,875 280*5,70	m ²		
				m ²	1 596,000	
					RAZEM	1 596,000
16	KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
			280*5,70	m ²	1 596,000	
					RAZEM	1 596,000
17	KNR 2-31 d.2 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Docelowo - 6,00 cm. 280*5,60	m ²		
				m ²	1 568,000	
					RAZEM	1 568,000
18	KNR 2-31 d.2 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 280*5,60	m ²		
				m ²	1 568,000	
					RAZEM	1 568,000
19	KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,3 kg/m ² - powierzchnia warstwy wiążącej 280*5,60	m ²		
				m ²	1 568,000	
					RAZEM	1 568,000
20	KNR 2-31 d.2 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm. Docelowo - 4,00 cm. 280*5,50	m ²		
				m ²	1 540,000	
					RAZEM	1 540,000
21	KNR 2-31 d.2 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 280*5,50	m ²		
				m ²	1 540,000	
					RAZEM	1 540,000
22	KNR 2-31 d.2 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
23	KNR 2-31 d.2 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
24	KNR 2-31 d.2 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
3			Utwardzenie poboczy.			
25	KNR 2-31 d.3 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 280*1,80	m ²		
				m ²	504,000	
					RAZEM	504,000
26	KNR 2-31 d.3 1401-04		Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie pospółką - analogia, wzmocnienie poboczy destuktem bitumicznym. (280*1,90)*0,10	m ³		
				m ³	53,200	
					RAZEM	53,200
27	KNR 2-31 d.3 1401-06		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
			280*2,00	m ²	560,000	
					RAZEM	560,000
28	KNR 2-31 d.3 1401-07		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
			280*2,00	m ²	560,000	
					RAZEM	560,000
4			Wywóz materiałów z rozbiórek.			
29	KNR 4-01 d.4 0108-12 + wycena indywidualna - ryczałt		Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km (168,00*0,35)+(168,00*0,15)	m ³		
				m ³	84,000	
					RAZEM	84,000
5			Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia brd.			
30	KNR AT-04 d.5 0204-01		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 280*0,06*2	m ²		
				m ²	33,600	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	33,600