

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Inwestor  
/adres:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**  
58-140 Jaworzyna Śląska  
ul. Wolności 9

Lokalizacja  
/adres

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica;

Nr działki:

0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4  
jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

Temat:

**"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W  
JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Nr projektu:

**P-269**

Data

**Czerwiec 2021**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Kategoria obiektu:

**XXV, XXVI, IV**

Projektant / nr uprawnień:

Podpis

**Projektant  
Główny**

Branża drogowa

**mgr inż.**

**Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**Sprawdzający  
Branża drogowa**

**mgr inż.**

**Marcin Ciećwierz**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

**Projektant  
Branża sanitarnej**

**mgr inż.**

**Paweł Pabisiak**

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez  
ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10

**Sprawdzający  
Branża sanitarnej**

**mgr inż.**

**Anita Olejnik**

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do  
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr ewid. 368/DOŚ/12

**Projektant  
Branża  
elektryczna**

**mgr inż.**

**Ryszard Wiatr**

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń,  
nr ewid. 10/98/JG

**Sprawdzający  
Branża  
elektryczna**

**mgr inż.**

**Mieczysław Węgrzyn**

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń,  
**nr ewid. 76/DOŚ/04**

Oświadczanie:

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z  
Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
2. Część opisowa
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>P- 00</b>	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	<b>P- 01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

1. Branża drogowa
2. Branża sanitarna
3. Branża elektryczna

## CZĘŚĆ 3. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

spis zawartości opracowania .....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	17
1 Dane ogólne .....	17
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	19
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	20
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	22
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.....	22
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	23
7 Zakres zmian projektowych .....	23
7 Uwagi i zalecenia.....	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	25
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	28



# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2021 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 11 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

## PROJEKT BUDOWLANY

## "PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

**m. Jaworzyna Śląska, gm. Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, woj. Dolnośląskie**

0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4

jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Branża sanitarna	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	
Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid. 10/98/JG	



Strzegom, 30.06.2021 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 11 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

### PROJEKT BUDOWLANY

## "PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

**m. Jaworzyna Śląska, gm. Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, woj. Dolnośląskie**

0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4

jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Sprawdzający / nr uprawnień / podpis:		
Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	
Branża sanitarna	<b>mgr inż. Anita Olejnik</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr ewid. 368/DOŚ/12	
Branża elektryczna	<b>mgr inż. Mieczysław Węgrzyn</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 76/DOŚ/04	



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 DANE OGÓLNE

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska, ulica: Wolności/ Mickiewicza

Numer działki: Miejscowość: Jaworzyna Śląska, ulica: Wolności/ Mickiewicza  
0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-269**

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"** w obszarze działki numer: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4, obręb 0001 Jaworzyna Śląska.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie, budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie drogi gminnej nr 111250D na długości 736,19 m. Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości każdego - 3,25 m. Zamierzenie budowlane będzie obejmować przebudowę istniejącej jezdni, przebudowę chodnika, przebudowę zjazdów. Po przebudowie jezdni będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikiem betonowym 30-22/15. Chodnik oraz zjazdy będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej.
- budowie przyłączy sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić kanały o średnicy Ø200 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe krawężnikowe oraz tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.
- budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia dedykowane przejścia dla pieszych. Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi gminnej 111251D. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.



- remoncie istniejącego ogrodzenia betonowego na ogrodzenie w systemie panelowym na fundamencie w formie stóp fundamentowych dla każdego ze słupków stalowych.  
Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę.

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska, Obręb geodezyjny: 0001 Jaworzyna Śląska, dz. nr 48/2, 48/1 AM1, w skali 1:500 – aktualizacja kwiecień 2021 r., GKiV.4020.1.495.2021

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w czerwiec 2021 r.

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne,

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Jaworzyna Śląska, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, terenami zabudowy usługowej. Obejmuje działki o następujących numerach, będącą we władaniu Burmistrza Jaworzyna Śląskiej:

**48/1 AM4, 48/2 AM4** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. -

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**118 AM4** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**4.MW/U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, usług.**

**120 AM4** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**5.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.



Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**4.MW/U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, usług.**

**5.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: L- lokalna.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 7,0m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Chodniki, wykonane są z kostki betonowej o szerokości 1,75 - 3,0m. Droga gminna 111251D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.).

### 2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę GEOTEST z Wrocławia w sierpniu 2017, stwierdza się co następuje:

1. Warstwa B1 – to materiał średnio spoisty – gliny pylaste barwy jasnobrązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 10,83\%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 2,10$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie półzwarłym o stopniu plastyczności  $IL < 0,00$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 22,0^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 40,00$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
2. Warstwa B2 – to materiał średnio spoisty – gliny pylaste barwy jasnobrązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 19,84-20,71\%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 2,10$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie twardo plastycznym o stopniu plastyczności  $IL = 0,03-03,09$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 21,4-20,3^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 38,57-35,90$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
3. Warstwa Ia – o materiał niespoisty – pospółki, barwy brązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n \approx 12,00\%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 1,90$  [t/m<sup>3</sup>] średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,65$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 39,5^\circ$ .
4. Warstwa Ib – to materiał niespoisty – piaski średnie/piaski średnie ze żwirem, barwy ciemnoszarej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n \approx 14,00\%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 1,85$  [t/m<sup>3</sup>] średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,61$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 33,7^\circ$
5. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Zgodnie z Rozp. MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. obiekt liniowy typu droga zaliczono do I kategorii geotechnicznej wg PN-EN – 1:2008 i 2:2009.
6. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny pylaste –grunty bardzo wysadzinowe zaliczono do grupy nośności G3 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre. Grunty typu piaski średnie/piaski średnie ze żwirem oraz pospółki przy zastanych warunkach wodnych - warunki wodne dobre zaliczono do grupy nośności G1.



7. Na badanym terenie nie stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych.
8. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi  $H_z=0,80$  m p.p.t. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łączne z postanowieniem normy PN-EN ISO 14688:2006 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
9. Robót ziemnych nie należy wykonywać w okresie intensywnych opadów atmosferycznych i okresie silnych mrozów, ponieważ mogą one wpłynąć na właściwości mechaniczne gruntów spoistych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (przy założeniu posadowienia konstrukcji pod nasypami niekontrolowanymi).

## 2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej oznaczonych na projekt zagospodarowania terenu.

Zalecenia szczególne:

- Wycinkę drzew powierzyć specjalistycznej firmie zajmującej się wycinką i pielęgnacją drzewostanu i posiadającą stosowne uprawnienia.
- Należy zabezpieczyć teren w związku z wycinką drzew – ustawić znaki ograniczające ruch pieszo-jezdny.
- Należy zabezpieczyć pozostawione do zachowania drzewa przed skutkami budowy –zabezpieczyć pnie drzew siatkami lub płótkami drewnianymi, przyciąć uszkodzone konary, zabezpieczyć odsłonięte korzenie matami jutowymi, przed ich przesuszeniem.
- Zezwolenie na wycinkę drzew nie stanowi nakazu podjęcia tych czynności i w trakcie realizacji inwestycji.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, chodników i zjazdów. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego



zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 6,5 m
2. chodnika z kostki betonowej o szerokości min. 2,00 m
3. pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:
4. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości 3,50 - 6,00 m, wykraglenie przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem poziomym  $R=3$  m i/lub skos 1:1 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu.

Ponadto w ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewiduje się budowę przyłączy sieci kanalizacji deszczowej, budowę sieci oświetleniowej celem z doświetleniem przejścia dla pieszych oraz remont istniejącego ogrodzenia betonowego w systemie panelowym na fundamencie w formie stóp fundamentowych dla każdego ze słupków stalowych. Fundament należy posadzić na gruncie nośnym rodzinnym. Grunt nienośny należy zastąpić piaskiem zagęszczonym do stopnia  $I_s > 0,97$ . Stopy fundamentowe na słupki stalowe wylewać z betonu C12/15. Podczas betonowania zatopić słupki ogrodzeniowe w rozstawie wg. systemu.

### 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowane przebudowa dróg gminnych:

- Kategoria ruchu KR1,
- Szerokość jezdni 6,50 m,
- Długość projektowanej drogi gminnej 736,19 m.

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi, budową sieci kanalizacji deszczowej. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy) pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

### 3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego – 1118.30 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – 519.60 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni chodników z kostki betonowej – 3765.60 m<sup>2</sup>
4. Powierzchnia zieleni drogowej – 407.40 m<sup>2</sup>

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;



## 4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

---

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Jaworzyna Śląska i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer:

- obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4, określenie obszaru oddziaływania zostało przeprowadzone na podstawie przepisów:

- uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

## 5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i stanowią:

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**4.MW/U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, usług.**

**5.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi, objęty ochroną konserwatorską historycznego układu urbanistycznego miasta Jaworzyna Śląska. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.



**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

## **6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ**

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych, studni teletechnicznych
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne, gazowe, wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynnne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## **7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH**

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

## **7 UWAGI I ZALECENIA**

---

Materiały z rozbiórki przeznaczone są do ponownego wbudowania, a nadmiar do złożenia w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.



Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



# "PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

droga gminna 111250D

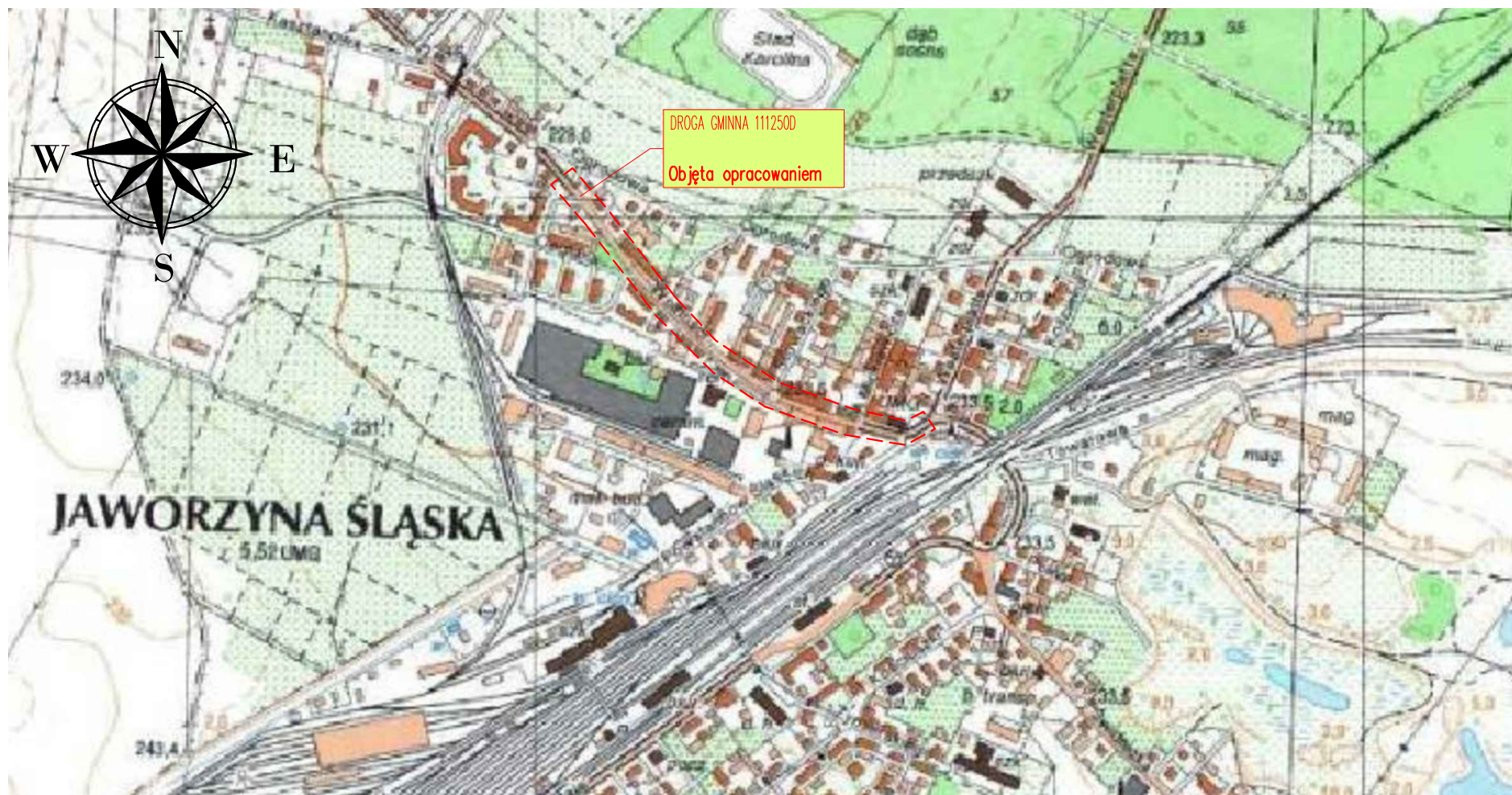
Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska;

Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4,  
118 AM4, 120 AM4

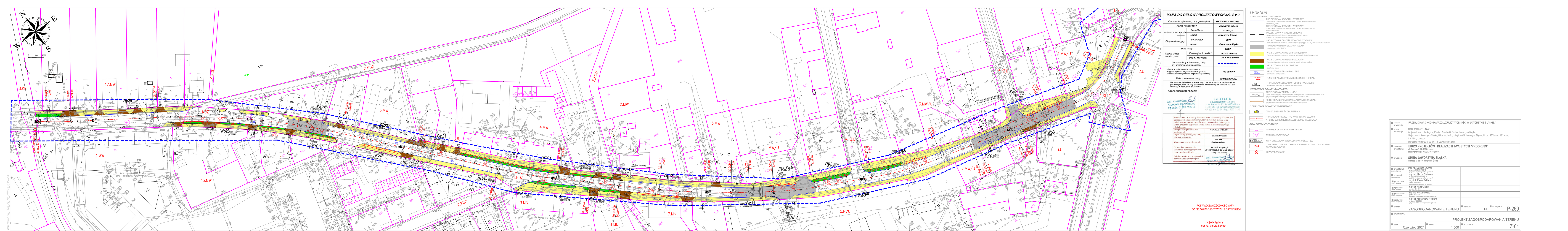
jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 2 z 2

Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV.4020.1.495.2021
Nazwa miejscowości	Jaworzyna Śląska
Jednostka ewidencyjna	021904_4
Obręb ewidencyjny	0001
Nazwa	Jaworzyna Śląska
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	PUWG 2000/15
Układu wysokości	PL EVRS2007NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Informacje o skutkach gruntownych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	12 marca 2021r.
Osoba sporządzająca mapę:	

inż. Stanisław Cecot  
Geodeta Uprawniony  
wp. zas. GUGiK nr 2212

**GEOLEX**  
Stanisław Cecot  
ul. Ks. Banarda 32, 38-100 Świdnica  
tel. 54 948 163, www.geolex.pl  
NIP 896 144 52 91, Regon 30217456

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparta technicznie porównanie zrealizowanej inwestycji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.495.2021
Opis składu geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wynikowa prac geodezyjnych	<b>GEOLEX</b> Stanisław Cecot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik porównania weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.495.2021_18677 z daty 15.04.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Stanisław Cecot Geodeta Uprawniony wp. zas. GUGiK nr 2212

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY KRAWIEDEK WYSTAJĄCY

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANY KRAWIEDEK WYSTAJĄCY

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 6 cm posadzi

PROJEKTOWANY KRAWIEDEK OBIŚNÓWY

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANA OBRZEŻE BETONOWA WYSTAJĄCA

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANA ZIELEN DROGOWA

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

OSWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIECHYCH

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

PROJEKTOWANY KABEL TYPU YAKAS 4x35mm<sup>2</sup> UŁOŻONY

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

WYKRES OCHRONNI NA CAŁY DŁUGOŚĆ TRASY KABLA

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

OZNACZENIA POZOSTAŁE

ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

KRZYWY DO WYNIKÓW

Asfaltowa 150cm szerokość na bieżni betonowej z oporami, wysypki 10 cm posadzi

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:  
mgr inż. Mariusz Szymier

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ."
adres inwestycji:	droga gminna 111260D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska; Ulica: Wolności; obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM, 48/1 AM, 118 AM, 120 AM
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom maszyna@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	GINIA JAWORZYNA ŚLĄSKA Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymier
projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymier
sprawił:	mgr inż. Marcin Głowacz
kontrolował:	mgr inż. Paweł Pabis
projektował:	mgr inż. Anita Olejnik
sprawił:	mgr inż. Ryszard Wiatr
projektował:	mgr inż. Mirosław Węgrzyn
sprawił:	mgr inż. Mirosław Węgrzyn
branża:	branża: zagospodarowanie terenu
tytuł rysunku:	tytuł rysunku: P-269
data:	Czerwiec 2021
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01



## **IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

### **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT**

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE  
ŚLĄSKIEJ"**

Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska

021904\_4, Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

ul. Wolności 9

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

## **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

## **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą utwardzoną ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7,00 m.

## **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

## **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,



- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**



## 1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
2	I- 01.1 -01.3	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania.....	32
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	32
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	33
1. Dane ogólne .....	33
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	33
2. Rozwiązania projektowe .....	33
2.1 Założenia projektowe .....	33
2.2 Opis drogi w planie .....	33
2.3 Opis niwelety i spadków.....	33
2.4 Opis przekroju poprzecznego .....	34
2.5 Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	34
2.7 Odwodnienie.....	35
2.8 Roboty ziemne .....	35
3. Uwagi i zalecenia.....	36
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ .....	36
3.2. Uwagi końcowe.....	36
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	38



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1. DANE OGÓLNE

---

### 1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"** w obszarze działki numer: 48/2 AM4, 48/2 AM4, 120 AM4, 118 AM4, obręb 0001 Jaworzyna Śląska.

Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o pozwolenia na budowę.

W ramach przebudowy i rozbudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S jezdni ograniczonej krawężnikiem betonowym,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – chodników,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – zjazdów,

## 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

### 2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.) oraz uchwałę nr XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

- |   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| o | Klasa techniczna drogi   | L- lokalna            |
| o | Prędkość projektowa na terenie zabudowy  | Vp = 30 km/h          |
| o | Prędkość miarodajna na terenie zabudowy  | Vm = 40 km/h          |
| o | Szerokość chodników  | zmienna 2,00 - 3,50 m |
| o | Szerokość zjazdów  | 7,0 m                 |
| o | Kategoria ruchu jezdni   | KR 1                  |
| o | Szerokość pasa ruchu na drodze klasy L - min. 2,75 m zgodnie z §15 ust. 1 pkt 5) - przyjęto 3,25 m                                     |                       |
| o | Zjazdy indywidualne: szerokość min. 3,50 m - przyjęto 3,50 - 6,50 m. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu skosem 1:1 - zgodnie z §79 |                       |
| o | Szerokość chodnika - min. 2,0 m, zgodnie § 44 ust. 2 - przyjęto min. 2,00 – 3,50 m   |                       |

### 2.2 OPIS DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów..

Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu.

### 2.3 OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „L” o prędkości projektowej **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,20 – 3,50%.



## 2.4 OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „L” oraz przekrój uliczny 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

## 2.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

### 2.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – G3 – pod warstwami konstrukcyjnymi,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeży,
  - ułożenie krawężników, obrzeży,
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej.

### 2.6.2. Projektowane konstrukcje drogowe

#### Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM  
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m<sup>2</sup>)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM  
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m<sup>2</sup>)

#### Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu

---

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ☐ **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa szara - 8 cm,
- ☐ **Podsypka** – podsypka cem. – piaskowa 1:4 - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5  
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

---



- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** –mieszanka związana cementem C1,5/2 - 10 cm,

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- ☐ **Warstwa ścierna** – kostka betonowa czerwona - 8 cm,  
☐ **Podsypka** – podsypka cem. – piaskowa 1:4 - 3 cm,  
☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

#### **Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C1,5/2 - 15 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30 zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych. Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm

wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

## **2.7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## **2.8. ROBOTY ZIEMNE**

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$ ) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$ ) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże



nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

### **3. UWAGI I ZALECENIA**

---

#### **3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

#### **3.2. UWAGI KOŃCOWE**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.



W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

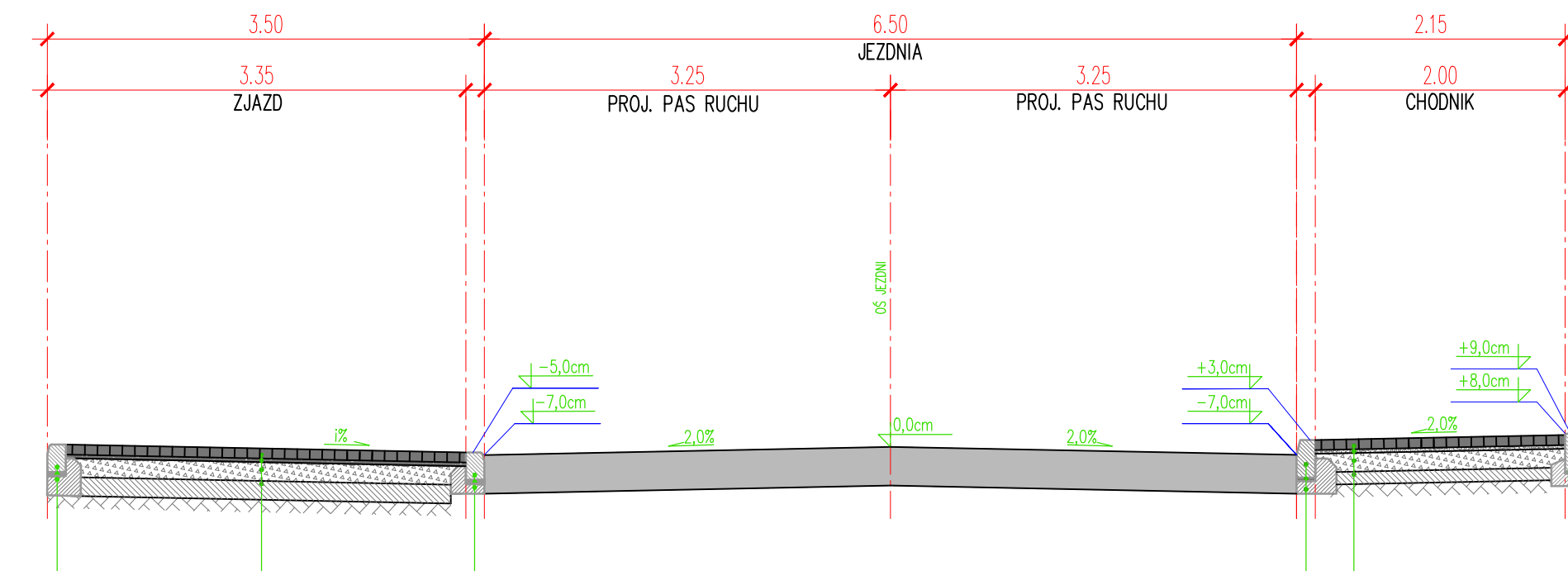


## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



## SKALA 1:50



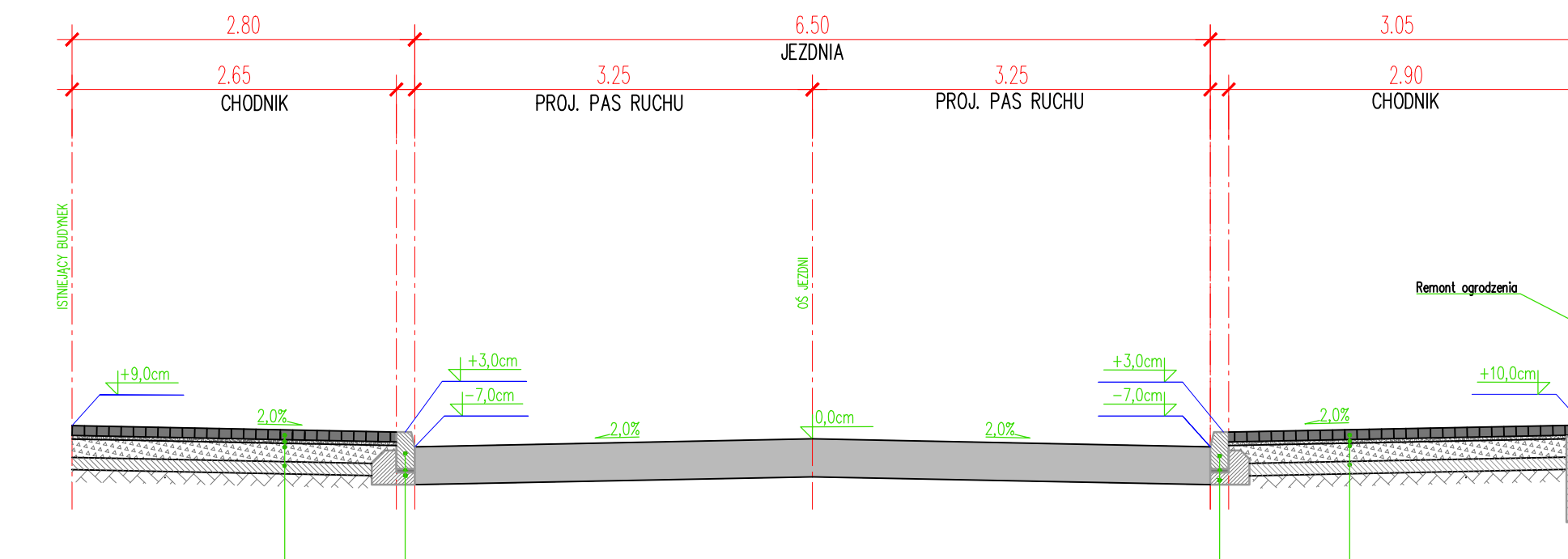
----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) $F=0.083m$

8 cm	Warstwa ścierna – kostka betonowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego tamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka żwiżnawa cementem C15/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Obrysze betonowe Ow=1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) $F=0,049m^2$

8 cm	Warstwa szcieralna – kostka betonowa
3 cm	Podspodka cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
10 cm	Warstwa wzmacniająca – mieszanka żwiżana cementem C15/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

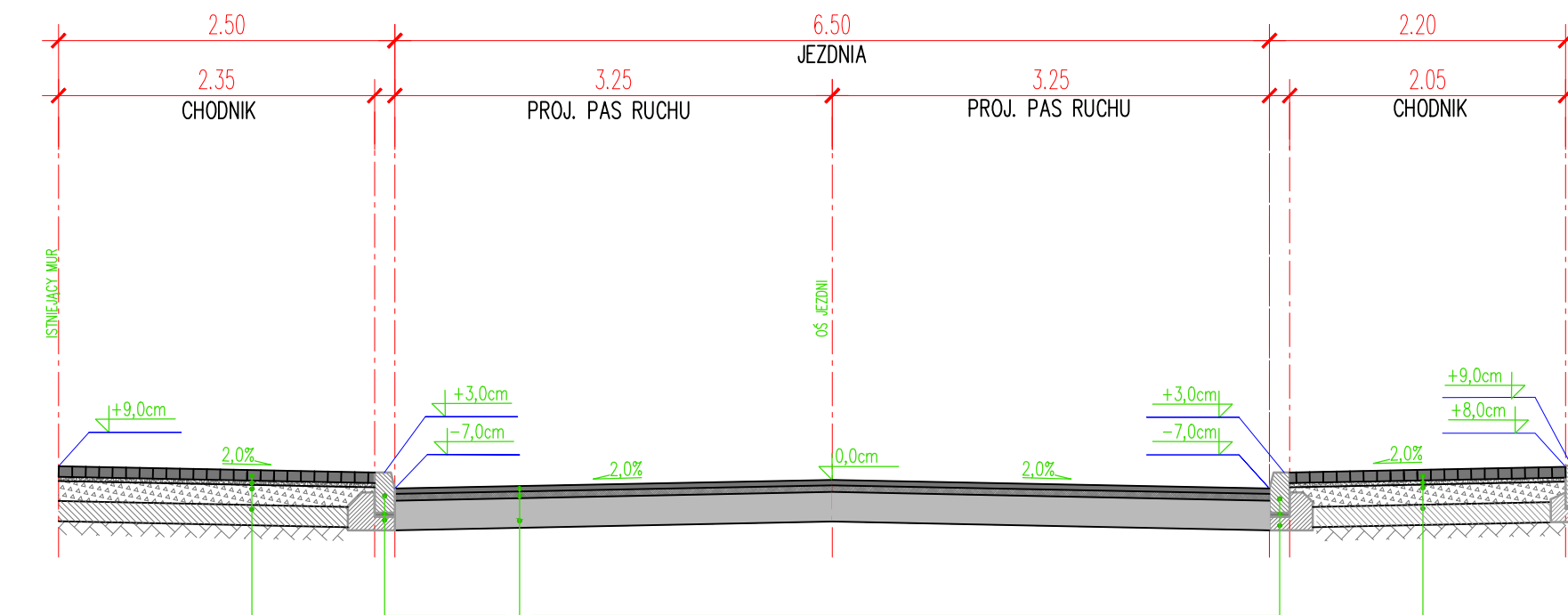
## SKALA 1:50



8 cm	Warstwa ścierna – kostka betonowa
3 cm	Podpiska cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
-----	Uzyskane podłoże C1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
10 cm	Warstwa wzmacniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 12427-1
-----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083

## SKALA 1:50



4 cm	Warstwa szcierania – AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> osadu posadowczego)
5 cm	Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> osadu posadowczego)

8 cm	Warstwa szcierna – kostka betonowa
3 cm	Podspółka cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabiliz.
-----	Uzyskane podłoże CI o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
10 cm	Warstwa wzmacniająca – mieszanka związana cementem C15/2, wg PN-EN 14227
-----	Istniejące podłoże gruntowe

4 cm	Warstwa szcierana - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostałego)
5 cm	Warstwa wierzcho - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostałego)
	Warstwa szcierana - AC 11 S 50/70

-----	Obrysze betonowe Ow-1/8/30/100, gat. I, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) $F=0,049m^2$

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083


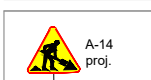
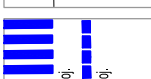
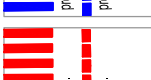



<div> <div></div> <div>nazwa inwestycji:</div> </div> <div> PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDLUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ* </div>	
<div> <div></div> <div>adres inwestycji:</div> </div> <div> droga gminna 111250D  Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska;  Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4, 118 AM4, 120 AM4  jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska </div>	
<div> <div></div> <div>jednostka projektowa:</div> </div> <div> <b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b>  ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom  mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603 </div>	
<div> <div></div> <div>inwestor:</div> </div> <div> <b>GINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</b>  Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska </div>	
<div> <div></div> <div>projektował:</div> </div> <div> mgr inż. Mariusz Szymer  upr. bud. nr DOŚ/0108/PB/16  specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń </div>	
<div> <div></div> <div>sprawdził:</div> </div> <div> mgr inż. Marcin Ciełowierz  upr. bud. nr LBŚ/007/PW/C/14  specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń </div>	
<div> <div></div> <div>branza:</div> </div> <div> DROGOWA </div>	<div> <div></div> <div>stadium:</div> </div> <div> PAB </div>
<div> <div></div> <div>nr projektu:</div> </div> <div> P-26 </div>	
<div> <div></div> <div>tytuł rysunku:</div> </div> <div> PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE </div>	
<div> <div></div> <div>data:</div> </div> <div> Czerwiec 2021 </div>	<div> <div></div> <div>skala:</div> </div> <div> 1:500 </div>
<div> <div></div> <div>nr rysunku:</div> </div> <div> D-0 </div>	



Nazwa pliku: P-269\_C3018\_PAB\_043\_16062021\_wydruk.dwg



**LEGENDA:**  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

-  A-14 ist
-  A-14 proj.
-  proj.
-  proj.
-  proj.
-  proj.
-  proj.

<div><div></div><div><div>nazwa inwestycji:</div></div></div>	"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
<div><div></div><div><div>adres inwestycji:</div></div></div>	droga gminna 111250D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4, 118 AM4, 120 AM4 jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska		
<div><div></div><div><div>jednostka projektowa:</div></div></div>	<div>BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</div> <div>ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</div> <div>mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603</div>		
<div><div></div><div><div>inwestor:</div></div></div>	<div>GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</div> <div>ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska</div>		
<div><div></div><div><div>projektował: projektant główny</div></div></div>	<div>mgr inż. Mariusz Szyrner</div> <div>upr. bud. nr 284/DOŚ/13</div> <div>specj. drogowa bez ograniczeń</div>		
<div><div></div><div><div>sprawdził: branża drogowa</div></div></div>	<div>mgr inż. Marcin Ciećwierz</div> <div>upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14</div> <div>specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń</div>		
<div><div></div><div><div>branża:</div></div></div>	<div>INŻYNIERIA RUCHU</div>	<div><div></div><div><div>stadium:</div></div></div> <div>DOR</div>	<div><div></div><div><div>nr projektu:</div></div></div> <div>P-269</div>
<div><div></div><div><div>tytuł rysunku:</div></div></div> <div>PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO</div>			
<div><div></div><div><div>data:</div></div></div>	<div>Czerwiec 2021</div>	<div><div></div><div><div>skala:</div></div></div> <div>1:500</div>	<div><div></div><div><div>nr rysunku:</div></div></div> <div>I-01.1</div>







Nazwa pliku: P-269\_C3D18\_PAB\_042\_16062021\_wydruk.dwg



LEGENDA:  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME / kolor: czerwony/
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ELEMENT BRD / płytki lub kostka typu "STOP"/

	"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
	droga gminna 111250D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4, 118 AM4, 120 AM4 jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska		
	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
	<b>GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</b> ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska		
	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 284/DOŚ/13 specj. drogowa bez ograniczeń		
	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
	branża:		stadium: INŻYNIERIA RUCHU
			nr projektu: P-269
	tytuł rysunku: PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO		
	data: Czerwiec 2021		skala: 1:500
			nr rysunku: I-01.3



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.2. BRANŻA SANITARNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>S- 01</b>	Profile podłużne przyłączy kanalizacji deszczowej	1:500/100

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

spis zawartości opracowania .....	43
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	43
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	44
1. Opis rozwiązań projektowych .....	44
1.1 Trasa sieci deszczowej.....	44
1.2 Kanały .....	44
1.3 Wpusty .....	44
2. Zestawienie materiałów .....	44
3. Wykonanie robót.....	45
4. Kolizje .....	45
5. Uwagi końcowe.....	46
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	47



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

---

### 1.1 TRASA SIECI DESZCZOWEJ

Odwodnienie drogi zostało zaplanowane poprzez rozbudowę istniejącego systemu deszczowego poprzez budowę przyłączy do istniejącego kanału deszczowego poprzez włączenie do studni oraz remont istniejących wpustów deszczowych.

### 1.2 KANAŁY

Kanały o średnicy należy wykonać z rur PVC litych SN8 (Szytywność rur i kształtek min. SN 8kN/m<sup>2</sup>; SDR 34). Kanały należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 30 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

### 1.3 WPUSTY

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H = 700mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadowić na 15cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych

- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wylapywania grubszych zanieczyszczeń.

Wpusty deszczowe należy zasyfonować.

## 2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

---

Rurociąg grawitacyjny Ø200 PVC	- 12,15 m
Wpusty uliczne	- 29 szt.



### 3. WYKONANIE ROBÓT

---

#### Roboty przygotowawcze

Wytyczenie w terenie osi przewodu oraz urządzeń przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy.

Usunięcie humusu spycharką i ułożenie w przyzmy, poza zasięgiem robót.

Ustalić stałe repery, a w przypadku niedostatecznej ich ilości wbudować repery tymczasowe z rzędnymi sprawdzanymi przez służby geodezyjne Wykonawcy.

W miejscach, gdzie może zachodzić niebezpieczeństwo wypadków, budowę należy ogrodzić od strony ruchu, a na noc dodatkowo oznaczyć światłami.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odkrywki istniejących sieci pod nadzorem ich użytkowników celem uniknięcia ewentualnej kolizji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować Plan BiOZ.

#### Roboty ziemne

Zakres robót przygotowawczych obejmuje:

usunięcie ewentualnych krzewów oraz humusu w pasie budowy sieci,

wytyczenie w terenie osi rurociągu z zaznaczeniem usytuowania zasuw, hydrantów i zmian kierunku za pomocą wbitych w grunt kółkowsiowych z gwoździami,

wytyczenie w terenie trasy rurociągu przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy wraz z ustaleniem reperów roboczych,

wykonanie zgodnego z BHP ogrodzenia od strony ruchu, a na noc dodatkowe oznaczenie światłami.

przed zasadniczymi robotami należy wykonać odwodnienie w obrębie robót, w uzasadnionych przypadkach rejon wykopów odwadniać w sposób ciągły.

Trasę wykopów należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową i lokalizację punktów załomu. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie przy użyciu odpowiedniego sprzętu oraz ręcznie pod nadzorem operatora sieci zgodnie z PN-B-10736:1999 i PN-B-06050:1999. Wykop głębszy od 1m wykonać jako umocniony o ścianach pionowych. Obudowa powinna wystawać 10 cm ponad powierzchnię terenu.

Wydobywaną ziemię należy składować wzdłuż krawędzi umocnionego wykopu w odległości nie mniej niż 1,0m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi.

Przygotowanie wykopu do ułożenia rurociągu wiąże się z wyprofilowaniem dna wykopu do rzędnych określonych na profilu podłużnym.

### 4. KOLIZJE

---

W miejscach skrzyżowań i w sąsiedztwie przewodów energetycznych oraz kabli teletechnicznych (w odległości mniejszej niż 3,0 m) wykop należy prowadzić sposobem ręcznym. Należy zachować także szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót pod liniami energetycznymi.

Na kable w przypadku odległości mniejszej niż 0,5m w miejscu kolizji należy założyć dwudzielne rury ochronne. Nad kolizją przy zasypywaniu wykopów na wysokości 0.3 m ponad rurą ochronną rozłożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 20 cm koloru niebieskiego. Kolizje z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi rozwiązać podobnie jak w przypadku kabli energetycznych.

Rzędne posadowienia istniejących sieci podano na rysunkach w przybliżeniu.

W przypadku znaczących różnic rozwiązanie kolizji nastąpi przez Inspektora Nadzoru lub w trybie nadzoru autorskiego.

Przed wykonaniem wykopów w terminie 14 dni należy powiadomić użytkowników uzbrojenia podziemnego o prowadzeniu robót. Część uzbrojenia jest nieczynna i przed przystąpieniem do robót należy stwierdzić, które uzbrojenie nadaje się do likwidacji.



## 5. UWAGI KOŃCOWE

---

- Wszelkie prace związane z budową i przebudową kanalizacji deszczowej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela operatora sieci oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Termin rozpoczęcia robót montażowych należy zgłosić do operatorów sieci min. 2 tygodnie wcześniej.
- Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca powinien powiadomić operatorów pozostałego uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.
- Prace ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonywać ręcznie, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym, roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z ustaleniami właścicieli istniejącego uzbrojenia.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem użytkowników sieci.
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót niezainwentaryzowanego uzbrojenia należy je należy zabezpieczyć i powiadomić o tym fakcie operatora tego uzbrojenia.
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
- Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m na całej długości należy zabezpieczyć, natomiast dla wykopów o głębokości powyżej 3,0 m należy przewidzieć pełne umocnienie ścian zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po wykonaniu montażu kanału w wykopie należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
- Do wykonania sieci kanalizacyjnej zastosować rury PP SN8,
- Całość robót wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe.

Projektant – branża sanitarna:

**mgr inż. Paweł Pabisiak**

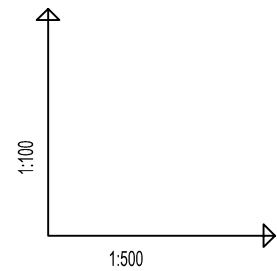
uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania  
bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOS/10



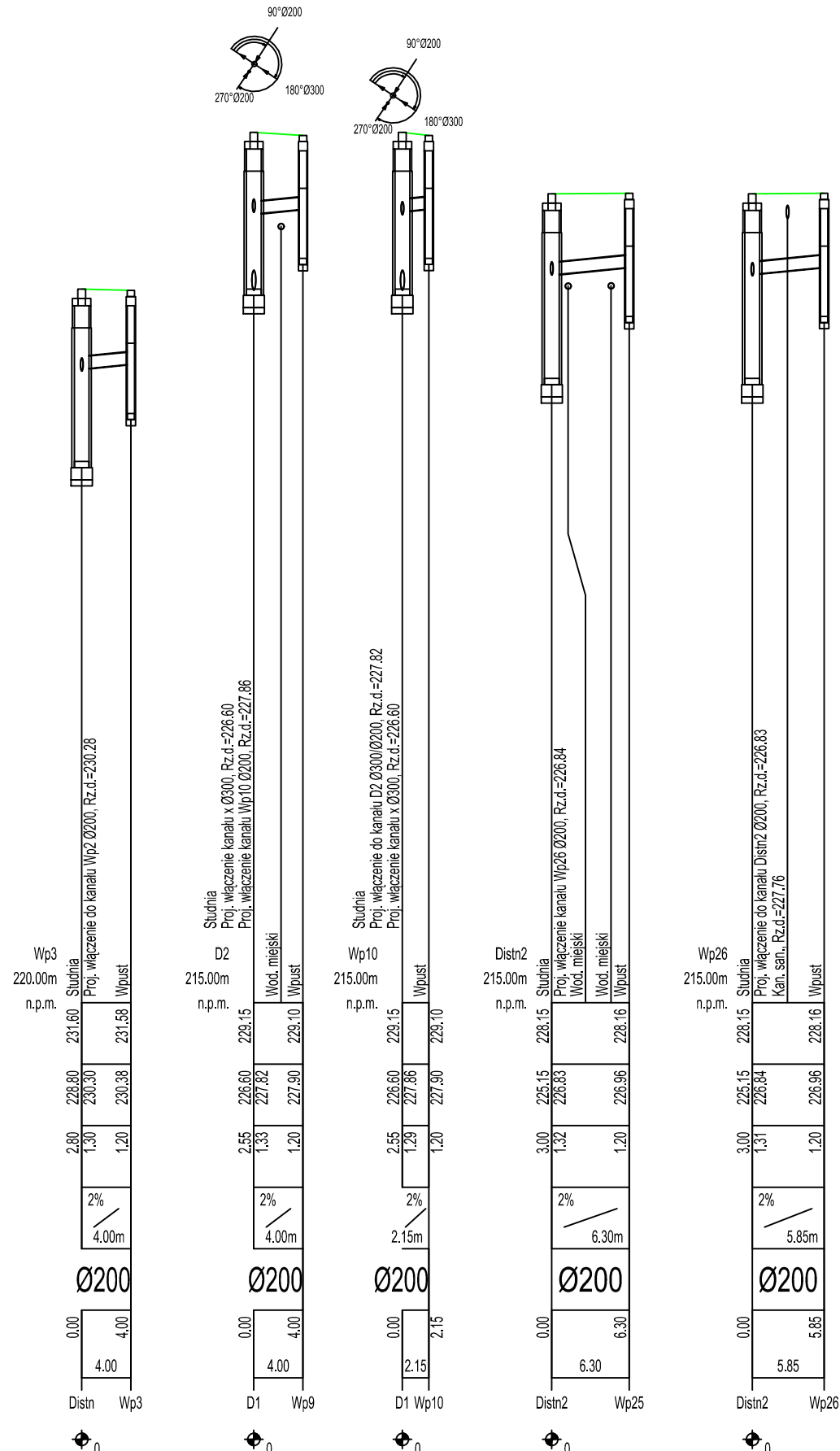
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---





RZĘDNA TERENU ISTN.	231.60	231.56
RZĘDNA DNA KANAŁU	228.80	230.36
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.80	1.20
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 4.00m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø200	
ODLEGŁOŚCI	0.00 4.00	4.00
HEKTOMETRY	Distn	Wp2



■ nazwa inwestycji:		"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"	
■ adres inwestycji:		droga gminna 111250D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4, 118 AM4, 120 AM4 jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska	
■ jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor:		GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: branża sanitarna		mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOS/10 specj. instalacyjno-inżynierskiej bez ograniczeń	
■ sprawdził: branża sanitarna		mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. nr 368/DOS/12 specj. instalacyjno-inżynierskiej bez ograniczeń	
■ branża:		■ stadium:	■ nr projektu:
SANITARNA		PAB	P-269
■ tytuł rysunku:			
PROFILE PODŁUŻNE			
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	
Czerwiec 2021	1:500/100	S-01	



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.3. BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	E- 01	Widok słupa oświetleniowego	1:50

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

spis zawartości opracowania .....	49
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	49
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	50
1. Przedmiot opracowania .....	50
2. Lokalizacja Inwestycji.....	50
3. Opis rozwiązań projektowych .....	50
4. Założenia projektowe .....	50
5. Układanie kabla .....	51
6. Zasilanie i sterowanie obwodów oświetleniowych .....	51
7. Uwagi i zalecenia.....	51
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	52



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 111250D ul. Wolności w Jaworzynie Śląskiej.

## 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

---

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Jaworzyna Śląska, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, terenami zabudowy usługowej. Droga gminna nr 111250D przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Jaworzyna Śląska Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki mieszkalne, sklepy i punkty usługowe oraz zakład porcelany. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 6,5-7,0 m oraz obustronne chodniki szerokości 1,5 – 2,5m. Obecnie przejścia dla pieszych są oświetlane z pobliskich latarni z oprawami sodowymi na słupach oświetleniowych. Istniejące oświetlenie nie zapewnia właściwego oświetlenia przejścia oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

## 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

---

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejścia dla pieszych należy doświetlić. Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizowane 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbывается to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Projektowane oprawy oświetlające przejścia dla pieszych zostaną zasilone z istniejącej linii kablowej oświetlenia drogowego.

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

---

### 4.1. Słupy.

Projektuje się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 6,0m wkopywane w grunt

We wnękach słupowych zastosować złącza słupowo-bezpiecznikowe typu IZK-2. Z uwagi na prąd rozruchu oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi Bi/gG – 4A o charakterystyce gG. Połączenie tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać za pomocą przewody kabelkowego typ YDYżo (3 x 2,5mm<sup>2</sup>)

Kable w słupach zakończyć głowiczkami termokurczliwymi Słupy oznakować trwale symbolem (POxxx), po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

*Drzwiczki wnęki słupa oznakować elektroenergetycznym znakiem ostrzegawczym typu „A” – „Nie dotykać urządzenia elektroenergetyczne”*

### 4.2. Oprawy.

Do oświetlenia przejść dla pieszych projektuje się oprawy typu LED.

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED

Przejście dla pieszych

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 80W
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3000K WW
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II



### **Dopuszcza się zamienniki opraw o innych parametrach technicznych, ale zapewniające wymagania fotometryczne**

W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż  $\pm 5\%$ . Oprawa powinna posiadać deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC+

## **5. UKŁADANIE KABLA**

---

Projektowany kabel typu YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w rowie kablowym o szerokości 0,4m układać na całej długości w rurze osłonowej HDPE  $\Phi 75$ . Przy przejściu przez wjazdy i jezdnie kabel układać w rurze osłonowej HDPE  $\Phi 110$  przy czym długość rury osłonowej powinna być dłuższa co najmniej 50cm w obie strony od szerokości wjazdu lub ulicy. Głębokości zalegania kabla: 0,7m w poboczu drogi, 1,2m przy przejściu przez drogę i wjazdy, 0,5m pod chodnikiem licząc od górnej powierzchni rury osłonowej. Ułożone kable i wykop w całości należy zasypać piaskiem. Powyższe głębokości kabla odnoszą się do projektowanej niwelety drogi wraz z poboczem. Równolegle z kablem ułożyć bednarkę FeZn 25x4mm.

Kabel w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych. Odległość kabla od krawężnika jezdni uzależniona jest od uzbrojenia podziemnego infrastruktury drogowej i pokazana jest na planszach projektu zagospodarowania terenu. Trasę kabli pokazano na P.Z.T rys. ZO-1

Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia. Po ułożeniu kabla w wykopie sporządzić protokół odbioru kabla przed zasypaniem przez inspektora nadzoru Inwestora.

## **6. ZASILANIE I STEROWANIE OBWODÓW OŚWIETLENIOWYCH**

---

Sterowanie projektowanego oświetlenia zgodnie z trybem przyjętym dla wszystkich obwodów oświetlenia zasilanych z szafki sterowniczej SO przy ulicy Słowackiego.

## **7. UWAGI I ZALECENIA**

---

1. Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami PBUE, i normami PN/E w tym zakresie. Wszystkie prace winna wykonywać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektroenergetycznym.
2. Wszystkie prace na sieciach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A i Tauron Nowa Technologia S.A należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności za wcześniejszą zgodą i nadzorem w/w służb energetycznych oraz zgłosić do odbioru robót zanikowych.
3. Wszystkie stosowane urządzenia i materiały elektryczne powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania ( atesty).
4. Należy sporządzić niezbędne protokoły badań odbiorczych w zakresie odbieranych urządzeń.
6. Po zakończeniu robót należy sporządzić projekt powykonawczy oraz sporządzić mapę w skali 1:500 wraz ze szkicami inwentaryzacyjnymi.

Projektant – branża elektryczna:

**mgr inż. Ryszard Wiatr**

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid 10/98/JG

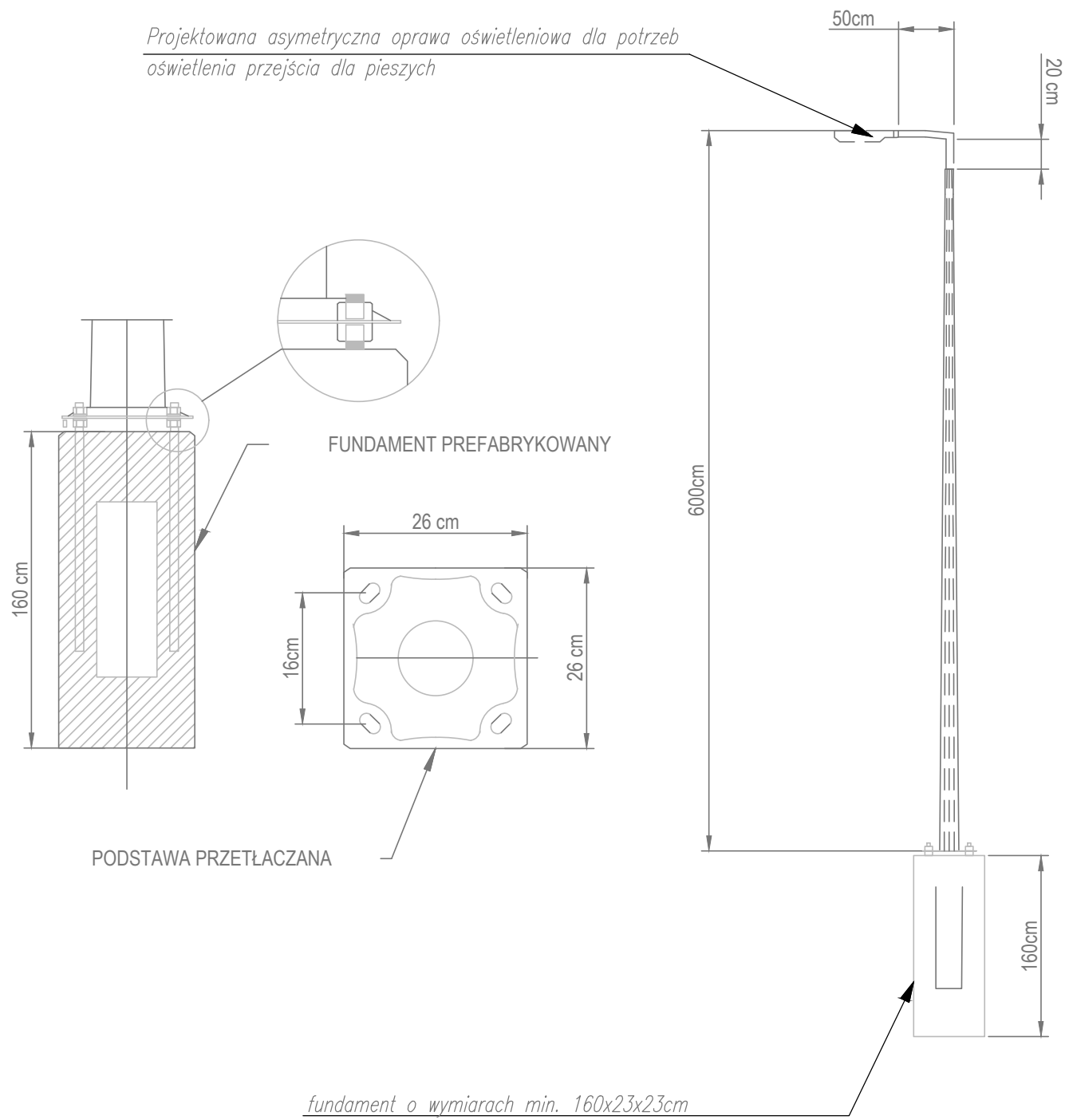


## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---



WYGLĄD SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO  
OPRAWY OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WOLNOŚCI W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 111250D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska, Ulica: Wolności, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 48/1 AM4, 118 AM4, 120 AM4 jednostka ewidencja: 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</b> Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 10/98/UG specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża elektryczna	mgr inż. Mieczysław Węgrzyn upr. bud. nr 76/DOS/04 specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ branża:	ELEKTRYCZNA		■ stadium: PAB
■ tytuł rysunku:	WYGLĄD SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO		
■ data:	Czerwiec 2021	■ skala:	1:50
■ nr rysunku:	E-01		
■ nr projektu:	P-269		



### **CZĘŚĆ 3. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.122.2021 .....	55
2 Uzgodnienie WUOZ – W/N.5183.1953.2021.JK .....	59



Starosta Świdnicki  
Oddział Koordynacji Usytuowania  
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu  
ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica

Świdnica, dn. 05.08.2021 r.

Znak sprawy: GKII.4040.122.2021

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonych w dniu 05.08.2021 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA
Lokalizacja:	ul. Wolności, Jaworzyna Śląska, dz.: 48/1, 48/2
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska
Projektant:	MARIUSZ SZYRNER Inne upr.: budowlane: DOŚ/0108/PBD/16
Przewodniczący:	Justyna Magdzińska, geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	27.07.2021 r.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 276 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Jaworzyna Śląska elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Opiniuję bez uwag.	Elżbieta Madetko
2	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Zakład Usług Komunalnych w	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05-08-2021

data

z up. STAROSTY  
GEODETY  
podpis Justyna Magdzińska  
mgr inż. Justyna Magdzińska

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 05-08-2021 10:55:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



	Jaworzynie Śląskiej Sp. z o.o.		
4	Netia S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie bez uwag	Katarzyna Skalbana
6	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>1. W obszarze objętym zakresem opracowania w/w. inwestycji zlokalizowana jest czynna sieć gazowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• niskiego ciśnienia ...Dn150,</li> <li>Dn50.....</li> <li>• średniego ciśnienia .....</li> <li>• podwyższonego średniego ciśnienia .....</li> <li>• projektowana sieć gazowa .....</li> </ul> <p>2. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.).</p> <p>3. W odległości &lt; 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.).</p> <p>4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>5. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Gazowni w Wałbrzychu.</p> <p>6. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.</p> <p>7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• usunięcia uszkodzenia;</li> <li>• strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;</li> <li>• przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,</li> <li>• odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;</li> <li>• naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.</li> </ul> <p>8. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1m do 1,5m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietyleny posadowione są na następujących głębokościach:</p>	Krzysztof Olszewski

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05-08-2021

Z up. STARSZY  
GEODETA  
podpis

mgr inż. Justyna Magdzińska

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 05-08-2021 10:55:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6m;</li> <li>• dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8m;</li> <li>• dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1m.</li> </ul> <p>9. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno - wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Wałbrzychu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Wałbrzychu, jak i przez firmę geodezyjną.</p> <p>10. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie -Gazownię w Wałbrzychu ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych, -Dział Stacji i Sieci Gazowych, ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych. Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni / Działu.</p> <p>11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypianiem zgłosić do Gazowni w Wałbrzychu.</p> <p>12. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.</p> <p>13. Niniejsza opinia jest ważna do dnia ...05.08.2022r. o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.</p>	
9	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami Na trasie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,</li> <li>- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,</li> <li>- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,</li> </ul> <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m</li> </ul> <p>Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.</p> <p>Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu</p> <p>Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych</p> <p>1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z</p>	Andrzej Romański

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05-08-2021

data

Z up. STANISŁAWA

GRODETA

podpis

mgr inż. Justyna Magdzińska

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 05-08-2021 10:55:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.

2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.

3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

8. W miejscach skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

#### Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Wysockiego 11  
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05-08-2021

z up. STARSZYSTA

podpis

mgr inż. Justyna Magdzińska



		zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.	
10	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Ł up. STAROSTY  
GEODETA

mgr inż. Justyna Magdzińska

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 ze zm.).

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05-08-2021

data

Ł up. STAROSTY  
GEODETA

podpis

mgr inż. Justyna Magdzińska

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 05-08-2021 10:55:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem







Wałbrzych, dnia 02 sierpnia 2021 r.

W/N.5183.1953.2021.JK

**Mariusz Szyrner**  
**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**  
**„PROGRES”**  
**ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka**  
w imieniu: Gminy Jaworzyna Śląska

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.07.2021 r. (data wpływu: 27.07.2021 r.) w sprawie przebudowy chodnika wzdłuż **ulicy Wolności w Jaworzynie Śląskiej** oraz w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta, który ujęty jest w wykazie zabytków informuję, że akceptuję bez uwag przedmiotowe zamierzenie, planowane do realizacji zgodnie z przedłożonym rysunkiem projektowym – projektem zagospodarowania terenu, sporządzanym przez mgr inż. Mariusza Szyrnera, z datą opracowania: czerwiec 2021 r.

*Rysunek Z-01 osteplowano jako załącznik do niniejszego pisma.*

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Aneta Nowakowska-Ciuchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. adresat (96F92+2-R – wysyłka zbiorcza)
2. a/a teczka kat „B”



