

## SPIS TREŚCI

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA:</b> .....	<b>1</b>
<b>2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU</b> .....	<b>2</b>
<b>3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ</b> .....	<b>2</b>
<b>4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT I STAN PASA DROGOWEGO PO REALIZACJI ETAPU ROBÓT :</b> .....	<b>2</b>

### SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Plan sytuacyjny	1 : 500
3	Plan sytuacyjny	1 : 500
4	Plan sytuacyjny	1 : 500
5	Plan sytuacyjny	1 : 500
6	Plan sytuacyjny	1 : 500
7	Plan sytuacyjny	1 : 500
8	Plan sytuacyjny	1 : 500
9	Plan sytuacyjny	1 : 500
10	Plan sytuacyjny	1 : 500
11	Plan sytuacyjny	1 : 500
12	Plan sytuacyjny	1 : 500
13	Plan sytuacyjny	1 : 500
14	Schemat	----
15	Schemat	----

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Projekt budowlany sieci.
3. Uzgodnienie nr RI.7230.1.62.2019 z dnia 13.08.2019 r.
4. Wizja lokalna w terenie.

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Drogi gminne

nr 100666F – ul. I Brygady

nr 100633F – Al. Piastów - drogi o nawierzchni bitumicznej, posiadająca jezdnię dwukierunkową o szerokości podstawowej ok. 6,0m. – ul. I Brygady i ok. 4 m – Al. Piastów.

### 3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie prowadzenia robót polegających na budowie sieci wodociągowej będzie następować bezpośrednia ingerencja w pas drogowy. W trakcie robót kierowcy napotkają na poniższe zagrożenia i utrudnienia:

- pracujący sprzęt i maszyny budowlane (koparki, maszyny przewiertowe/przeciskowe, maszyny służące do prac odtworzeniowych jezdni; zagęszczarki, walce),
- głębokie wykopy niezbędne do ułożenia sieci,
- transport i rozładunek materiałów,
- zawężenia jezdni/poboczy niezbędne do wybudowania sieci, następnie do właściwego ich odtworzenia.

Dla ostrzeżenia kierowców o występujących zagrożeniach/utrudnieniach zaprojektowano następujące oznakowanie :

- znaki ostrzegawcze A-14 i A-12 b/c, ustawiane po obu stronach robót w odległości 50-100 m od frontu,
- dla zapewnienia bezpieczeństwa i zminimalizowania utrudnień, w momencie tworzenia się zatorów niezwłocznie wprowadzane będzie ręczne sterowanie ruchem.

### 4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT I STAN PASA DROGOWEGO PO REALIZACJI ETAPU ROBÓT :

#### Rys. nr 2 i 5.

Prace prowadzone w pasie dróg gminnych (rys. 2 w ul. I Brygady, rys. 5 w al. Piastów). W czasie budowy sieci w ul. I Brygady wykonane zostanie wpięcie do istniejącej sieci w jezdni i przejście pod resztą jezdni metodą przewiertu. Po wygrozdzeniu robót dla ruchu pojazdów pozostanie nie mniej niż 3,0m, ruch pieszy zostanie przekierowany na przeciwną stronę ulicy. Roboty zostaną oznakowane znakami A-14/A-12b/c ustawionymi zgodnie z rys. nr 2 w odległości 50-100m.

W czasie budowy sieci w Al. Piastów wykonane zostanie przejście przez jezdnię metodą połówkową przy zachowaniu ciągłości ruchu, pozostawiając min 2,5 m dla ruchu. Roboty zostaną oznakowane znakami A-14/A-12b/c ustawianymi analogicznie w zależności od zajmowanej połowy jezdni.

#### Rys. nr 3-4, 6-13.

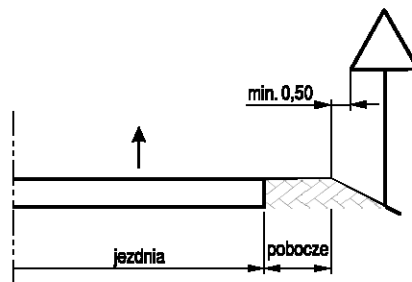
Roboty prowadzone w drogach wewnętrznych. Założenia projektu przewidują realizację zadania przy zachowaniu ruchu, pozostawiając dla ruchu pojazdów min. 2,5m, roboty będą wygradzone i oznakowane zgodnie ze schematem nr 1. W wyjątkowych sytuacjach (np. z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe), wykonawca może zamknąć poszczególne odcinki dróg, roboty zostaną wygradzone i oznakowane zgodnie ze schematem nr 2. O zamknięciu należy z wyprzedzeniem powiadomić okolicznych mieszkańców. Po ułożeniu sieci, wykopy zostaną zasypane i zagęszczone do wymaganych wskaźników natomiast naruszone nawierzchnie zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę drogi zostaną odtworzone. Po odtworzeniu poszczególne odcinki pasa drogowego będą przekazywane do odbioru i użytkowania.

**UWAGI:**

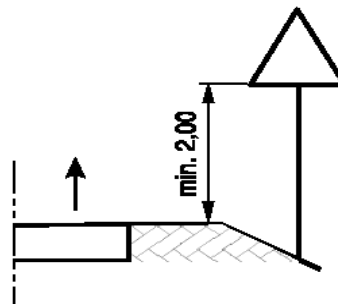
Projektowane znaki należy montować w miejscach dobrze widocznych dla kierowców (zabrania się stawiania na zjazdach), zwracając uwagę aby nie zasłaniały znaków istniejących.

Ponadto:

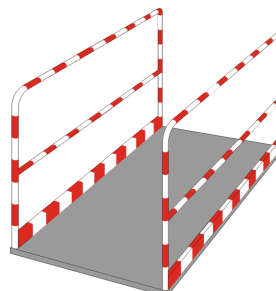
znaki umieszczać w odległości od krawędzi jezdni,



znaki umieszczać zachowując wysokość,



dla umożliwienia pieszym dojścia do posesji/zakładów należy stosować kładki dla pieszych z poręczami



- 
- Do wykonania lic znaków zastosować folie odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
  - Do oznakowania robót użyć znaków o jedna grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
  - Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
  - Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.
  - Wykopy w jezdni należy zabezpieczyć od przodu i tyłu poprzez zastosowanie np. pryzm piasku bezpośrednio za ustawionymi barierami.
  - Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
  - Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
  - Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu,
  - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
    - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
    - 10 m na pozostałych drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 01.2020  
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – 12.2020

Opracował  
Waldemar Harasimowicz