



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 23 maja 2022 roku

WT.2371.1.2.2022.AŁK.1

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych z systemem piany sprężonej (GBA – standard pierwszowyjazdowy) napęd 4x2 – 11 sztuk – nr sprawy WT.2371.1.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z reflektorami LED z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Czy Zamawiający w związku z tym wymaga, aby każdy z reflektorów posiadał kompletny (potrójny) system optyczny z diodami do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Rozdział XVI ust. 1, SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 17 czerwca 2022 r.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3

Rozdział VIII ust. 1, SWZ

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu wykonania zamówienia – wydania przedmiotu umowy do:

Część A – do 31 sierpnia 2023 r.

Część B – do 30 września 2023 r.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4

Punkt 2.14, OPZ

Czy Zamawiający zezwala na dostarczenie koła zapasowego niezamontowanego w pojeździe?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wymaga montowania koła zapasowego na pojeździe.

Pytanie nr 5 dotyczy części A i B postępowania

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kontrolki niskiego poziomu oleju silnikowego, zamiast wskaźnika poziomu oleju silnikowego?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.10, OPZ

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika wody wykonanego z polipropylenu?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7 dotyczy części A i B postępowania

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika środka pianotwórczego wykonanego z polipropylenu?

Uzasadnienie

W oferowanym przez nas rozwiązaniu ściany zbiornika posiadają właściwości antyadhezyjne (zapobiegające osadzaniu się szlamu, tworzeniu warstw/strupów wapiennych lub podobnych procesów mogących mieć wpływ na prawidłowe działanie układu wodno-pianowego). Zbiorniki wykonane z polipropylenu cechują się bardzo wysoką wytrzymałością oraz szybkością i niskim kosztem ewentualnych napraw. W przypadku rozszczelnienia zbiornika z materiałów stricte kompozytowych woda będzie spływać po warstwach i włóknach materiału, nie koniecznie w miejscu powstałego rozszczelnienia/wycieku. Powoduje to utrudnienie w dokładnej lokalizacji miejsca wycieku. W analogicznej sytuacji dla zbiornika z polipropylenu, wyciek można zlokalizować bardzo szybko i równie szybko naprawić stosując technologię spawania plastiku. Jednocześnie, mając na uwadze troskę zamawiającego o środowisko, zwracamy uwagę, iż proces produkcyjny zbiorników z polipropylenu jest znacznie bardziej przyjazny dla środowiska naturalnego. Polipropylen jest również lepszym rozwiązaniem w kwestii późniejszego recyklingu.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 8 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.13, 3.16, OPZ

Czy Zamawiający dopuści montaż zwijadła szybkiego natarcia w górnej przestrzeni przedziału autopompy (tył pojazdu)?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym zakresie.

Pytanie nr 9 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.30, OPZ

Czy Zamawiający dopuści zasilanie „zestawu sanitarnego” wodą z głównego zbiornika pojazdu?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 10 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.18, OPZ

Czy Zamawiający wymaga, aby piana sprężona była podawana jednocześnie przez obydwie nasady DN52?

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z opisem pkt. 3.19 Zamawiający wymaga podawania piany przez minimum 1 nasadę tłoczną.

Pytanie nr 11 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Czy Zamawiający wymaga jednoczesnego podawania piany suchej i mokrej?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wymaga jednoczesnego podawania piany suchej i mokrej.

Pytanie nr 12 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Jakiej wydajności piany sprężonej (l/min) wymaga Zamawiający dla każdej z wyspecyfikowanych nasad tłocznych systemu CAFS?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie określa wydajności minimalnej piany sprężonej, parametry układu charakteryzuje wymagana wydajność sprężarki.

Pytanie nr 13 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Jaka liczbą prądownic systemu CAFS ma być obsługiwana przez każdą z dedykowanych nasad tłocznych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wymaga podawania piany przez jedną prądownicę.

Pytanie nr 14 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Czy Zamawiający wymaga automatycznego wyłączenia kompresora w przypadku jego przegrzania, bez konieczności wyłączenia autopompy?

Odpowiedź na pytanie:

Układ powinien zapewniać bezpieczną eksploatację, zamawiający nie precyzuje wymagań dotyczących pracy układu i jego zabezpieczeń w wyniku przegrzania.

Pytanie nr 15 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Czy Zamawiający sprężarkę śrubową o wydajności min. 1600 l/min., przy zachowaniu pozostałych parametrów podanych w niniejszym punkcie?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza sprężarkę śrubową o wydajności min. 1600 l/min., przy zachowaniu pozostałych parametrów podanych w niniejszym punkcie.

Pytanie nr 16 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Czy zamiast wskaźnika dopuszczalnej temperatury oleju sprężarki, Zamawiający dopuści zastosowanie kontrolki?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17 dotyczy części A i B postępowania

Punkt 3.19, OPZ

Prosimy o podanie parametru minimalnego liczby spienienia dla piany mokrej i piany suchej.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie określa wartości minimalnych liczby spienienia dla otrzymanych pian.

Pytanie nr 18 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 2.5 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z maksymalną prędkością ograniczoną elektronicznie do min. 90 km/h?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z maksymalną prędkością ograniczoną elektronicznie do min. 90 km/h.

Pytanie nr 19 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 2.6 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym zakresie.

Pytanie nr 20 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 2.14 OPZ - Czy Zamawiający dopuści koła o rozmiarze obręczy kół min. 19,5”?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza koła o rozmiarze obręczy kół min. 19,5”.

Pytanie nr 21 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 2.16 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z fotelem kierowcy bez regulacji twardości?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z fotelem kierowcy bez regulacji twardości.

Pytanie nr 22 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 2.17 OPZ - Czy Zamawiający dopuści osłonę przeciwsłoneczną bez lamp LED?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza montaż lamp LED poza osłoną słoneczną.

Pytanie nr 23 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 3.2 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów bez akustycznej sygnalizacji otwarcia skrzyń dachowych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów bez akustycznej sygnalizacji otwarcia skrzyń dachowych.

Pytanie nr 24 dotyczy części A i B postępowania

Dot. 3.4 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z podłogą skrytek z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 25

W pkt 4.80 OPZ, Zamawiający opisał wymagania dla lokalizatora ognia i temperatury. Czy Zamawiający dopuści wysokiej jakości produkt spełniający poniższe wymagania: Lokalizator ognia i temperatury: 1. rozdzielczość detektora 320 x 240 pikseli 2. częstotliwość odświeżania detektora 60 Hz 3. Minimalny zakres pomiaru temperatury od -20°C do 550°C (kamera może pracować w temperaturze nawet do 1000 st.C) 4. trzy tryby pracy: pożarniczy, poszukiwawczy, detekcji obiektu z najwyższą temperaturą 5. wyświetlacz o przekątnej 3,5" 6. punktowy pomiar temperatury 7. masa kamery gotowej do pracy (z bateriami) - 1080 g 8. stopień ochrony obudowy -. IP 67 9. odporność na upadek z wysokości -. 2m na dowolną płaszczyznę 10. urządzenie przystosowane do obsługi jedną ręką Ukompletowanie: akumulatory – 2 kpl., ładowarka sieciowa 230V AC, ładowarka samochodowa, walizka transportowa Kamera z możliwością nagrywania video.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wraz z wcześniejszymi odpowiedziami w tym zakresie.

Pytanie nr 26

Pytanie do punktu 3.29 Maszt oświetleniowy... Czy zamontowane reflektory mają mieć możliwość wizualnego zweryfikowania pożądaných funkcji – zgodnie z wymaganiem „ z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem”? Czy reflektory mają być wyposażone w trzy typy diod wraz z odbłyśnikami kierującymi strumień światła zgodnie z wymaganiami, każdy z typów ma służyć do oświetlania pożądanego obszaru? Czy też wymaganie „ z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem" ma być umowną funkcją? A głowica może być wyposażona w jeden lub dwa typy diod o niesprecyzowanej funkcji?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy i wymaga praktycznej możliwości zweryfikowania wymaganych funkcji reflektorów.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert. Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. bryg. mgr inż. Sławomir Perbowski
Zastępca Komendanta Pomorskiego PSP

