



- UWAGI:
- Blech trapezowa firmy Pruszyński T40 gr. 0,5mm (ocynk lub powlekana) pożytyw w układzie 3-przęsłowym.
 - Spoiny wykonać o grubości:
 - 0,7 t - dla spoin pachwinowych jednostronnych
 - 0,5 t - dla spoin pachwinowych dwustronnych
 - 1,0 t - dla spoin czołowych
 - 1,0 t - dla spoin pachwinowych obwodowych (rury)

- Elementy konstrukcji:
- platew:rura kwadratowa Rk 100x3
 - belka (podciąg): HEA 180
 - słupy: HEA 180
 - stal S235JR
- Ściąg:
- pręt Ø 12mm ze śrubą napinającą
 - stal S235JR
- Stężenia pionowe:
- pręt Ø 12mm ze śrubą napinającą
 - stal S235JR
- Stal konstrukcyjna: S235
- Spawanie: MIG / MAG
- Kategoria korozyjności: C3

		KARIATYDA Autorska Pracownia Architektoniczna ul. gen. Leopolda Okulickiego 6 PL 61-413 Poznań tel. GSM: 607 033 172
INWESTYCJA :		BUDOWA MYJNI PRZEZNACZONEJ DO MYCIA POJAZDÓW BEDĄCYCH NA WYPOSAŻENIU OBWODU DROGOWEGO woj. wielkopolskie, powiat poznański, gm. STĘSZEW, ob.0021 - ZAMYSŁOWO, m. 302114, 5 Zamysłowo, ul. Moderska dz nr 192/8, ark. 02
INWESTOR :		Powiat Poznański Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul.Zielona 8 61-851 Poznań
STADIUM :		PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA :		KONSTRUKCJA
PROJEKTANT KONSTRUKCJI :		mgr inż. Sławomir Tomczak upr. nr WKP/0059/P00K06
SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJE :		mgr inż. Waldemar Walczak upr. nr WKP/0065/PWOK06
RYSunEK :		WIATA DO MYCIA POJAZDÓW RZUT PARTERU
SKALA :		1:50
DATA OPRACOWANIA :		Maj 2022