

RODZAJ
OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ
PROJEKTU:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 107741R BRZYZINY RYNEK W KM
OD 0+007 DO 0+530 WRAZ Z REMONTEM OBIEKTU MOSTOWEGO
W M. BRZYZINY**

OBIEKTY:

DROGA GMINNA 107741R

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. BRZYZINY
GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**1900/6, 3008/7, 3103, 3007/1, 3058/3
OBREB: 0002 BRZYZINY
JEDN. EWID: 181505_2 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200
39 – 110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	01.2023 r.	
2.	Opracował Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	01.2023 r.	

Rzeszów, styczeń 2023 r.

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.6. CEL OPRACOWANIA	4
1.7. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	4
2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
2.3. Inwentaryzacja urządzeń obcych	5
2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu	6
2.5. Podstawowe założenia projektowe	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	7
4.1. Ukształtowanie trasy	7
4.2. Odwodnienie	7
4.3. Przekroje typowe - parametry techniczne	7
4.4. Zjazdy	8
4.5. Skrzyżowania	8
4.6. Projektowane konstrukcje	8
5. URZĄDZENIA OBCE	8
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	8
6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót	8
6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców	9
6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko	9
6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne	9
6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji	9
7. INNE DANE	9
8. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	10
10. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa – materiały do zgłoszenia robót budowlanych obejmujące całość robót budowlanych zaprojektowanych w ramach niniejszego zamierzenia budowlanego. Roboty budowlane będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej klasy D – działki o nr ewid. 3103, 3007/1, 3058/3 oraz 1900/6, a także w obrębie działki o nr ewid. 3008/7 (wp-wody płynące) w zakresie remontu istniejącego obiektu mostowego na podstawie zawartej umowy wejścia na czas remontu. Przedmiotowym projektem obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze – w tym oczyszczenie obszaru pasa drogowego;
- remont nawierzchni istniejącego chodnika dla pieszych;
- remont obiektu mostowego;
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych;
- wykonanie podbudowy MCE w zakresie istniejącej nawierzchni jezdni DG;
- wykonanie nowych warstw nawierzchni bitumicznej - warstwy wiążącej i ścieralnej na jezdni DG;
- ścinanie i uzupełnienie pobocza – pobocze ulepszone z kruszywa łamanego;
- odtworzenie/remont nawierzchni istniejących zjazdów do pobliskich nieruchomości.

Wszystkie parametry geometryczne ww. odcinka drogi objętej zakresem inwestycji po remoncie pozostaną niezmiennione.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Al. T. Rejtana 53A lok. 65

35-326 Rzeszów

880 411 234

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branża drogowa: mgr inż. Krzysztof Gajewski,

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

a) Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową.

b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz.U.2021.2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

c) Opracowania pomocnicze

- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500,
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000,
- Pomiar terenowe.

1.5. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki.

1.6. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do wniosku w procedurze zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Ropczycko-Sędziszowskiego.

1.7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi gminnej, odcinkowego remontu chodnika oraz remont istniejącego obiektu mostowego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Gminy Wielopole Skrzyńskie, na działkach drogowych nr ewid.: 3103, 3007/1, 3058/3 oraz 1900/6, oraz działce wody płynące nr ewid.: 3008/7 (remont mostu) położonych w miejscowości Brzeziny.

Pełen zakres robót, które stanowią materiał do niniejszego zgłoszenia będzie zawierał się na wyżej wymienionych działkach - całość inwestycji zlokalizowano w granicach istniejących działek ewid. stanowiących pas drogowy drogi gminnej oraz działki wp.

2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Analizowany odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie, który charakteryzuje się zabudową jednorodzinną, a w niedalekim sąsiedztwie znajdują się budynki użyteczności publicznej - szkoła podstawowa w Brzezinach oraz sklep. W układzie sytuacyjnym trasa remontowanej drogi gminnej pozostaje bez zmian i przebiega na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o dobrej widoczności na zatrzymanie.

W profilu podłużnym istniejąca niweleta jezdni ulegnie podwyższeniu o około 8-10 cm w związku z planowanym wykonaniem stabilizacji MCE i nowych warstw bitumicznych.

• Przekrój poprzeczny i odwodnienie

Przekrój poprzeczny:

Droga gminna w stanie istniejącym posiada szerokość jezdni ok. 5,0m w km 0+000,0 – 0+093,5 oraz ok. 3,0m w km 0+109,0 – 0+530,0 o nawierzchni bitumicznej. W przekroju poprzecznym na odcinku 108m znajduje się chodnik/ciąg pieszcy o szerokości 2,0m.

Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się poprzez wprowadzenie wód do istniejących rowów otwartych lub wpustów deszczowych, a dalej do naturalnych odbiorników. W wyniku planowanego remontu nie ulegnie zmianie sposób odwodnienia.

• Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia jezdni bitumiczna w stanie dobrym na odcinku początkowym (do obiektu mostowego) oraz niedostatecznym na odcinku od km 0+109 do 0+530.

• Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty

W ciągu remontowanej drogi zinwentaryzowano drewniany obiekt mostowy, który podlegać będzie remontowi w zakresie wymiany obudowy drewnianej. Remont obiektu nie spowoduje zmiany jego parametrów ani nie spowoduje dodatkowego obciążenia istniejącej konstrukcji. Istniejące przepusty żelbetowe oraz z tworzywa sztucznego zlokalizowane w km 0+140, 0+195, 0+248 oraz 0+501 są w stanie dobrym, a zakres robót w ich obszarze ograniczał się będzie do robót nawierzchniowych.

• Zadrzewienie

W ramach projektowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew.

2.3. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się

- istn. sieci elektroenergetyczne napowietrzne,
- istn. kanalizacja sanitarna,
- istn. sieci teletechniczne podziemne oraz napowietrzne.

Istniejące sieci podziemne przebiegające pod drogą gminną zachowują odpowiednie odległości od konstrukcji jezdni oraz są w większości zabezpieczone dodatkowym orurowaniem ochronnym. W związku z zakresem robót remontowych nawierzchni drogowej nie przewiduje się jakiegokolwiek zbliżenia do istniejących sieci podziemnych. Wyniesienie niwelety jezdni mieścić się będzie w zakresie 8-10cm co pozwoli na zachowanie odpowiednich skrajni pionowych, a brak robót ziemnych w ramach niniejszego zadania nie generuje ryzyka kolizji z okablowaniem podziemnym.

2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Warunki środowiskowe terenu**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa oraz budynki użyteczności publicznej. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916). Obszar na którym położona jest droga gminna zawiera się w otulinie Czamerzecko – Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

- **Zagrożenie ruchami masowymi**

Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych.

2.5. Podstawowe założenia projektowe

- **Jezdnia:**

- nawierzchnia jezdni – planowany odcinkowy remont nawierzchni, w tym wykonanie podbudowy MCE;

- **Obiekt mostowy:**

- wymiana obudowy;

- **Pobocze:**

- ulepszone;

- **Przekrój poprzeczny:**

- uliczny (0+000-0+093), szlakowy (0+109-0+530);

- istniejące rowy drogowe otwarte oraz studzienki deszczowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na działkach ewidencyjnych objętych zakresem inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż w całości umiejscowiona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej lub działce o użytku wody płynące (obiekt mostowy). Inwestycja będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejących rozwiązań. Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Projektowany remont pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów korzystających z infrastruktury drogowej. Rozwiązania projektowe, przyjęto w oparciu o obowiązujące przepisy przy uwzględnieniu wymagań Zarządcy Drogi.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Ukształtowanie trasy

Trasa drogi gminnej pozostaje bez zmian. Założenia projektowe zakładają zwiększenie grubości warstw nawierzchni i wyniesienie niwelety o około 8-10 cm.

4.2. Odwodnienie

Spływ wód odbywać się będzie w obrębie pasa drogowego w dotychczasowy sposób. Ukształtowanie również nawierzchni o normatywnych spadkach wyeliminuje zjawisko powstawania zastoisk wodnych i filtracji wód w głąb korpusu drogi poprzez istniejące uszkodzenia jezdni.

4.3. Przekroje typowe - parametry techniczne

- **Przekrój typowy**

W przekroju poprzecznym jezdni w km 0+000-0+093 posiada spadek daszkowy o wartości ok. 2%, na odcinku 0+109-0+530 w wyniku remontu nawierzchni drogi ukształtowany zostanie spadek jednostronny o wartości 2% w stronę sąsiadującego cieku naturalnego.

4.4. Zjazdy

Przewiduje się odtworzenie/remont istn. nawierzchni zjazdów.

4.5. Skrzyżowania

Droga gminna krzyżuje się w km 0+000,00 z drogą powiatową nr 1296R. Obszar skrzyżowania nie jest objęty zakresem opracowania, a jego geometria pozostaje bez zmian.

4.6. Projektowane konstrukcje

Jezdnia drogi gminnej (km 0+109 – 0+530):

- *warstwa ścieralna AC11S – gr. 4 cm,*
- *warstwa wiążąca AC16W – gr. 4 cm,*
- *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie – gr. 10 cm,*
- *warstwa stabilizacji MCE – doziarnienie kruszywem – gr. 25 cm.*

Chodnik dla pieszych (km 0+007 – 0+093):

- *kostka brukowa betonowa – gr. 6 cm,*
- *wyrównanie podbudowy podsypką cementowo-piaskową 1:4 – gr. 4 – 10cm,*
- *istniejąca konstrukcja chodnika dla pieszych.*

5. URZĄDZENIA OBCE

Zakładana technologia remontu drogi nie będzie wymagała ingerencji w istniejące podłoże na głębokość większą niż 35 cm (stabilizacja MCE) oraz zwiększenia wysokości niwelety drogi o więcej niż 10 cm. Nie projektuje się zwiększenia zakresu powierzchni utwardzonych, a tym samym warunki eksploatacji urządzeń w postaci podziemnego uzbrojenia terenu nie ulegną pogorszeniu. W trakcie prowadzenia robót budowlanych nie ma zagrożenia uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego, a zważywszy z nieznaczną ingerencją w podłoże nie ma potrzeby ich dodatkowego zabezpieczenia lub przebudowy.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- *prace budowlane prowadzić w porze dziennej stosując maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym ograniczając jałową pracę silników spalinowych*
- *transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;*
- *unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;*

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja i uprządkowanie terenu.

6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Remont drogi wraz z obiektem mostowym nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych / roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).

7. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

8. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

W wyniku zrealizowanego remontu przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.

10. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Roman Charchut

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (Dz.U z 2017 r. poz. 1257):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pekała.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Roman Charchut

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. aa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-WEZ-8A8-3FU *

Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18

adres zamieszkania

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
PDK-WEZ-8A8-3FU
www.piib.org.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. <i>Rys. 1 Orientacja</i>	<i>1 : 25 000</i>
2. <i>Rys. 2 Plan sytuacyjny</i>	<i>1 : 500</i>
3. <i>Rys. 3 Przekroje typowe</i>	<i>1 : 50</i>