

Zakres czynności dla zmiany kompletnego sterowania zabudowy w śmieciarce marki Farid z zachowaniem wymogów dotyczących bezpieczeństwa pracy. System oparty na programatorach PLC oraz przekaźnikach.

Dane zabudowy i podwozia:

Producent: FARID
Model: T1SM-22
Nr seryjny: 0065/00457
2010
od przystawki skrzyni biegów
MAN TGM 26.290
Rok produkcji: 2010

Specyfikacja:

I. nowy pulpit sterowniczy w kabinie:

1. główny wyłącznik zabudowy umożliwiający jazdę pojazdem w przypadku awarii zabezpieczeń np. stopni ładowaczy,
2. wyłącznik awaryjny,
3. włącznik oświetlenia roboczego,
4. włącznik oświetlenia ostrzegawczego,
5. sygnał dźwiękowy włączonego awaryjnego włącznika,
6. sygnał świetlny włączonego awaryjnego włącznika,
7. sygnał dźwiękowy włączany z paneli sterowniczych,
8. informacja świetlna o nie zabezpieczonym odwłoku,
9. informacja świetlna o zajętości stopni ładowaczy dla każdego ze stopni osobno,

II. nowy prawy pulpit sterowniczy zasypu/odwłoka:

1. podnoszenie/opuszczanie pojemnika (przyciski podświetlane),
2. włączenie pracy automatycznego pojedynczego cyklu zagarniająco-zgniatającego (przycisk podświetlany),
3. włączenie ciągłej pracy cyklu zagarniająco-zgniatającego,
4. sterowanie ręczne łyżką zagarniającą otwarcie,
5. sterowanie ręczne łyżką zagarniającą zamknięcie,
6. sterowanie ręczne płytą zgniatającą do góry,
7. sterowanie ręczne płytą zgniatającą w dół,
8. otwieracz do klap pojemników półokrągły opuszczony/podniesiony,
9. wybór pojemnika dwukołowego i czterokołowego,
10. wyłącznik awaryjny,
11. włącznik sygnału dźwiękowego w kabinie pojazdu (podświetlany),
12. żółty przycisk ratunkowy (wycofanie zagarniania i zgniatania),
13. włącznik oświetlenia roboczego,
14. przycisk wyboru panelu sterowniczego lewa/prawa strona,

III. nowy lewy pulpit sterowniczy zasypu/odwłoka:

1. podnoszenie/opuszczanie pojemnika (przyciski podświetlane),
2. włączenie pracy automatycznego pojedynczego cyklu zagarniająco-zgniatającego (przycisk podświetlany),
3. wyłącznik awaryjny,
4. włącznik sygnału dźwiękowego w kabinie pojazdu (podświetlany),
5. żółty przycisk ratunkowy (wycofanie zagarniania i zgniatania),
6. przycisk wyboru panelu sterowniczego lewa/prawa strona ,

IV. pulpit sterowniczy lewy tył - sterowanie zamknięciem odwłoka:

1. dwa przyciski rozmieszczone w sposób angażujący dwie dłonie,

V. Pulpit sterowniczy lewy przód (możliwość przeniesienia do kabiny):

1. otwieranie odwłoka,
2. wysunięcie płyty wypychowej,
3. wsunięcie płyty wypychowej,

VI. Dodatkowy opis dotyczący usługi zmiany sterowania:

1. Demontaż obecnego systemu sterowania.
2. Przycisk wyboru pulpitu sterowniczego prawa/lewa strona powinien świecić tylko na aktualnie aktywnym pulpicie.
3. Oświetlenie robocze zasypu powinno działać tylko w momencie aktywności przystawki/pompy (powinien automatycznie gasnąć po ruszeniu pojazdu).
4. Sterowanie musi mieć wykrywanie obecności ładowaczy na stopniach (uniemożliwiać jazdę do tyłu oraz ograniczać prędkość).
5. Przy zamykaniu odwłoka płyta wypychowa powinna cofać się do momentu umożliwiającego jego bezpieczne zamknięcie.
6. Światła ostrzegawcze oprócz ręcznego włączania w kabinie powinny mieć możliwość pracy w systemie automatycznym załączającym się razem z przystawką/pompą hydrauliczną.
7. Wszystkie przyciski powinny być trwale oznakowane ogólnie przyjętymi w branży piktogramami w kolorze kontrastującym do tła.
8. Czujniki indukcyjne wyposażone w lampkę kontrolną.
9. Czujniki wyposażone we wtyczkę w czujniku lub na przewodzie w odległości nie większej niż 40cm od czujnika.
10. Zabrania się stosowania tzw. joystików (dozwolone są przełączniki listkowe oraz przyciski).
11. Zabrania się stosowania czujników fotooptycznych.
12. Wykonie pulpitów hermetyczne.
13. Nowe sterowanie musi spełniać wymagania normy PN-EN 1501-1:2021-08 oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi.