

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40 F
tel. 600 246 772
mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 183014N Krzemieniewo
– Boleszyn

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6,

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A
13-324 Grodziczno

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
NIP 744-111-89-36



28.04.2022 r.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –

31.12.2024 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późniejszymi zmianami);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z załącznikami nr 1-2:

- załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
- załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
- załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
- załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. przebudowa drogi gminnej nr 183014N Krzemieniewo – Boleszyn.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Warunki drogowe

Droga gminna nr 183014N Krzemieniewo – Boleszyn jest ciągiem komunikacyjnym znajdującym się w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie nowomiejskim, na terenie Gminy Grodziczno, obręb 0001 Boleszyn, działki nr 132/5, 233, obręb 0009 Mroczo, działki nr 610/1, 248/9, 249, 604/2, 603, 600/4, 557/2, 551, 545/2, 509/2, 10/1.

- istniejąca jezdnia o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej,
- odcinek o długości 5374 mb,
- szerokość jezdni w km od 0+000 do 0+550 - 5,50 m,
- szerokość jezdni w km od 0+550 do 5+374 - 5,00 m,
- połączenia z drogami publicznymi 4 szt.
- w km 0+000 z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w obszarze zabudowanym miejscowości Boleszyn (działka nr 132/5, obręb Boleszyn);

- w km 3+329 z drogą powiatową nr 1276N między miejscowościami Sugajno i Mroczo, o nawierzchni bitumicznej, (działka nr 610/1, 600/4, 603, 604/2, 545/2, 551, 557/2, obręb Mroczo);
 - w km 4+535 na drogę powiatową nr 1250N między miejscowościami Sugajenka i Mroczo o nawierzchni bitumicznej, (działka nr 610/1, 509/2, 10/1, obręb Mroczo);
 - w km 5+374 na drogę gminną o nawierzchni żwirowej, (działka nr 10/1, obręb Mroczo, działka 206, obręb Sugajenka, Gmina Kurzętnik).
- średni dobowy ruch pojazdów samochodowych: 150 poj./dobę

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres zadania będzie obejmował następujące elementy:

- przebudowę nawierzchni jezdni celem umożliwienia sprawnego transportu oraz poprawienia komfortu użytkownika
- przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do rzędnych wysokościowych przebudowanej drogi,
- budowę chodnika,
- regulacja wysokości poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,

3.1. Funkcja i klasa projektowanego obiektu

Parametry projektowe

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 – 5,50 m,
- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- obciążenie projektowe – 110 kN/oś
- kategoria ruchu – w km od 0+000 do 0+550 KR3, w km od 0+550 do 5+374 KR1
- minimalne promienie łuków poziomych – 50 m
- maksymalny promień łuku poziomego – 600 m

3.2. Charakterystyka projektowanej drogi gminnej

Projekt przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie poszerzeń, ustawienie krawężników i oporników, wykonanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni asfaltowej. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącej konfiguracji terenu.

4. OZNAKOWANIE

4.1. Założenia ogólne

W ramach projektowanej przebudowy drogi gminnej przewiduje się zmianę organizacji ruchu na przedmiotowym obiekcie.

4.2. Opis istniejącej organizacji ruchu

Z uwagi na brak nawierzchni twardej, na całym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

4.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

4.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średniej grupy wielkości o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 800mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

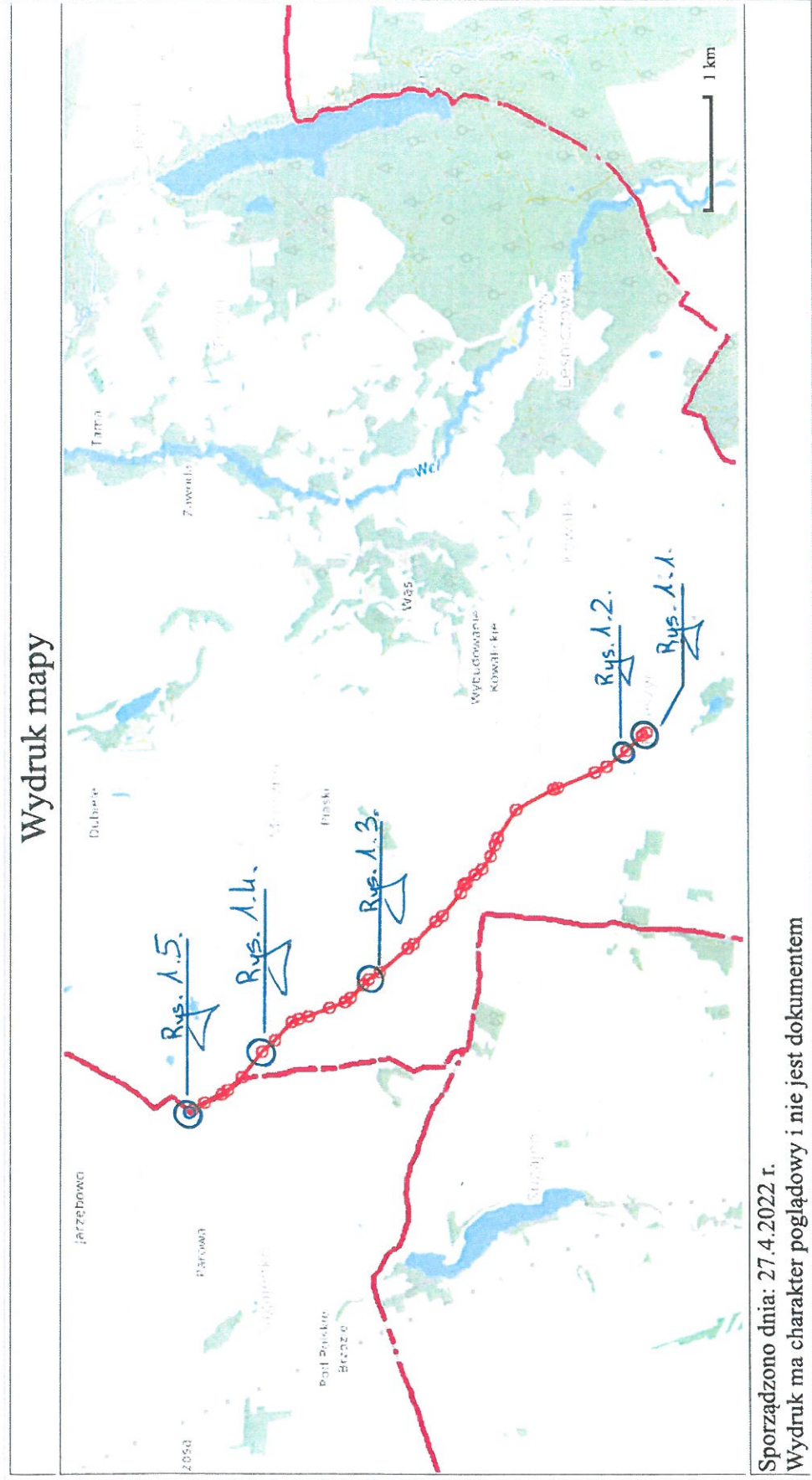
- lica znaków wykonane z folii odblaskowej 1 typu,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej Ø70mm zabetonowane trwale do gruntu.
- Z uwagi na ujednoczenie oznakowania obszaru zabudowanego w obrębie miejscowości Boleszyn, zaplanowano w km 0+240 drogi gminnej ustawienie tablic D-42a i D-43a wraz z tablicami E-17a i E-18a.

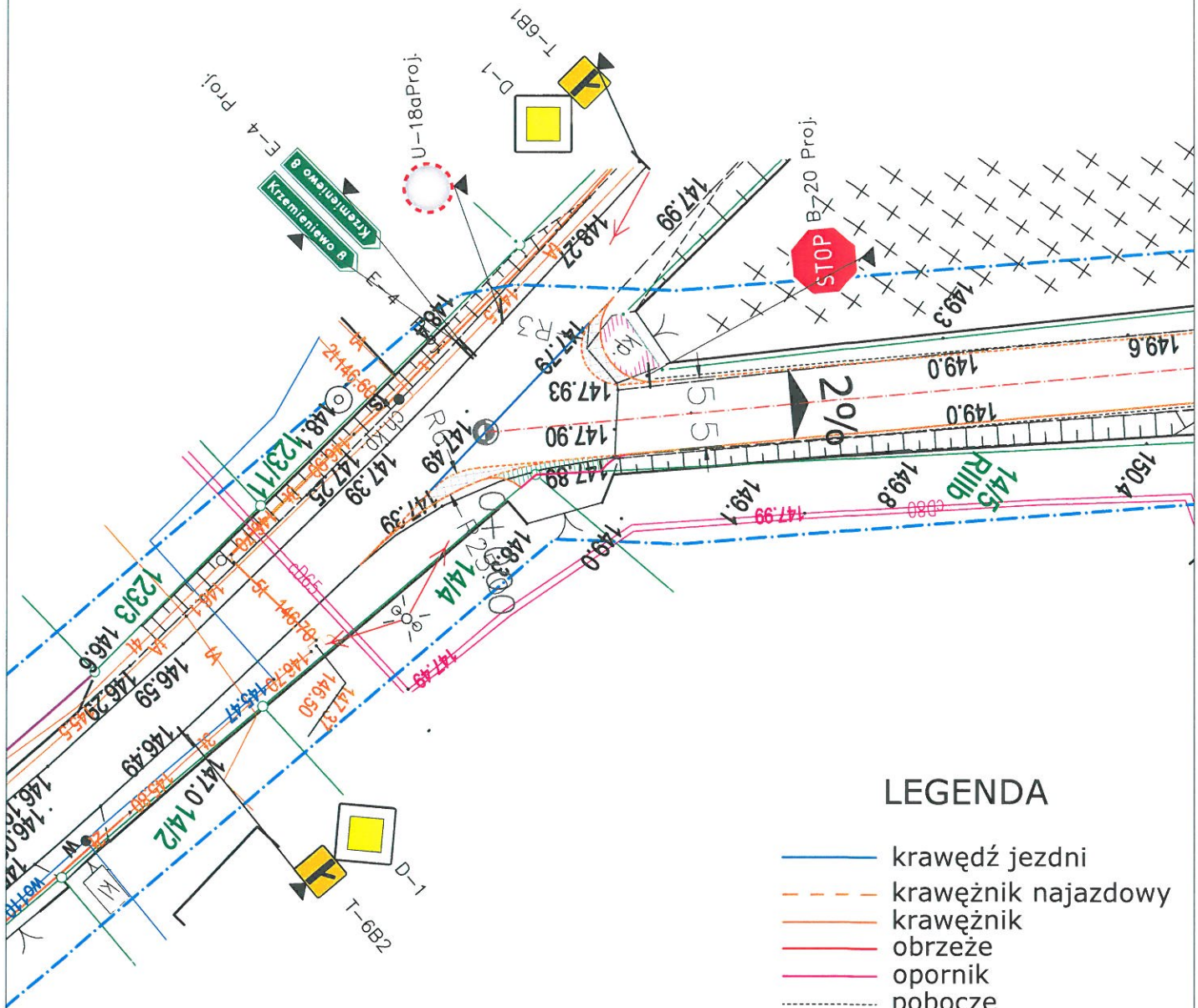
4.5. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- A6a	- 4 szt.	- E4	- 10 szt.
- A30	- 1 szt.	- E17a	- 1 szt.
- B20	- 5 szt.	- E18a	- 1 szt.
- B33	- 6 szt.	- T5	- 1 szt.
- D1	- 2 szt.	- T6b1	- 1 szt.
- D42a	- 1 szt.	- T6b2	- 1 szt.
- D43a	- 1 szt.	- U18a	- 4 szt.

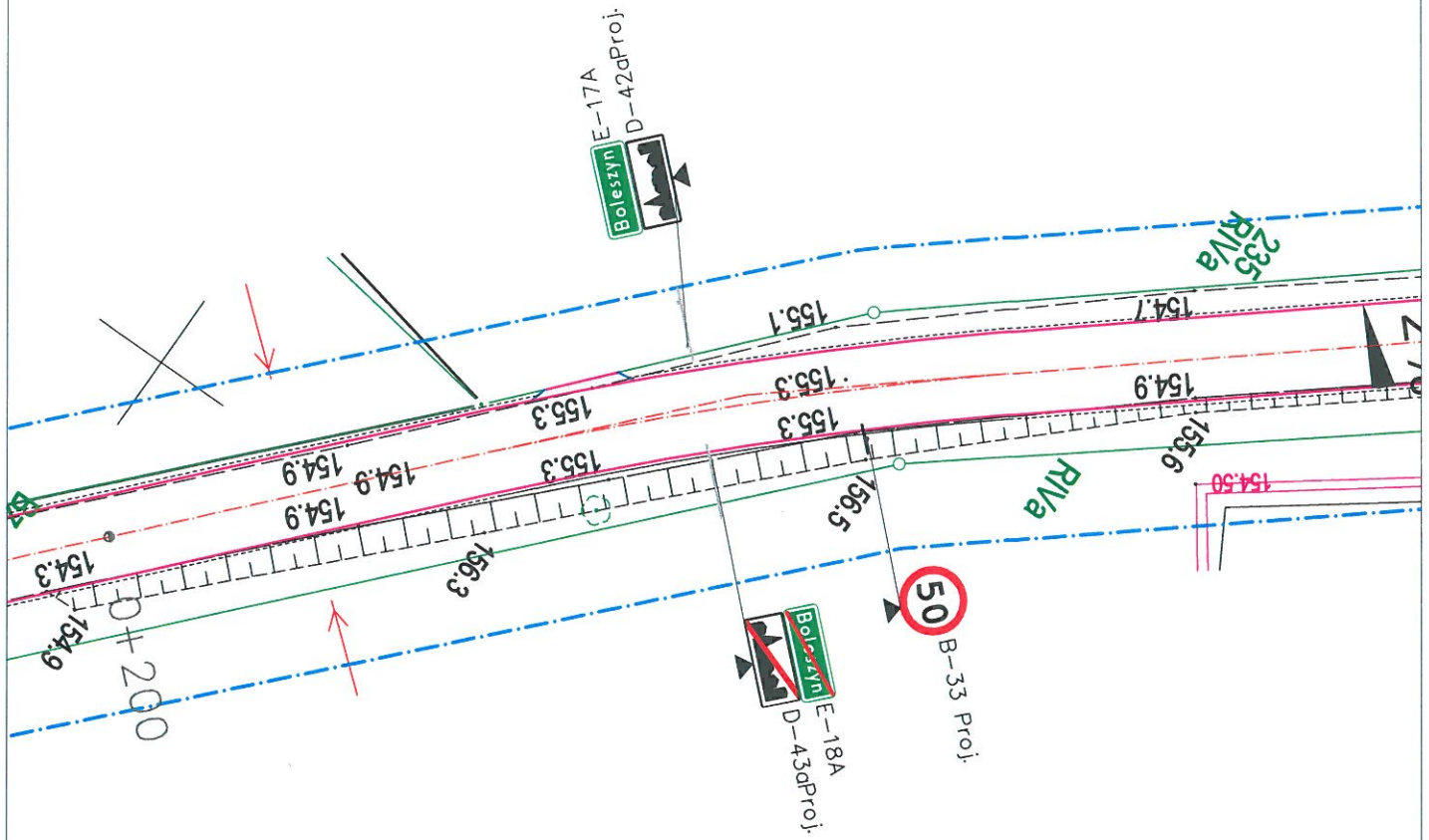




LEGENDA


- krawężń jezdni
- krawężń najazdowy
- krawężń
- obrzeże
- opornik
- pobocze
- chodnik
- zjazd z kostki bet.
- zjazd z kostki reg.
- zjazd asf.
- zabruk
- wpust
- drzewo do wycinki
- oznakowanie proj.

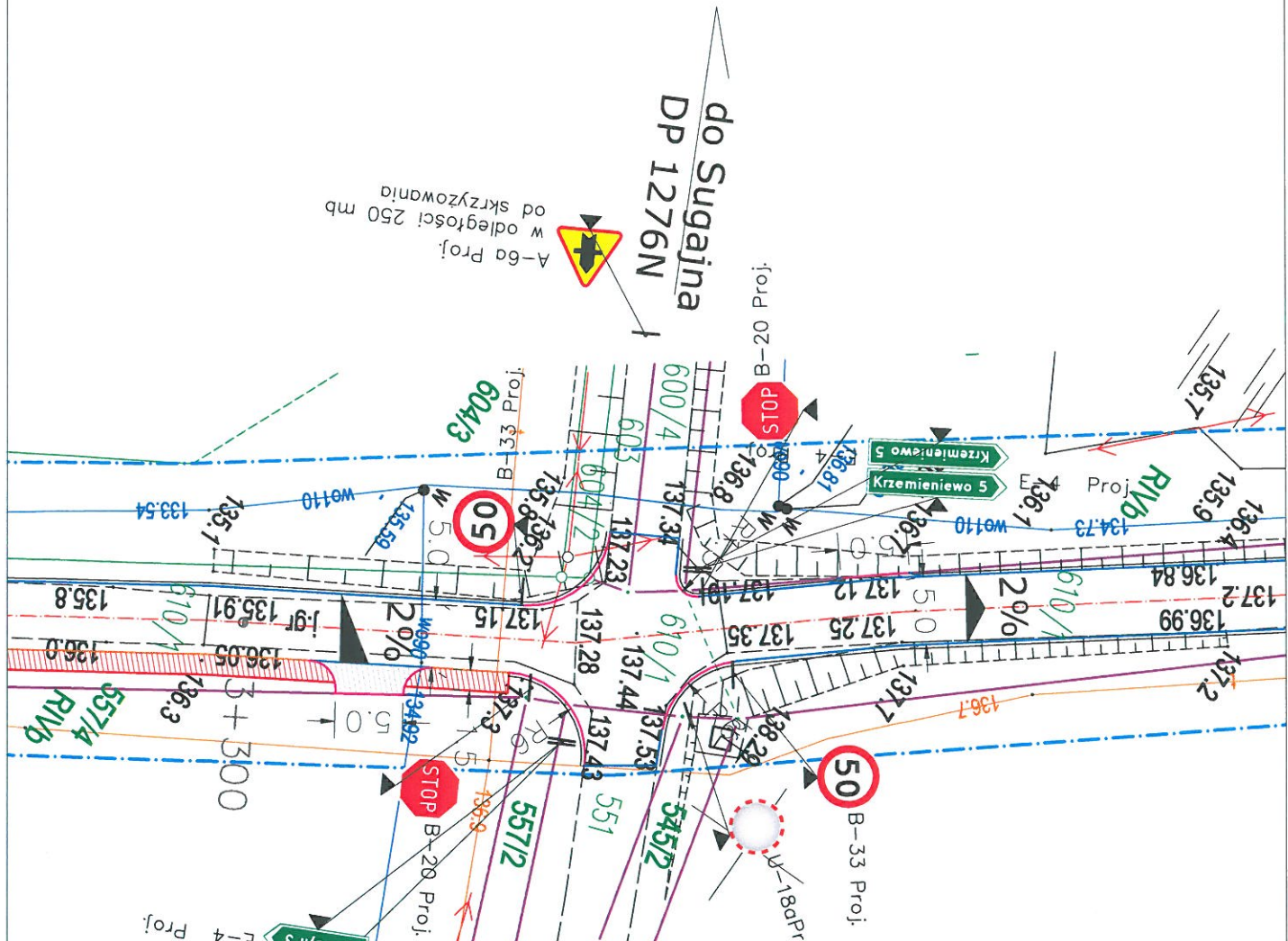
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 183014N Krzemieniewo - Boleszyn	1:500 04.2022 r.
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno	
Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	
Opracował	Przemysław Zieliński	



LEGENDA

-  krawęż jezdni
-  krawężnik najazdowy
-  krawężnik
-  obrzeże
-  opornik
-  pobocze
-  chodnik
-  zjazd z kostki bet.
-  zjazd z kostki reg.
-  zjazd asf.
-  zabruk
-  wpust
-  drzewo do wycinki
-  oznakowanie proj.

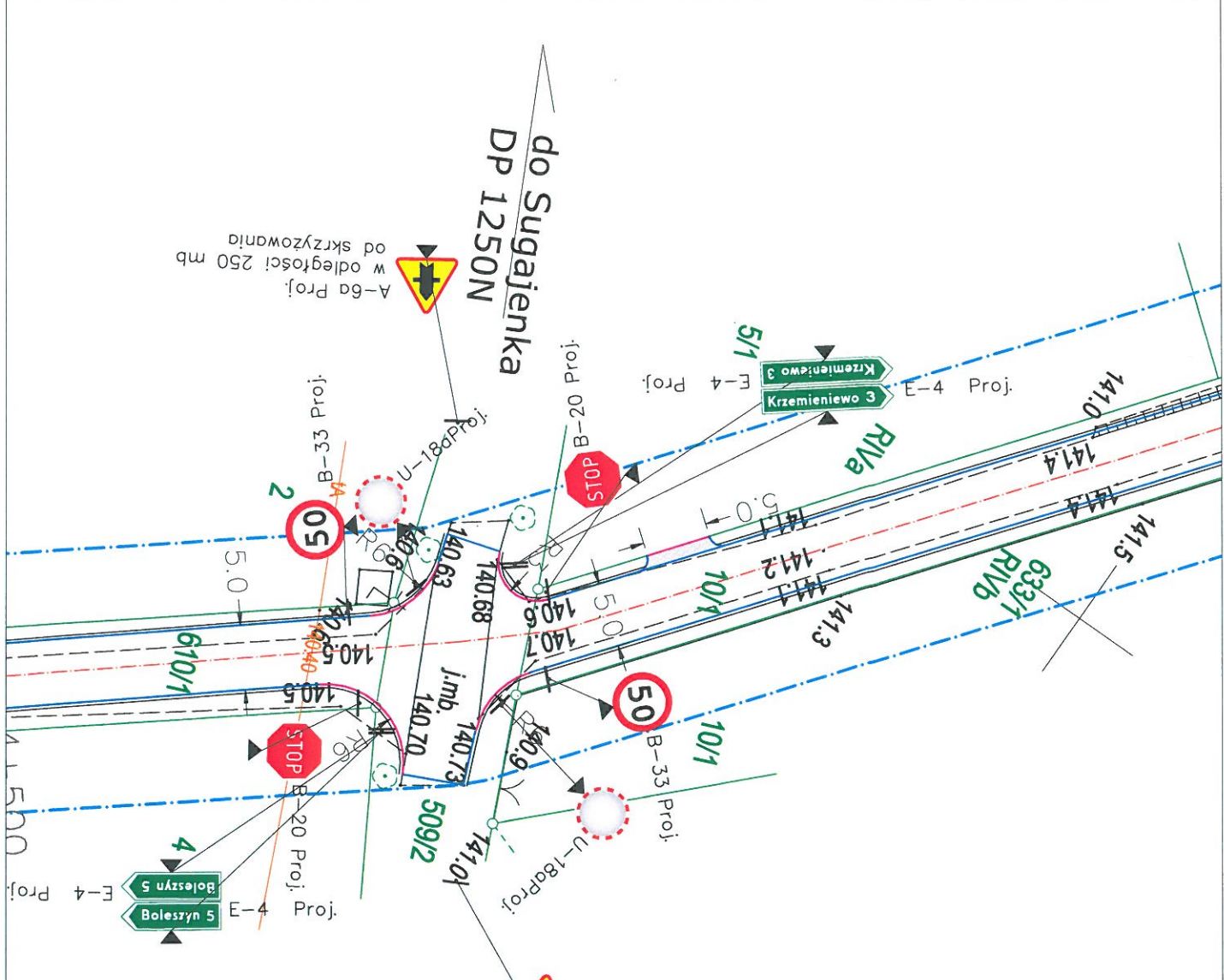
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1.2
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 183014N Krzemieniewo - Boleszyn	1:500 04.2022 r.
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno	
Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	
Opracował	Przemysław Zieliński	



LEGENDA

- krawężń jezdni
- krawężnik najazdowy
- krawężnik
- obrzeże
- opornik
- pobocze
- chodnik
- zjazd z kostki bet.
- zjazd z kostki reg.
- zjazd asf.
- zabruk
- wpust
- drzewo do wycinki
- oznakowanie proj.

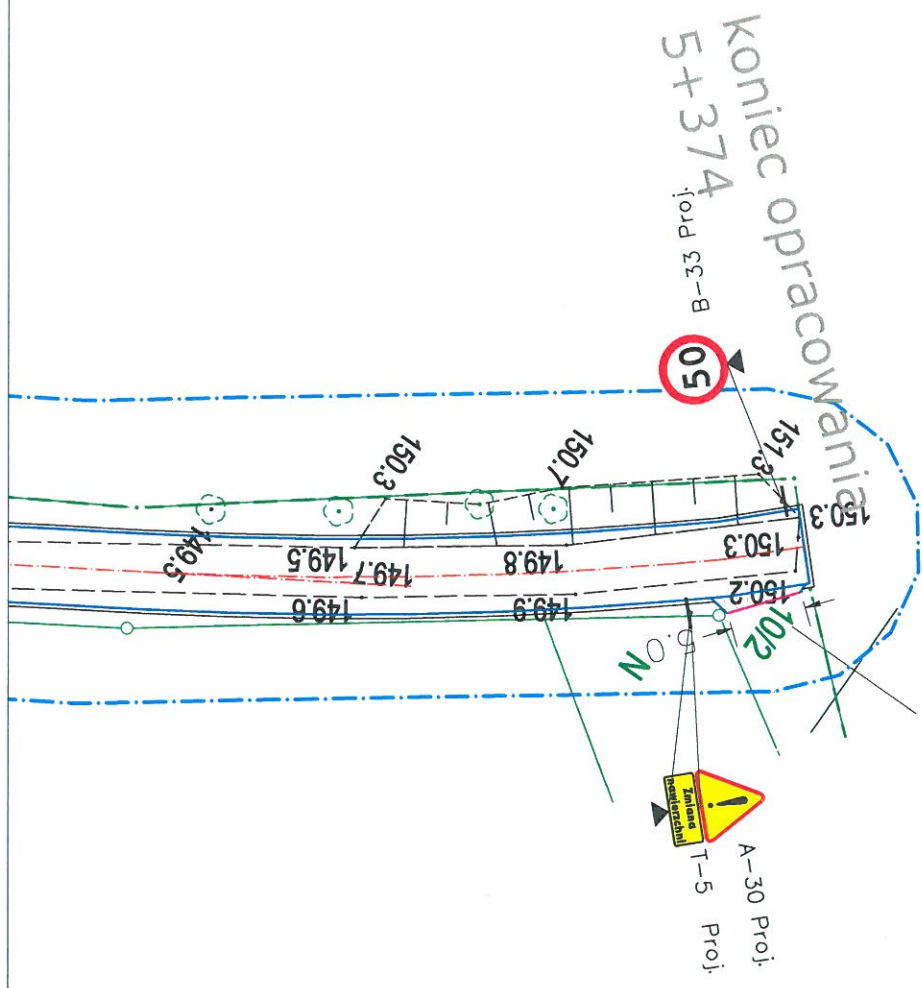
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1.3
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 183014N Krzemieniewo - Boleszyn	1:500 04.2022 r.
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno	
Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	
Opracował	Przemysław Zieliński	




LEGENDA

- krawężń jezdni
- krawężnik najazdowy
- krawężnik
- obrzeże
- opornik
- pobocze
- chodnik
- zjazd z kostki bet.
- zjazd z kostki reg.
- zjazd asf.
- zabruk
- wpust
- drzewo do wycinki
- oznakowanie proj.

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1.4
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 183014N Krzemieniewo - Boleszyn	1:500 04.2022 r.
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno	
Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	
Opracował	Przemysław Zieliński	



LEGENDA

-  krawędź jezdni
-  krawężnik najazdowy
-  krawężnik
-  obrzeże
-  opornik
-  pobocze
-  chodnik
-  zjazd z kostki bet.
-  zjazd z kostki reg.
-  zjazd asf.
-  zabruk
-  wpust
-  drzewo do wycinki
-  oznakowanie proj.

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1.5
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 183014N Krzemieniewo - Boleszyn	1:500 04.2022 r.
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno	
Wykonawca	Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	
Opracował	Przemysław Zieliński	