

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)**

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa: zamykania śmieci w tym piasku, wolno leżących śmieci, liści w okresie jesiennym, chwastów, usuwanie wyrastającej darni z chodników (tj. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego) i usuwania śniegu z terenów gminnych i będących we władaniu gminy wymienionych niżej:
  - 1) dróg powiatowych oraz chodników i parkingów znajdujących się przy nich (załączniki nr 1, 2 i 3 do SOPZ),
  - 2) dróg gminnych i dróg wewnętrznych będących własnością Gminy Miasto Reda oraz chodników i parkingów znajdujących się przy nich (załączniki nr 1, 2 i 3 do SOPZ), w tym parkingów zlokalizowanych na działkach gminnych 81/11; 81/8 i 82/6 (obręb 1), 527/6 (obręb 1) i alejek parkowych, przejść labiryntowych przez tory zlokalizowanych przy ul. Cechowej i Alei Lipowej oraz działek 62/61 i 62/58 (obręb 1) oraz działki 1185 (pętla),
  - 3) przejść podziemnych przy dworcu PKP z wejściami do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Gdańskiej i Leśnej oraz przejścia podziemnego na przedłużeniu ul. Gniewowskiej i Sobieskiego wraz z wejściami,
  - 4) przystanków komunikacji miejskiej,
  - 5) ciągów pieszych na cmentarzach w tym terenie wokół kaplicy cmentarnej znajdującej się na cmentarzu położonym przy ul. Gniewowskiej i Gdańskiej,
2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):
  - 1) 90612000-0 – usługi zamykania ulic,
  - 2) 90610000-3 – usługi sprzątania i zamykania ulic,
  - 3) 90620000 – usługi odśnieżania.
  - 4) 90630000-2 – usługi usuwania oblodzeń
3. Usługa trwa od dnia podpisania umowy do 31 marca 2021 roku. Terminy realizacji poszczególnych zadań zostały podane w szczegółowych opisach zadań.

### **II. OBOWIĄZKI OGÓLNE WYKONAWCY**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności przy realizacji przedmiotu zamówienia oraz ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonanych robót i zastosowanych materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2018r., poz. 799, ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn. Dz. U. 2018r., poz. 992, ze zm.).
3. Wykonawca obowiązany jest posiadać, najpóźniej w dniu złożenia oferty, wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami zw. dalej BDO jako transportujący odpady.

4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczące osób trzecich, w tym także pojazdów mechanicznych – powstałe w związku z prowadzonymi usługami.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż wartość brutto podpisanej umowy przez cały okres realizacji umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia (lub polisy) najpóźniej w dniu podpisania umowy. W przypadku, gdy posiadana przez Wykonawcę polisa obejmuje okres krótszy niż czas trwania umowy Wykonawca obowiązany jest podpisać nową polisę, którą należy dostarczyć najpóźniej 14 dni przed końcem wygaśnięcia poprzedniej.
6. Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zamawiającemu harmonogram prac w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy. Harmonogram prac na lata kolejne należy przedstawić do 31 grudnia roku poprzedniego. Zmiany harmonogramu należy przedstawiać w terminie 3 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia. Wykonawca obowiązany jest uwzględnić w harmonogramie trzykrotne zamiatanie na działkach 62/61 i 62/58 po corocznych imprezach miejskich: po 6 grudnia, po 31 grudnia oraz dodatkowo przed świętami.
7. Wykonawca jest obowiązany zapewnić co najmniej 1 raz w miesiącu objazd rejonu objętego umową, z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego, w celu kontroli wykonywanych prac.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania numeru telefonu lub adresu e-mail, pod który będzie można zgłaszać zagrożenia, sytuacje awaryjne lub bieżące sprawy dotyczące utrzymania dróg oraz czystości na terenie miasta Redy.
9. Wykonawca jest obowiązany zapewnić przez cały okres trwania umowy sprzęt, który powinien gwarantować terminowe i jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi. Sprzęt do prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powinien być sprawny technicznie, niezawodny, posiadać aktualne badania techniczne oraz świadectwo dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych (w przypadku pojazdów mechanicznych).
10. Wykonawca jest obowiązany oznakować wszystkie pojazdy i sprzęt wykorzystywany do realizacji przedmiotu zamówienia, w sposób trwały i czytelny, umożliwiający jego identyfikację (nazwa, dane adresowe i numery telefonu), zgodnie z zasadami określonymi w art. 24 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku „o odpadach” oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu ministra środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Oznakowanie musi mieć wymiary zgodne z przepisami.
11. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji przedmiotu zamówienia powinny być wyposażone w urządzenia monitorujące, oparte na systemie GPS, umożliwiające Zamawiającemu:
  - 1) kontrolę czasu pracy, przejechanych kilometrów, bieżące śledzenie pozycji pojazdów pracy urządzeń na nich zamontowanych – pług i posypu i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych,
  - 2) odwzorowanie aktualnej pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie Redy, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca wykonywania pracy,

- 3) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz prowadzenie jej rozliczenia na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących.

Pamięć danych powinna być przechowywana i odczytywalna minimum przez okres 30 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego.

12. W przypadku gdy w chwili zawarcia umowy Wykonawca nie dysponuje urządzeniami, o których mowa w pkt 11, zobowiązuje się wyposażyć swoje pojazdy w odpowiednie urządzenia w nieprzekraczalnym terminie 3 miesięcy od dnia podpisania umowy.
13. Wykonawca wyposaży Zamawiającego, na czas trwania umowy, w oprogramowanie zainstalowane na co najmniej 2 stanowiskach komputerowych będących własnością Zamawiającego, umożliwiające bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usług związanych z realizacją przedmiotu umowy, z odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Redy miejsca prowadzenia prac, poprzez odczyt i analizę danych bezpośrednio z urządzeń monitorujących zamontowanych na sprzęcie, za pośrednictwem sieci internetowej z komputera bazowego (serwera) oraz codzienne archiwizowanie danych. Wykonawca przeszkoli 3 osoby wybrane przez Zamawiającego w zakresie obsługi oprogramowania wymienionego w pkt 11. Szkolenie musi odbyć się w siedzibie Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od dnia podpisania umowy.
14. Wykonawca wyposaży pojazdy wykorzystywane do realizacji zamówienia w sprzęt (np. videorejestratory, aparaty fotograficzne) umożliwiające rejestrację zdarzeń utrudniających realizację przedmiotu zamówienia oraz w środki łączności bezprzewodowej takie jak telefon komórkowy, radio CB gwarantujące stały kontakt z ośrodkiem dyspozycyjnym.
15. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666 ze zm.), tj: pracownicy wykonujący następujące czynności:
- 1) obsługa sprzętu do zamiatania śmieci i usuwania śniegu;
  - 2) dyspozytora i osoby to kontaktu (jeśli nie są właścicielem przedsiębiorstwa świadczącego usługi)
16. Zatrudnieni do wykonania usługi pracownicy powinni posiadać estetyczną odzież roboczą z logo (nazwą) firmy i elementami odblaskowymi.
17. Odpady zebrane w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia należy przekazać do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych zw. dalej RIPOK, którą prowadzi „Eko Dolina” Sp. z o.o. w Łęczycach.
18. Jeśli odrębne przepisy tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu najpóźniej na 3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Wykonawca zobowiązany jest

sporządzić projekt organizacji ruchu zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784). Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsc prowadzenia prac zgodnie z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz utrzymania tego oznakowania w należyłym stanie w całym okresie wykonywania czynności.

19. Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w czystości jezdnie, chodniki, place i inne tereny utwardzone i nieutwardzone znajdujące się w sąsiedztwie wykonywanych robót usuwając z nich odpady powstałe podczas realizacji zadania w szczególności pozostałości z koszenia i wygrabiania terenów zielonych. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych nie ulegają zmianie w ramach wykonywania przedmiotu zamówienia.

### **III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – LETNIE ZAMIATANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH**

1. Okres realizacji zadania w zakresie letniego zamywania dróg w latach 2019 – 2021 trwa od dnia podpisania umowy do 31 października 2019 r oraz od 1 kwietnia do 31 października 2020 roku.
2. Letnie zamywanie dróg i innych terenów gminnych polega na:
  - 1) zamywaniu śmieci: w tym piasku, wolno leżących śmieci, chwastów, usuwanie wyrastającej darni z chodników (tj. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego) z pasów drogowych dróg utwardzonych w tym chodników i ścieżek rowerowych, cieków przykrawężnikowych, parkingów znajdujących się przy tych drogach, alejek na cmentarzach oraz alejek w Miejskim Parku Rodzinnym i innych terenach rekreacyjnych wymienionych w załącznikach 1 i 3, zamywarką, ze szczególnym uwzględnieniem terenu przy krawężnikach wraz z ręcznym doczyszczaniem na całej szerokości pasa drogowego aż do całkowitego usunięcia z częstotliwością – 2 razy w miesiącu;
  - 2) zamywaniu śmieci ze szczególnym uwzględnieniem ręcznego doczyszczania: w tym wolno leżących śmieci z pasów drogowych dróg i parkingów nieutwardzonych znajdujących się przy tych drogach na całej szerokości pasa drogowego z częstotliwością – 2 razy w miesiącu;
  - 3) zamywaniu śmieci w tym piasku i wolno leżących śmieci w przejściach podziemnych przy dworcu PKP, wejściach do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Sobieskiego i ul. Leśnej oraz przejściu podziemnym na przedłużeniu ul. Gniewowskiej z częstotliwością – 2 razy w miesiącu;
3. Pojazdy sprząające powinny poruszać się i manewrować w sposób umożliwiający ich wyprzedzanie i omijanie. W przypadku powstawania zatorów spowodowanych przemieszczaniem się pojazdu czyszczącego, kierujący powinien w miarę możliwości zjechać pojazdem na pobocze i umożliwić rozładowanie zatoru. Ocena warunków ruchu i sposób zachowania pozostaje w gestii kierującego pojazdem czyszczącym. Prędkość jazdy zamywarki powinna być dostosowana do stopnia zabrudzenia czyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie.

4. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia mechanicznego zamiatania jezdni lub chodników należy je pozamiatać ręcznie, a używany w tym celu sprzęt powinien być dostosowany do warunków wykonywania prac.
5. W pasie przykrawężnikowym nie mogą być pozostawione przerosty trawy, chwasty oraz piasek.
6. Zabrania się zamiatania dróg leżących w głównych ciągach komunikacyjnych w godzinach szczytu komunikacyjnego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego zamiatania śmieci, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie) z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych. W celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia studzienek kanalizacyjnych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyszczać ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony studzienki.

#### **IV. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – ODSNIEŻANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH**

1. Realizacja zimowego odsnieżania dróg odbywać się będzie w okresie:
  - 1) od 1 listopada 2019r. do 31 marca 2020r.,
  - 2) od 1 listopada 2020r. do 31 marca 2021r.,
2. Wymagania stawiane wykonawcy:
  - 1) Wykonawca winien stworzyć bazę sprzętowo-materiałową zlokalizowaną w takiej odległości, by możliwy był dojazd i podjęcie działań na terenie miasta Redy w czasie 30 minut od wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (opady śniegu, gołoledź itp.) lub od otrzymania zgłoszenia, chyba, że Wykonawca w ofercie zadeklarował skrócenie tego czasu – wówczas zgodnie z ofertą; liczenie czasu dojazdu rozpoczyna się w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszenia Zamawiającego, a kończy się w momencie zarejestrowania pracy lemiesza lub uruchomienia posypu na jednej z dróg opisanych w pkt 11.6 „Drogi o szczególnych wymaganiach”, co musi umożliwiać odczyt w systemie GPS.
  - 2) Niekorzystne warunki pogodowe to opad śnieżny, śnieg luźny, błoto pośniegowe i gołoledź stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
  - 3) Wykonawca zobowiązany jest śledzić prognozy pogody i reagować na zaistniałe warunki pogodowe wysyłając stosowny sprzęt i ludzi do usunięcia zagrożeń dla ruchu drogowego i pieszego.
  - 4) Wykonawca ma obowiązek dostarczać Zamawiającemu w formie elektronicznej lub papierowej miesięczne raporty dotyczące warunków pogodowych i podjętych czynności.
  - 5) Wykonawca we własnym zakresie zakupi środki i materiały niezbędne do odsnieżania dróg i likwidowania śliskości.
  - 6) Wykonawca powinien dysponować brygadami roboczymi przeznaczonymi do odsnieżania dróg i likwidowania śliskości – minimum 12 osób.
3. Sprzęt do odsnieżania:
  - 1) sprzęt do usuwania śniegu i lodu powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 minut od

chwili wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub po otrzymaniu zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Urzędu Miasta lub funkcjonariuszy Policji, chyba, że Wykonawca w ofercie zadeklarował skrócenie tego czasu – wówczas zgodnie z ofertą; liczenie czasu dojazdu rozpoczyna się w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszenia Zamawiającego, a kończy się w momencie zarejestrowania pracy lemiesza lub uruchomienia posypu na jednej z dróg opisanych w pkt 11.6 „Drogi o szczególnych wymaganiach”, co musi umożliwiać odczyt w systemie GPS.

- 2) operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy usuwaniu śniegu z dróg. W czasie pracy operator powinien wykonywać niezbędne czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego;
  - 3) do usuwania śniegu i lodu, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać, m.in.: pługów lemieszowych jednostronnych, dwustronnych oraz pługów o zmiennej geometrii ustawienia lemiesza, odśnieżarek mechanicznych, spycharek wyposażonych w lemiesz, równiarek wyposażonych w lemiesz;
  - 4) nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z zawieszeniem). Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w telefon komórkowy i ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zm.),
  - 5) rozmiar i ciężar sprzętu wykorzystywanego do odśnieżania ciągów pieszych w tym ścieżek rowerowych i chodników powinien być dostosowany do nośności i szerokości ciągu,
  - 6) wykonawca powinien posiadać ilość sprzętu, urządzeń, narzędzi i środków transportu niezbędną do prawidłowego zabezpieczenia realizacji zadania, w tym co najmniej:
    - a) do odśnieżania jezdni:
      - piaskarki – 5 szt.,
      - pługi – 5 szt.,
    - b) do odśnieżania chodników:
      - piaskarki – 2 szt.,
      - pługi – 2 szt.,
    - c) do usuwania nadmiaru śniegu:
      - koparko-ładowarki – 2 szt.,
      - samochody samowyładowcze (5t – 10t) – 2 szt.
4. Kolejność usuwania śniegu i lodu z dróg:
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1) drogi powiatowe                              | – I kolejność utrzymania  |
| 2) drogi gminne utwardzone                      | – I kolejność utrzymania  |
| 3) chodniki na drogach głównych                 | – I kolejność utrzymania  |
| 4) dojazdy do obiektów użyteczności publicznej  | – I kolejność utrzymania  |
| 5) drogi gminne częściowo utwardzone i gruntowe | – II kolejność utrzymania |

- 6) drogi wewnętrzne będące własnością Gminy Reda – II kolejność utrzymania
- 7) drogi wewnętrzne i ciągi piesze na cmentarzach – III kolejność utrzymania.

**5. Zasady odśnieżania:**

- 1) technika odśnieżania dróg zależy od warunków atmosferycznych, od szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu oraz rodzaju sprzętu użytego do odśnieżania;
- 2) opady śniegu w postaci rozproszonych pojedynczych płatków śniegu nie będą traktowane jako opad zasadniczy;
- 3) w zależności od ilości śniegu zalegającego na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub ich zespołów; w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować pomiędzy nimi bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby śnieg nie pozostawał na jezdni;
- 4) śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze, a w przypadkach wyjątkowych na lewe pobocze przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa; śnieg można usuwać na oba pobocza jedynie w przypadku wąskich dróg;
- 5) odśnieżanie jezdni należy prowadzić na całej jej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 30 cm od strefy przykrawężnikowej; odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni; należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic i odcinków w odległości do 10 m od przejść dla pieszych oraz spadków podłużnych i poprzecznych;
- 6) przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków autobusowych oraz skrzyżowań;
- 7) w wyniku prowadzonych prac nie mogą powstawać hałdy śniegu, uniemożliwiające wyjazd mieszkańców z posesji;
- 8) pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu lub powrócić do ich odśnieżania po odśnieżeniu głównych ciągów jezdni;
- 9) w przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu, prace należy prowadzić w czasie opadów, aż do uzyskania pełnej przejezdności jezdni, a po ustaniu opadów doprowadzić do czarnej nawierzchni.
- 10) w przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania) gdy osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe, należy dostosować organizację pracy do aktualnych warunków na drogach i podejmować rozwiązania niekonwencjonalne;
- 11) niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na jezdni kierunkiem ruchu;
- 12) odśnieżanie przejść dla pieszych polega na całkowitym usunięciu śniegu z nawierzchni zarówno chodnika jak również z jezdni na całej długości i szerokości przejścia uwzględniając wysepki rozdzielające jezdnie; śnieg z przejścia należy przyzwać 0,5 m od wyznaczonych przejść na chodniku wzdłuż krawężnika drogowego;
- 13) przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze; przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze; zabrania się używania soli na przejazdach kolejowych;

- 14) środki chemiczne nie mogą być używane do topnienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni bez odpłuziania;
  - 15) przy odśnieżaniu chodników, ciągów pieszych (w tym schodów) i ścieżek rowerowych sprzętem mechanicznym lub ręcznym należy przestrzegać zasady, iż niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię; śnieg należy zgarniać na pobocze ciągu, w miejsce niepowodujące utrudnień dla ruchu pieszych lub pojazdów oraz niszczenie drzew i krzewów; w przypadku braku możliwości gromadzenia śniegu w rejonie ciągu należy przewidzieć jego wywóz;
  - 16) odśnieżanie, szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do krutek ściekowych do deszczówki znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją;
  - 17) parkingi oraz dojazdy do posesji odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają;
  - 18) kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć, sprzęt do ręcznego posypywania lub odśnieżania;
  - 19) wywożenie śniegu z dróg odbywa się w przypadku zalegania jego dużej ilości utrudniającej przejazd samochodów lub poruszanie się pieszych; do wywozu należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, samochodów samowyładowawczych;
  - 20) wyznacza się następujące miejsca wywozu nadmiaru śniegu:
    - teren działek nr 44 i 43/50 na końcu ul. 1-go Maja,
    - teren działki nr 1360/15 (obręb 2).
6. Zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej i jej likwidacja:
- 1) zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza, obniżając się, spadła do +1 st.C, a na nawierzchni zalega warstwa wody lub mokrego śniegu, lub też nawierzchnia jest wilgotna; lodowicę należy usuwać poprzez mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 st.C oraz rozsypanie odladzających środków chemicznych;
  - 2) zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza nie przekracza +1 st.C, i występuje wysoka wilgotność powietrza, która ciągle wzrasta, należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni;
  - 3) likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po mechanicznym usunięciu warstw lodu i śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu lub śniegu;
  - 4) każdorazowe usuwanie śniegu powinno być zakończone rozsypaniem na nawierzchni środka uszorstniającego, złożonego z piasku i soli.
  - 5) zastosowane środki (rodzaje i warunki stosowania) winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. Nr 230, poz. 1960);



- 6) do rozpraszania środków chemicznych i uszorstniających należy stosować rozsypywarki (piaskarki, solarki) dozujące i rozsypujące materiały i maszyny rozpryskujące do rozpryskiwania roztworów chlorków;
  - 7) rozsypywanie środków na drogach musi pokrywać 90% szerokości jezdni (na nie posypanej części jezdni likwidacja oblodzenia następuje wskutek wpływów wytworzonego przy odladzaniu roztworu chlorku); jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni;
  - 8) rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy ( $\text{g/m}^2$ ) bez względu na prędkość jazdy; powinny mieć możliwość zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli; talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów;
  - 9) do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym od 5 do 30  $\text{g/m}^2$ , a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 150  $\text{g/m}^2$ ; rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia lub zmniejszenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego;
  - 10) do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 15 do 160  $\text{ml/m}^2$ ; wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu powinien być niezależny od prędkości jazdy; urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki;
  - 11) kruszywa stosowane do uszorstniania powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni; ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, a wielkość ziaren powinna wynosić  $1 \div 2 \text{ mm}$ ; kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogłyby wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni; posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów;
  - 12) zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszorstniających;
  - 13) materiały zastosowane do zwalczania śliskości winny spełniać obowiązujące w tym zakresie normy i atesty;
  - 14) materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych „składowiskach” tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego;
  - 15) liczba i rozmieszczenie pojemników na piasek pozostaje w gestii Wykonawcy, który ustawiając pojemniki powinien wziąć pod uwagę natężenie ruchu pieszego w danym miejscu;
7. Zasady usuwania śniegu i lodu z jezdni dróg utwardzonych:
- 1) usuwanie śniegu i lodu rozpocząć niezwłocznie, nie później niż 30 minut po wystąpieniu niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszeniu Zamawiającego, chyba, że Wykonawca w ofercie zadeklarował skrócenie tego czasu – wówczas zgodnie z ofertą,

- bieg terminu dojazdu kończy się w momencie opuszczania lemiesza na jednej z dróg opisanych w pkt 11.6 „drogi i tereny o szczególnych wymaganiach”,
- 2) zakładany czas wykonania prac nie może przekroczyć 4 godzin po zakończeniu opadów,
  - 3) jezdnię należy odśnieżać łącznie z pobocząmi utwardzonymi,
  - 4) Wykonawca jest obowiązany zachować całodobową przejezdność dróg,
  - 5) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych,
  - 6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00, zabiegi odśnieżania i usuwania śliskości winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się po drodze i korzystanie z miejsc postojowych,
  - 7) w przypadku opadów nocnych, między godz. 22:00 a 4:00, prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej – akcja na drogach powinna zostać zakończona do godz. 6:00 rano,
  - 8) przy intensywnych i ciągłych opadach śniegu, trwających minimum 4 godzin, dopuszcza się występowanie na nawierzchni jezdni równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu, którą wraz z błotem należy usunąć w ciągu 8 godzin po ustaniu opadów
  - 9) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,
8. Zasady usuwania śniegu i lodu z dróg gruntowych:
- 1) usuwanie śniegu i lodu rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość, nie wcześniej niż po uzyskaniu przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych,
  - 2) usuwanie śniegu i lodu należy prowadzić na całej szerokości drogi, co najmniej 5 m, w celu umożliwienia swobodnego mijania się dwóch pojazdów mechanicznych na drodze,
  - 3) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,
  - 4) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych,
9. Zasady usuwania śniegu i lodu z ciągów pieszych, w tym chodników, ścieżek rowerowych, przystanków autobusowych, przejść wymienionych w pkt I.1 pkt 3 alejek w Miejskim Parku Rodzinnym i Parku w Ciechocinie oraz alejek na terenie cmentarzy przy ul. Gniewowskiej i ul. Gdańskiej:
- 1) usuwanie śniegu i lodu z ciągów pieszych, w tym chodników wzdłuż dróg objętych umową, schodów, przejść dla pieszych, zjazdów dla wózków dziecięcych i inwalidzkich oraz przystanków autobusowych i parkingów polega na mechanicznym i ręcznym usuwaniu śniegu i lodu, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu gwarantującego bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego, umożliwiające korzystanie z miejsc parkingowych,
  - 2) odśnieżanie wykonuje się na całej szerokości ciągu pieszego (minimum 80%) do „czystego” podłoża

- 3) technika odśnieżania jest uzależniona od długości i szerokości ciągu pieszego oraz rodzaju i ilości śniegu,
- 4) czas wykonania zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy po ustaniu opadów nie powinien być dłuższy niż 4 godziny,
- 5) w przypadku opadów nocnych prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół i obiektów użyteczności publicznej, do godz. 6:00 rano,
- 6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00 czynności winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się i korzystanie z miejsc postojowych, jednak nie rzadziej niż raz na 4 godziny,
- 7) odśnieżanie i usuwanie śliskości na terenie parkingów należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu ciągów pieszych,
- 8) usuwania śniegu i lodu w parkach i na cmentarzach należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu chodników oraz tuneli,
- 9) do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu na nawierzchni ciągów pieszych należy stosować:
  - piasek o uziarnieniu do 2 mm,
  - jednorodną mieszaninę piasku lub żwiru z solą;
- 10) dobór środków i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości powinien być adekwatny do panujących warunków pogodowych.
- 11) w usłudze odśnieżania chodników mieści się usługa odśnieżania terenów przystanków autobusowych zabudowanych wiatami, lokalizacja wiat przystankowych:

<b>Ulica</b>	<b>ilość wiat</b>
<b>Gdańska</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dworzec PKP 01</li><li>• Szkolna 01</li><li>• Kościół (na wysokości sklepu Polo Market),</li><li>• Gdańska Cmentarz 02</li><li>• Dworzec PKP 02</li></ul>	6
<b>Wejherowska</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rzeczna 01</li><li>• Torowa 02</li><li>• Warzywnicza 02 NŻ</li><li>• obok biedronki</li></ul>	4
<b>Łąkowa</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Łąkowa Ośrodek Zdrowia</li><li>• Łąkowa Osiedle 02</li></ul>	2
<b>Pucka</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Urząd Miasta 01 (obok dawnego Urzędu Miasta)</li><li>• Ciechocino 01 (pętla na Puckiej)</li><li>• Ciechocino 02</li><li>• Reda Pucka/Długa NŻ</li><li>• Nowa 01</li></ul>	5
Kazimierska/Brzozowa	1

Wrzosowa	1
<b>Długa</b> • Harcerska 02 NŻ • Graniczna 01 • Podleśna 01	3
Pętla Marii Konopnickiej 01	1
Obwodowa	1
Reda Rekowo Aleja Lipowa 02	1
Razem	25

11. Drogi i tereny o szczególnych wymaganiach:

- 1) parking na działce gminnej 527/6 obr. 1 niezależnie od rodzaju opadów powinien być odśnieżony w dni robocze do godziny 7:00; zebrany śnieg nie powinien utrudniać wjazdu na parking i poruszania się pojazdów w jego obrębie; nie ma konieczności odśnieżania w dni wolne od pracy,
- 2) droga 130128G ul. Kazimierska – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 1.020 m, do nieruchomości położonej przy ul. Kazimierskiej nr 130,
- 3) droga gminna wewnętrzna 888032 ul. Torfowa – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 100 m, aby zapewnić dojazd do nieruchomości przy ul. Torfowej nr 1,
- 4) droga 130126 G ul. Łąkowa – nie podlega odśnieżaniu część drogi położona za garażami,
- 5) zalecane jest aby cmentarz położony przy ul. Gniewowskiej (teren przed kaplicą cmentarną odśnieżać łącznie z drogą powiatową 1400G, a cmentarz przy ul. Gdańskiej z ul. Jana III Sobieskiego,
- 6) w pierwszej kolejności należy odśnieżać drogi w ciągach drogowym: Morska – Obwodowa – Kazimierska oraz Drogowców – Gniewowska – Leśna wraz z ulicą Jarą i Tarasową.

12. W sytuacji braku występowania warunków zimowych Wykonawca zobowiązany jest do zamiatania śmieci w tym piasku z ciągów pieszych, miejskich parków, cmentarzy – 1 raz w miesiącu, przy czym w grudniu ustala się termin usuwania odpadów na tydzień przed okresem świątecznym, a przystanków autobusowych – 7 dni w tygodniu.

13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z pasa drogowego (z wyłączeniem dróg gruntowych) piasku nagromadzonego w wyniku prowadzenia odśnieżania i likwidowania śliskości – do końca kwietnia każdego roku kalendarzowego. Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia kraterów ściekowych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyścić ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony kratki.

14. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych, elementów mogących zapchać otwory wlotowe(np. liście, gałęzie, kamienie, lód).

## V. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY ORAZ SPOSÓB ROZLICZANIA USŁUG Z WYKONAWCĄ W OKRESIE TRWANIA UMOWY

**Letnie i zimowe sprzątanie dróg, sprzątanie koszy i zagospodarowanie zieleni na terenie miasta Redy w latach 2019-2021**

Część 1: Zamiatanie śmieci i usuwanie śniegu z terenów gminnych w latach 2019 – 2021 r.

Część 2: Zagospodarowanie zieleni gminnej w latach 2019 – 2021 r.

Część 3: Zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne z koszy ulicznych w latach 2019 – 2021

**Postępowanie 2.ZF.PN.U.2019**

Załącznik nr 2.1

**Część 1: Zamiatanie śmieci  
i usuwanie śniegu  
z terenów gminnych**

1. Zamawiający oczekuje złożenia oferty w cenie brutto, ustalenie kodu PKWiU leży po stronie Wykonawcy.
2. Cena powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego i jest sumą cen dla poszczególnych zakresów prac opisanych w SOPZ dla potrzeby złożenia oferty liczonych jak dla pełnej zimy. Przez pojęcie pełnej zimy należy rozumieć cały miesiąc, w którym wystąpiły łącznie opady śniegu i temperatura poniżej zera.
3. Cena może być tylko jedna za oferowany przedmiot zamówienia, nie dopuszcza się wariantowości cen.
4. Cena jednostkowa nie ulega zmianie przez okres realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Cenę za wykonanie całego przedmiotu zamówienia w okresie od dnia podpisania umowy do 31 marca 2021 roku stanowi iloczyn kwoty za miesiąc realizacji usługi i liczby miesięcy jej wykonywania.
6. Podstawę wyliczenia ceny za realizację usługi stanowią poniższe tabele:
  - 1) dla letniego zamiatania śmieci z dróg

Wyszczególnienie		Ilość w tys. m <sup>2</sup>	Cena jedn. brutto [zł/1000 m <sup>2</sup> ]	Częstotliwość usług w m-cu	Miesięczna wartość brutto w zł iloczyn kolumn AxBxC	Całkowita wartość brutto w okresie trwania umowy zł iloczyn kolumn Dx14
		A	B	C	D	E
nawierzchnie twarde drogi powiatowe	oczyszczanie nawierzchni	87,016		2		
nawierzchnie twarde drogi gminne	oczyszczanie nawierzchni	309,916		2		
nawierzchnie gruntowe drogi gminne	oczyszczanie nawierzchni	138,416		2		
chodniki i ścieżki rowerowe, tunele	oczyszczanie nawierzchni	174,117		2		
cmentarze	oczyszczanie nawierzchni	2,000		2		
Razem wartość usługi brutto						

**Letnie i zimowe sprzątanie dróg, sprzątanie koszy i zagospodarowanie zieleni na terenie miasta Redy w latach 2019-2021**

Część 1: Zamiatanie śmieci i usuwanie śniegu z terenów gminnych w latach 2019 – 2021 r.

Część 2: Zagospodarowanie zieleni gminnej w latach 2019 – 2021 r.

Część 3: Zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne z koszy ulicznych w latach 2019 – 2021

**Postępowanie 2.ZF.PN.U.2019****Załącznik nr 2.1****Część 1: Zamiatanie śmieci  
i usuwanie śniegu  
z terenów gminnych****2) dla usuwania śniegu z dróg**

Wyszczególnienie		Ilość w tys. m <sup>2</sup>	Cena jedn. brutto [zł/1000 m <sup>2</sup> ]	Częstotliwość usług w m-cu	Miesięczna wartość brutto w zł iloczyn kolumn AxB	Całkowita wartość brutto w okresie trwania umowy zł iloczyn kolumn Dx10 m-cy
		A	B	C	D	E
nawierzchnie twarde drogi powiatowe	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu	87,016		usługa ciągła cena bazowa		
nawierzchnie twarde drogi gminne	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu	309,916		usługa ciągła cena bazowa		
nawierzchnie gruntowe drogi gminne	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu	138,416		usługa ciągła cena bazowa		
chodniki i ścieżki rowerowe, tunele	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu	174,117		usługa ciągła cena bazowa		
Cmentarze	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu	2,000		usługa ciągła cena bazowa		
Teren wokół wiat i przystanków autobusowych	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu i zamiatanie śmieci gdy nie ma śniegu	0,550		usługa ciągła cena bazowa		
razem wartość usługi brutto (stanowi średnią wartość usług w miesiącu dla pełnej zimy )						

7. Ceny jednostkowe stosowane będą do miesięcznych rozliczeń usług.
8. W wycenie usług należy uwzględnić wywóz odpadów do RIPOK w Łęczycach – 12 km oraz koszt przyjęcia nieczystości.
9. Usługi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia rozliczane będą w cyklach miesięcznych, po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego.
10. Podstawę naliczenia wynagrodzenia stanowić będzie kwota brutto za realizację zadania obliczona na podstawie cen jednostkowych określonych w ofercie.
11. W okresie od 1 stycznia 2020 roku do 31 marca 2021 roku wynagrodzenie z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia będzie podlegało waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS.
12. Do rozliczenia usuwania śniegu i likwidacji lodu stosowana będzie:
  - 1) cena za dobę zw. bazową, która stosowana będzie do rozliczeń w okresie występowania opadów śniegu bez względu na temperaturę, stanowi 1/30 kwoty z raportu stanowiącego załącznik do umowy.
  - 2) cena za gotowość za dobę – stanowi procent ceny bazowej wskazany w formularzu ofertowym i stosowana będzie do rozliczeń w okresach występowania braku śniegu;

**Letnie i zimowe sprzątanie dróg, sprzątanie koszy i zagospodarowanie zieleni na terenie miasta Redy w latach 2019-2021**

Część 1: Zamiatanie śmieci i usuwanie śniegu z terenów gminnych w latach 2019 – 2021 r.

Część 2: Zagospodarowanie zieleni gminnej w latach 2019 – 2021 r.

Część 3: Zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne z koszy ulicznych w latach 2019 – 2021

**Postępowanie 2.ZF.PN.U.2019**

**Załącznik nr 2.1**

**Część 1: Zamiatanie śmieci  
i usuwanie śniegu  
z terenów gminnych**

kwota obejmuje zamiatanie śmieci w tym piasku, wolno leżących śmieci, liści w okresie jesiennym oraz chwastów w pasie drogowym, ciągach pieszych, miejskich parkach, cmentarzach.

14. Zamawiający będzie prowadził na bieżąco rejestr pogodowy, w którym będą odnotowywane dni pracy zaliczane do pełnej bądź zmniejszonej odpłatności, protokół odbioru i rejestr pogodowy za miesiąc wykonania usługi. W/w dokumenty, (które stanowią załączniki do umowy), podpisane przez obie strony stanowić będą podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.