

Kraków, 1 kwietnia 2022 r.

KZP-271-PN-1/2022

DO WSZYSTKICH KOGO DOTYCZY

Usługa polegająca na sukcesywnym odbiorze, transporcie i zagospodarowaniu odpadów powstających w procesie termicznego przetwarzania odpadów w Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów (ZTPO) w Krakowie

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego – Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. w Krakowie – uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania o wyjaśnienie poniższych zapisów SWZ. Treść pytań wraz z odpowiedziami na nie zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm), przedstawiam poniżej:

Pytanie nr 1

Proszę o udostępnienie najbardziej aktualnych badań odpadów objętych postępowaniem oraz badań z wykonanych testów wymywalności.

Odpowiedź: Zamawiający załącza aktualne badanie wymywalności do odpowiedzi na pytania.

Pytanie nr 2

Wnosimy, aby możliwość świadczenia usługi odbioru i zagospodarowania odpadów przewidziana w §2 umowy, tj. upływie 12-miesięcznego okresu realizacji wymagała zgodnej woli Zamawiającego i Wykonawcy.

W przypadku wystąpienia dynamicznych zmian na rynku gospodarki odpadami oraz nieprzewidzianego wzrostu kosztów mających wpływ m.in. na prowadzenie działalności instalacji, świadczenie usługi przy obowiązujących cenach w okresie kolejnych 12-miesięcy może się wiązać z poniesieniem straty przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgodny na wprowadzenie zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający przewiduje przestoje instalacji bądź prace konserwacyjne? Jeżeli tak, to proszę o podanie, w jakich terminach? Informacja będzie pomocna dla planowania własnych przerw technicznych w instalacji Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje prace konserwacyjne instalacji w okresie od 21.08.2022r. – 14.09.2022r., całkowity przestój instalacji odbędzie się w okresie 28.08.2022r. - 07.09.2022r.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wymaga transportu przedmiotowych odpadów z uwzględnieniem przepisów dotyczących przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wskazał takiego obowiązku.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający w sytuacjach awaryjnych dokona załadunku odpadów w workach typu big-bag; jakim rodzajem sprzętu?

Odpowiedź: W sytuacjach awaryjnych Zamawiający załaduje worki big bag wózkiem widłowym.

Pytanie nr 6

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia 1000 sztuk worków typu big-bag. Czy Zamawiający dopuści worki o wymiarach 100x100x120 cm plus komin.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza worki big bag o wymiarach 100x100x120 plus komin.

Pytanie nr 7

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę wymogu dotyczącego dostarczenia worków typu big-bag w ten sposób, że Wykonawca dostarczy do Zamawiającego 200 szt. worków typu big-bag w terminie do 30 dni od dnia rozpoczęcia realizacji umowy. Uzupełnienie stanu będzie się odbywało sukcesywnie w terminie do 14 dni od wezwania przez Zamawiającego a łączna ilość dostarczonych worków w trakcie trwania umowy nie przekroczy 1000 szt. Zabezpieczenie 1000 sztuk worków w ciągu 30 dni od podpisania umowy nie daje gwarancji ich wykorzystania w pełnej ilości.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sukcesywną dostawę worków big bag w ciągu trwania umowy. Ilość worków będzie uzupełniania sukcesywnie do ilości 200 szt. na magazynie.

Pytanie nr 8

Zamawiający w zakresie szczególnych warunków związanych z realizacją przedmiotu zamówienia zawartych w OPZ - Załączniku nr 1 do SWZ, zobowiązuje Wykonawcę w terminie 30 dni od daty podpisania umowy do przekazania Zamawiającemu informacji na temat wielkości emisji gazów cieplarnianych przypadającą na 1 tonę odpadów Zamawiającego, przetworzonych w instalacji Wykonawcy. Informacja będzie obejmować także wielkość emisji gazów cieplarnianych wynikającą z transportu odpadów z ZTPO do instalacji Wykonawcy. Do gazów cieplarnianych na Ziemi zalicza się: parę wodną, dwutlenek węgla (CO₂), metan (CH₄), freony (CFC), podtlenek azotu (N₂O), halon, gazy przemysłowe (HFC, PFC, SF₆) oraz ozon a w przypadku działalności człowieka przede wszystkim: spalanie paliw kopalnych, produkcję cementu i innych substancji z węglanów, użytkowanie łądu (szczególnie wylesianie lub wysuszenie mokradel). W związku z tym, że w ramach posiadanej technologii zagospodarowania odpadów o kodach 19 01 07* oraz 19 01 13*, w tym odpadów Zamawiającego, zgodnie z posiadaną decyzją nadającą uprawnienia do przetwarzania odpadów, nie powstają wymienione substancje i związki, wnosimy o wykreślenie tego obowiązku z treści SWZ oraz umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzanie zmian w tym zakresie. W przypadku, gdy w procesie przetwarzania nie powstają gazy cieplarniane, Wykonawca poinformuje o tym Zamawiającego, przedstawiając stosowną wielkość emisji.

Pytanie nr 9

W przypadku wielkości emisji gazów cieplarnianych wynikających z transportu odpadów czy wystarczające będzie dla Zamawiającego podanie wielkości emisji CO2 przypadającej na 1 transport odpadów (kurs) w oparciu o dane z certyfikatu normy emisji spalin wydanego dla danego pojazdu?

Odpowiedź: Takie przedstawienie emisji będzie wystarczające.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający ma świadomość, że przerzucając na Wykonawcę odpowiedzialność za przeprowadzenie końcowego procesu sezonowania żużla znacząco ogranicza liczbę Wykonawców, którzy mogliby złożyć oferty w przedmiotowym postępowaniu? Wśród podmiotów zajmujących się gospodarowaniem odpadami o kodzie 19 01 12 jest niewiele podmiotów, które są w stanie zmagazynować w jednej chwili kilkanaście tysięcy ton tego odpadu. W związku z powyższym wnosimy, aby sezonowanie żużla zgodnie z zapisami pozwolenia zintegrowanego wydanego dla Zamawiającego było dokonywane samodzielnie przez Zamawiającego bądź za zgodą (na wniosek) Wykonawcy na terenie jego instalacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzanie zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 11

Wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy zapisu, na mocy którego Wykonawca realizujący umowę będzie mógł odmówić odbioru odpadów w przypadku powstania przeterminowanych zobowiązań po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem umowy w par. 8 ust. 3 - Wykonawca może wypowiedzieć Umowę w przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia przekraczającej 30 dni, pomimo wyznaczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dodatkowego terminu zapłaty, wynoszącego co najmniej 14 dni. Za opóźnienie w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługują od Zamawiającego odsetki ustawowe zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 424 z późn. zm.), za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia upływu terminu płatności wskazanego w § 6 ust. 3 i 4 Umowy.

Pytanie nr 12

Wnosimy o wprowadzenie do §7 umowy zapisów:

- a) ust. 6 o treści: W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający (w tym z winy Zamawiającego), Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% maksymalnej wartości brutto określonej w §6 ust.1.
- b) ust. 7 o treści: W przypadku wyrządzenia przez pracowników Zamawiającego szkody w mieniu Wykonawcy lub podwykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy, Zamawiający jest zobowiązany do jej naprawienia w terminie wskazanym przez Wykonawcę. Po upływie tego terminu Wykonawca jest uprawniony do naprawienia szkody we własnym zakresie oraz obciążaniu Zamawiającego karą umowną w wysokości stosownych udokumentowanych kosztów powiększonych o 10%.

Sytuacja dotyczy przede wszystkim uszkodzenia bądź zanieczyszczenia odpadem środków transportowych Wykonawcy lub jego podwykonawcy podczas załadunku odpadów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 13

Zamawiający w pkt 3.2. SWZ oraz §1 ust. 4 umowa zawarł wymóg, aby udział pojazdów kategorii N2 i N3, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. napędzanych paliwami alternatywnymi w całkowitej liczbie pojazdów wykorzystywanych do realizacji zamówienia wynosił co najmniej 2 %.

Zgodnie z art. 68b pkt 3) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110 ze zm.) udział pojazdów kategorii N2 i N3, o których mowa powyżej ma być zapewniony przez Zamawiającego, jeżeli do udzielenia tych zamówień mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, i których przedmiotem są konkretne usługi objęte kodami Wspólnego Słownika Zamówień (CPV), a w zakresie odpadów – kodem CPV 90511000-2 (wywóz odpadów). Przedmiotem niniejszego postępowania jest sukcesywny odbiór, transport i zagospodarowanie odpadów powstających w procesie termicznego przetwarzania odpadów w ZTPO, które z uwagi na zakres wykonywanej usługi powinno być oznaczone kodami:

CPV 90512000-9 - Usługi transportu odpadów

CPV 90533000-2 – Usługi gospodarki odpadami

CPV 90520000-8 – Usługi w zakresie odpadów radioaktywnych, toksycznych, medycznych i niebezpiecznych.

Usługi oznaczone kodem CPV 90511000-2, biorąc pod uwagę jego podkategorie dotyczą:

90511100-3 - Usługi gromadzenia stałych odpadów miejskich

90511200-4 - Usługi gromadzenia odpadów pochodzących z gospodarstw domowych

90511300-5 - Usługi zbierania śmieci

90511400-6 - Usługi zbierania papieru.

Mając na uwadze, że w przypadku przedmiotowego postępowania, ze względu na przedmiot zamówienia, nie zachodzi zastosowanie przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, wnoszę o zrezygnowanie z wymogu wykorzystania pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi do realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i rezygnuje z wymogu wykorzystania pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi do realizacji zamówienia.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 137 ust. 1,2 i 6 PZP, Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści SWZ:

- Wykreśla pkt 3.2. SWZ.
- Wykreśla §1 ust 4 Umowy
- W pkt 3.11. SWZ - Kody CPV dla części 1,2 i 3 – wykreśla kod 90511000-2 Usługi wywozu odpadów.



- dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert, w związku z czym pkt 19.1, 19.2 oraz 20.1 SWZ otrzymują brzmienie:

„19.1. Termin złożenia oferty upływa w dniu **14.04.2022 r. godz. 9:00**”;

„19.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.04.2022 r. o godz. 9:15**.”

„20.1. Wykonawca jest związany ofertą **do 12.07.2022 r.**”

Z poważaniem,

Marcin Kandefer
Członek Zarządu KHK S.A.
Pełnomocnik ds. Zamówień Publicznych