

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa paliw do pojazdów i sprzętu silnikowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sandomierzu w okresie od 01.06.2023 r. do 31.05.2025 r.”
2. Wspólny Słownik Zamówień CPV:
  - 09100000-0 – paliwa,
  - 09132100-4 – benzyna bezołowiowa,
  - 09134000-8 – olej napędowy.
3. Szacowana wielkość zamówienia w okresie trwania umowy: benzyna bezołowiowa Pb 95 – 9500 litrów, olej napędowy ON – 37000 litrów.
4. Ilości paliw mogą ulec zmianie w trakcie realizacji umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego. Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia.
5. Przedmiot zamówienia obejmuje sukcesywny, bezgotówkowy zakup benzyny bezołowiowej Pb 95 i oleju napędowego ON, realizowany w sieci stacji paliw Wykonawcy poprzez tankowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i innych typowych pojemników na paliwo (kanistrów) pozostających w dyspozycji Zamawiającego.
6. Zamawiający wymaga, aby sieć stacji paliw Wykonawcy dysponujących asortymentem paliw stanowiących przedmiot zamówienia i możliwością pobrania paliw przy użyciu kart do tankowania składała się z:
  - przynajmniej jednej stacji znajdującej się w odległości nie większej niż 5000 m od siedziby Zamawiającego (27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 61), licząc po drogach publicznych, po których mogą się poruszać pojazdy pożarnicze o maksymalnej masie całkowitej do 18000 kg, czynnej całą dobę przez 7 dni w tygodniu (24/7), zwanej „podstawową stacją tankowania”;
  - przynajmniej jednej stacji innej niż „podstawowa stacja tankowania”, znajdującej się w odległości nie większej niż 10000 m od siedziby Zamawiającego (27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 61), licząc po drogach publicznych, po których mogą się poruszać pojazdy pożarnicze o maksymalnej masie całkowitej do 18000 kg, zwanej „rezerwową stacją tankowania”;
  - sieci stacji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej - przynajmniej 5 stacji w każdym województwie, oddalonych od siebie o nie więcej niż 100 km.
7. Zakup paliw będzie realizowany według cen obowiązujących na stacji Wykonawcy w dniu zakupu, z uwzględnieniem przyznanego upustu. Po każdym tankowaniu osoba wydająca paliwo z ramienia Wykonawcy przekaże przedstawicielowi Zamawiającego odbierającemu paliwo dokument potwierdzający tankowanie (np. paragon, WZ) zawierający co najmniej następujące informacje:
  - a) data i miejsce wydania paliwa,
  - b) nr karty do tankowania / nr rejestracyjny pojazdu (jeśli dotyczy),
  - c) rodzaj wydanego paliwa,
  - d) ilość wydanego paliwa w litrach,
  - e) cena jednostkowa obowiązująca na stacji w dniu zakupu w zł/l,
  - f) wartość wydanego paliwa w zł.

8. Wykonawca cyklicznie, jeden lub dwa razy w miesiącu kalendarzowym (t.j. po ostatnim dniu cyklu) wystawi zbiorczą fakturę VAT za faktycznie zakupione paliwa, z uwzględnieniem przyznanego upustu,
9. Wykonawca będzie wystawiał faktury z odroczonym terminem płatności, minimum 14 dni.
10. Do każdej faktury, Wykonawca dołączy zestawienie tankowań dokonanych w cyklu rozliczeniowym, zawierające informacje wg pkt 7 OPZ.
11. Tankowanie paliw do pojazdów i pojemników na paliwo odbywać się będzie na stacjach Wykonawcy bezgotówkowo, przy użyciu kart do tankowania wystawionych na pojazdy Zamawiającego wg numeru rejestracyjnego oraz 4 dodatkowych kart na okaziciela służących do tankowania sprzętu silnikowego i pojemników na paliwo. Wszystkie karty zabezpieczone kodem PIN.
12. Wykonawca dostarczy/wyda Zamawiającemu karty do tankowania w terminie do 10 dni roboczych od dnia podpisania umowy i przekazania przez Zamawiającego wykazu pojazdów z numerami rejestracyjnymi.
13. W przypadku zagubienia, zniszczenia bądź kradzieży karty do tankowania Wykonawca przejmie zobowiązania z tytułu jej użycia po 60 minutach od zgłoszenia zastrzeżenia/zablokowania karty przez Zamawiającego.
14. Wykonawca wraz z kartami przekaże Zamawiającemu numer telefonu, adres poczty elektronicznej lub inny określony w zasadach używania kart do tankowania tryb postępowania do dokonywania zgłoszeń zastrzeżenia/zablokowania kart.
15. Dostarczane paliwo nie może odbiegać od wymogów jakościowych określonych w normach obowiązujących w Unii Europejskiej, tj. m.in. Dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 roku odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 ze zm.). W przypadku zmiany w/w wymogów paliwa oferowane Zamawiającemu powinny posiadać jakość uwzględniającą ewentualne zmiany.