



W-1.26.2.30.2023.2.SB  
dot.:D272/23

Warszawa, dnia 28.12.2023r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**„Dostawa znaków drogowych pionowych, słupków do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do Rejonów (Obwodów) Drogowych MZDW”  
– nr postępowania 272/23**

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 oraz art. 137 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie 2:**

Zamawiający w §2, ust. 4 Umowy zastrzegł dokonywanie w zamówieniach zmian ilościowych w poszczególnych kategoriach znaków, słupków i urządzeń brd oraz ograniczenie ich ilości w stosunku do ilości umownych w zależności od potrzeb, z jednoczesnym zachowaniem cen jednostkowych. Jednocześnie w §2, ust. 2 Zamawiający wymaga, aby kwota wynagrodzenia umownego wynikała wprost ze specyfikacji technicznej i kosztorysu ofertowego łącznie z kosztami ogólnymi oraz kosztami transportu oraz rozładunku.

Przywołany zapis §2, ust. 4 Umowy stanowi naruszenie art. 433 pkt 4 ustawy - przez uregulowanie, że zamawiającemu przysługuje możliwość ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron, a także art. 99 ust. 1 i ust. 4 ustawy - przez dokonanie opisu przedmiotu zamówienia w sposób niejednoznaczny i niewyczerpujący, w tym nieuwzględnienie wszystkich wymagań mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty oraz oszacowanie kosztów przez wykonawcę, w sytuacji w której wykonawca nie ma pewności czy w ogóle w ramach realizacji niniejszej umowy wykona jakiegokolwiek zakres prac, który pokryje koszty ogólne, koszty transportu i rozładunku, z uwagi na to, że zamawiający przyznał sobie jednostronną możliwość do zwiększenia bądź zmniejszenia poszczególnych pozycji kosztorysowych. Określenie przez zamawiającego iż poszczególne zamówienia będzie opierał wyłącznie o bieżące potrzeby stoi w sprzeczności z obowiązkiem planowania postępowania przez zamawiającego, które winno być oparte na jego rzeczywistych potrzebach z określeniem ewentualnego marginesu błędu (np. plus minus 20%), tzn. wskazania zmniejszenia bądź zwiększenia poszczególnych pozycji z kosztorysu w ujęciu procentowym, bowiem tylko w ten sposób wykonawca może rzetelnie oszacować ceny jednostkowe z uwzględnieniem pozostałych kosztów.

Czy Zamawiający usunie wskazane naruszenia ustawy poprzez określenie dopuszczalnego przedziału zmian (zmniejszających i zwiększających ilości) dla wszystkich kategorii znaków, słupków i urządzeń brd w stosunku do ilości umownych oraz określenie minimalnej wartości pojedynczego zamówienia, co ma istotny wpływ na obciążenie ceny jednostkowej kosztami dostawy i rozładunku?

**Odpowiedź:** Ze względu na fakt zależności zamawianych dostaw od aktualnych potrzeb związanych z bieżącym utrzymaniem dróg nie ma możliwości operowania konkretnymi ilościami poszczególnych znaków drogowych, słupków do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie uśrednionych różnic pomiędzy zaplanowanymi i zrealizowanymi dostawami, dla umożliwienia rzetelnego oszacowania cen jednostkowych, należy przyjąć w obecnym postępowaniu, że różnica pomiędzy zaplanowanymi i zrealizowanymi ilościami wyniesie dla znaków drogowych pionowych może wynieść 40% oraz dla słupków do znaków i urządzeń brd 25%. Natomiast pojedyncze zamówienie może dotyczyć jednego znaku wielkości wynikowej.



### Pytanie 3:

W §3, ust. 2 Umowy Zamawiający wymaga realizacji poszczególnych partii dostaw we wskazanym przez wykonawcę terminie zgodnym z swz liczonym od dnia otrzymania przez Wykonawcę zamówienia. Jednocześnie zamawiający w wymaganiach ogólnych zał. Nr 4 stwierdza, że będzie dokonywał odbioru jedynie całej dostawy, a za datę odbioru częściowego uzna termin dostawy ostatniej sztuki z tej dostawy. Czy w związku z powyższym Zamawiający zgodzi się z faktem iż Zamówienia złożonego przez Zamawiającego zawierającego błędy lub nie zawierającego wszystkich potrzebnych danych do jego prawidłowej realizacji nie można uznać za dostarczone do czasu usunięcia przez zamawiającego wszystkich nieprawidłowości? W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmianę w §3, ust. 2 umowy w ten sposób, aby termin realizacji zamówienia był liczony od dnia otrzymania przez Wykonawcę zamówienia zawierającego wszystkie niezbędne i prawidłowe dane do jego realizacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający będzie przysyłać zamówienia zawierające opis poszczególnych znaków pionowych, słupków do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodny z kosztorysem ofertowym i obowiązującymi warunkami technicznymi, co jednoznacznie określa przedmiot dostawy umożliwiając jej prawidłową realizację. Dodatkowe dane potrzebne Wykonawcy do prawidłowej realizacji zamówienia pozyskiwane podczas roboczych kontaktów z zamawiającym nie mogą być podstawą do zmiany warunków umowy.

### Pytanie 4:

W żadnym z dokumentów postępowania zamawiający nie wskazuje terminu w jakim dokona odbioru częściowego dostawy. Zamawiający w pkt. 7 załącznika nr 4 opisuje procedurę odbiorową wskazując jaką datę uzna za termin dostawy, jednak nie podaje ile czasu potrwa odbiór po dostawie, ani w jakim czasie od prawidłowo wykonanej dostawy wykonawca otrzyma zatwierdzony protokół odbioru częściowego.

Prosimy o uregulowanie tej kwestii, ponieważ w sposób znaczący wiąże się z wystawianiem faktury przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Poszczególne Dostawy podlegają odbiorowi częściowemu, po dostarczeniu przez Wykonawcę wszystkich znaków drogowych pionowych, słupków do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w zamówieniu przekazanym Wykonawcy przez MZDW w Warszawie. Datą odbioru częściowego jest dzień dostarczenia przez Wykonawcę ostatniego znaku drogowego pionowego, słupka do znaku i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wyszczególnionego w zamówieniu przekazanym Wykonawcy przez MZDW w Warszawie. Podstawowym dokumentem dokonania odbioru częściowego Dostawy jest Protokół odbioru częściowego sporządzony, zgodnie ze wzorem ustalonym przez Zamawiającego, przez pracownika Rejonu Drogowego MZDW dokonującego odbioru i zatwierdzony przez Dyrektora Rejonu Drogowego MZDW oraz dokumenty WZ podpisane przez pracownika Rejonu Drogowego MZDW dokonującego odbioru z datą odbioru, zawierające w szczególności opis dostarczonego materiału, ilość szt. mb lub m<sup>2</sup>. Rejon Drogowy przekazuje egzemplarz protokołu częściowego odbioru niezwłocznie po jego zatwierdzeniu, nie później niż 7 dni od daty odbioru, Wykonawcy oraz centrali MZDW w Warszawie wraz z dokumentami WZ.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski