



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

Rzecznik - Jakub Skuza

76-200 Słupsk, ul. Mostnika 7

tel. 888-200-999

e-mail: biuro@likwidator.slupsk.pl

Opinia numer: PM/756/59/22 - RENAULT GSL96UT

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii: Jakub Skuza - Rzecznik AUTOCONSULTING

Właściciel: Gmina Kobylnica

Adres: ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie telefoniczne

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Kangoo II 1.5 DCI MR'03

Wersja: Oasis 70

Nr rejestracyjny: GSL96UT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KW0VB541591979

Nr INFO-EKSPERT	031-04142
Data pierwszej rejestracji	2009/07/21
Data ważności badania technicznego	2021/12/18
Wskazanie drogomierza	175108 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/07/21-22/03/29)	152 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	KC0/FC0
Dop. masa całkowita	1620 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

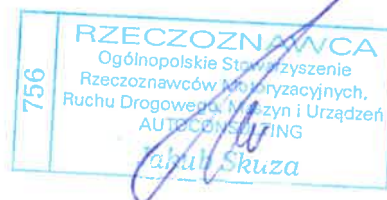
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 marca 2022 roku wynosi:

7100 PLN

w tym VAT (23,0%) 1327,64 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

Rzecznawca - Jakub Skuza

76-200 Słupsk, ul. Mostnika 7

tel. 888-200-999

e-mail: biuro@likwidator.slupsk.pl

OPINIA Nr: PM/756/59/22 - RENAULT GSL96UT

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii : Jakub Skuza - Rzecznawca AUTOCONSULTING

Właściciel: Gmina Kobylnica

Adres: ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie telefoniczne

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Kangoo II 1.5 DCI MR'03

Wersja: Oasis 70

Nr rejestracyjny: GSL96UT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KW0VB541591979

Nr INFO-EKSPERT	031-04142
Data pierwszej rejestracji	2009/07/21
Data ważności badania technicznego	2021/12/18
Wskazanie drogomierza	175108 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/07/21-22/03/29)	152 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	KC0/FC0
Dop. masa całkowita	1620 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.02-2009.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Pasy bezpieczeństwa tylne 3 szt.
2	Antena radiowa	16	Radioodtwarzacz 2x15W CD
3	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	17	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Drzwi tylne przeszkłone otwierane 180 stopni	18	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
5	Filtr p/pyłkowy	19	Sygnalizacja otwartych drzwi
6	Gniazdo 12V	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
7	Immobilizer	21	Szyby przyciemniane
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	23	Światło dodatkowe STOP
10	Listwy boczne	24	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz	26	Zaglówki foteli przednich regulowane

13	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	28	Zasłona części bagażowej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej
- 3 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Blokada skrzyni biegów	70
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe asymetryczne	14
3	+Hak holowniczy	106
4	Klimatyzacja	346
5	Lakier metalizowany	140

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,5	45
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,5	45
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,0	24
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15km/h. W warunkach w jakich przeprowadzono jazdę nie stwierdzono uwag w zakresie działania silnika, układu kierowniczego i układu zawieszenia.

Układ przeniesienia napędu wskazuje na zużycie układu sprzęgła.

Działanie hamulca pomocniczego wskazuje na zużycie tego układu.

Według zapisów w dowodzie rejestracyjnym i informacji z historiapojazdu.gov samochód nie posiada aktualnych okresowych badań technicznych.

Nadwozie z licznymi uszkodzeniami lakieru.

Drzwi przednie lewe i prawe - liczne wgniecenia na konstrukcji drzwi w okolicy mocowania zamka.

Lusterko lewe - obudowa podrapana.

Drzwi przednie lewe - obicia lakieru.

Ściana boczna tylna lewa - wgnieciona z zadrapaniami lakieru, na nadkole ślady korozji.

Zderzak tylny podrapany.

Blotnik tylny prawy - lakier zadrapany, ślady wcześniejszej naprawy - spękania szpachli.

Drzwi tylna i przednie prawe - zadrapania lakieru.

W tylnej części dachu zamontowana dodatkowa antena.

Wnętrze silnie zabrudzone.

Tapicerka fotela kierowcy rozerwana.

W desce rozdzielczej dziury po wkrętach mocujących.

W komorze silnika informacja (naklejka i ulotka) o wymianie oleju w 23.11.2020 oraz wymianie układu rozrządu w dniu 29.12.2020r. przy przebiegu 164500km. Na informacjach tych brak danych warsztatu, który wykonywał te czynności.

Opony - rok produkcji 2018.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) **7 850 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **676 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **100 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **591 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 218 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 892 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,86%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **219 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 302 PLN**

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw **[%] Wart. [PLN]**
 -5,0 - 460

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Spełniania masy szpachlowej na błotniku tylnym prawym.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 460

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/03/29, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonej z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 152 mies.

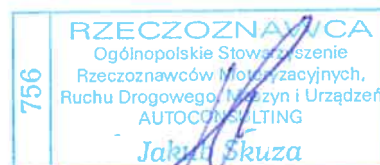
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -15,0 -1 382

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 marca 2022 roku wynosi:

7100 PLN

(słownie: siedem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1327,64 PLN



Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Zawarte w niniejszej opinii informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Opinia nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej opinii.

- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.
- Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: PM/756/59/22 - RENAULT GSL96UT

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii : Jakub Skuza - Rzeczoznawca AUTOCONSULTING

Właściciel: Gmina Kobylnica

Adres: ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

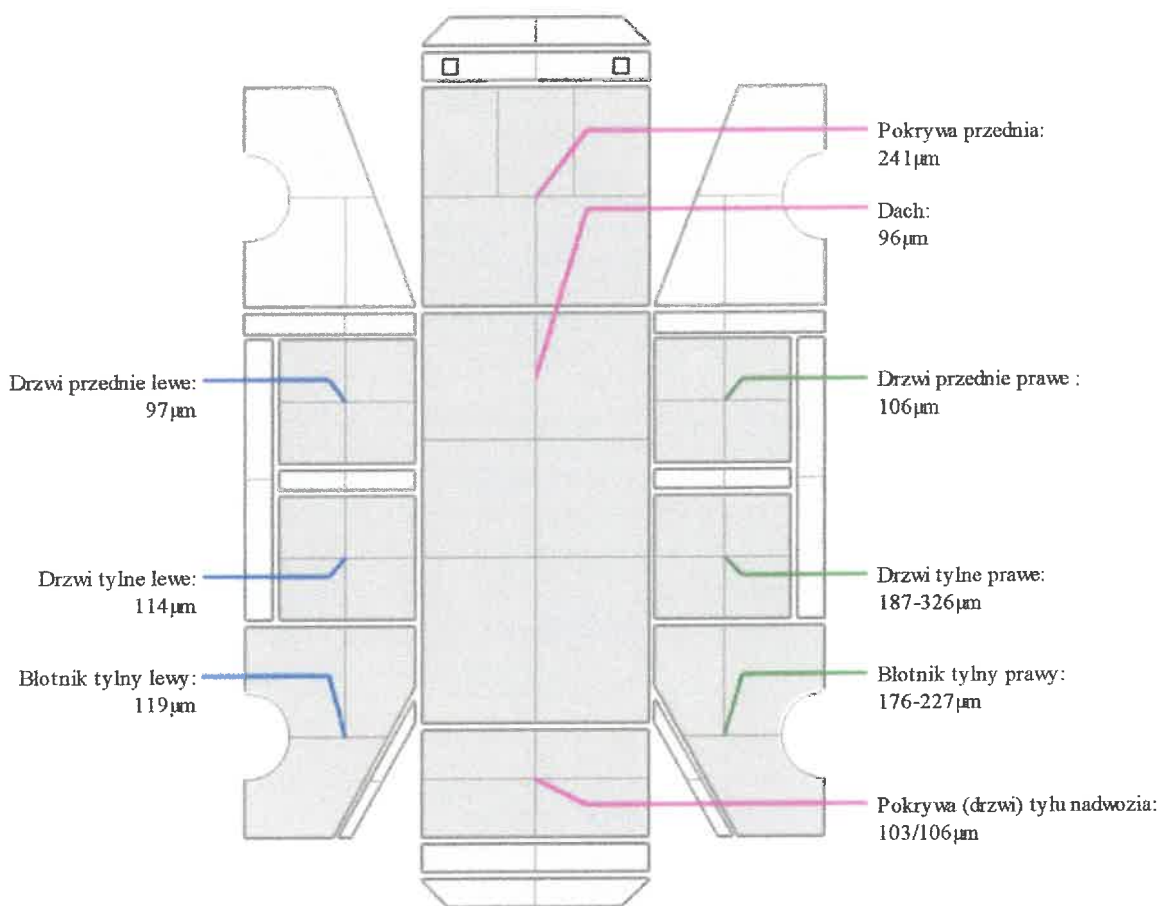
Model: Kangoo II 1.5 DCI MR`03

Wersja: Oasis 70

Nr rejestracyjny: GSL96UT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Międzynarodowych,
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PM/756/59/22 - RENAULT GSL96UT

z dnia: 2022/03/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

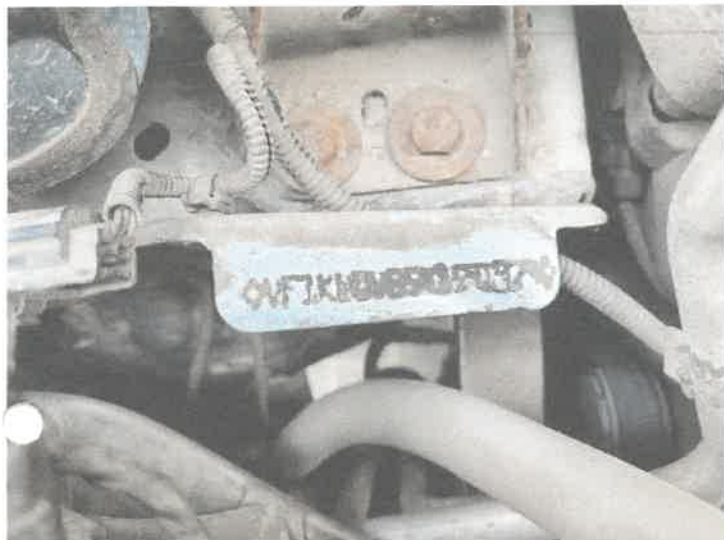
Rok produkcji: 2009

Model: Kangoo II 1.5 DCI MR 03

Wersja: Oasis 70

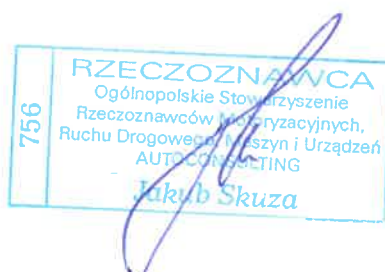
Nr rejestracyjny: GSL96UT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





756
RZECZOZNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Rzeczoznawców Motoryzacyjnych,
 Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
 AUTOCONSULTING
Jakub Skuza



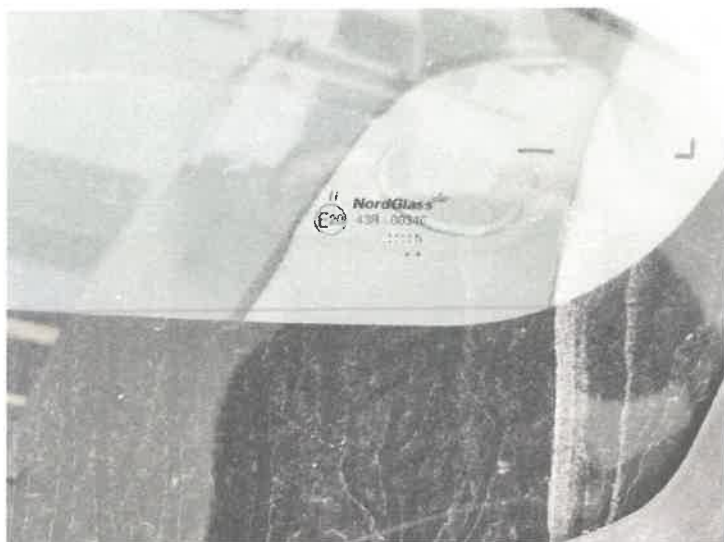


756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Motorystycznych,
Ruchu Drogowego i Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza

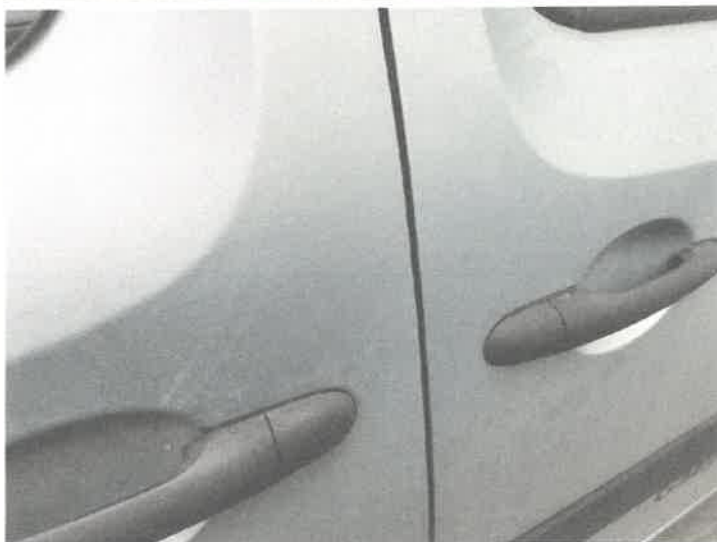


756

RZECZOZNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Rzecznawców i Mediatorów,
 Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
 AUTOCONSULTING
 Jakub Skuza



756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego/Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza



756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza

