



- LEGENDA**
OZNACZENIA SYMBOLI
- Granica istniejąca działek
 - Linia rozgraniczająca pasy drogowego
 - Krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +12cm
 - Oś drogi
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +2cm
 - Obrys betonowy na lawie betonowej z oporem
 - Drzewa do wycinki
 - Projektowana kanalizacja deszczowa z wpustami i studzienkami ściekowymi wraz z przykanalikami Ø200
 - Nowa lokalizacja istniejącego słupa oświetleniowego do przestawienia
 - Elementy EN do przebudowy (kabel oświetleniowy)
 - Elementy TP do przebudowy
 - Projektowane przeniesienie kabla EOŚ
 - Projektowane przeniesienie kabla TP - Orange wraz ze studzienkami SKR-1
 - Projektowany przepust kabli elektrycznych A110PS
 - Projektowany przepust kabli telekomunikacyjnych A110PS

- OZNACZENIA NAWIERZCHNI**
- Projektowana nawierzchnia drogi z kostki bet. 8cm kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej SMA 4cm
 - Projektowana nawierzchnia parkingu z kostki bet. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego SMA 4 cm
 - Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki bet. 8cm czerwonej bezfazowej
 - Zieleń
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. 8cm

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5,5m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowy	3,5m
Szerokość ścieżka rowerowa	2,5m/2,0m
Szerokość chodnika	2,0m/1,5m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: Połączenie ul. Tełgi z ul. Władysława IV w Łęborku

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu			
Data opracowania: 09/2019	Rys. nr: 2_1_DR	Skala: 1:500	
Branża: Drogi	Zespół projektowy: M. Piotrowski	in. opracował: M. Kosiński	projekt: M. Kosiński
Opracował: L. MATYSIEWICZ	21/04/2002		
Projektował: M. KOSIEDOWSKI	03/04/97		