

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.2	CEL OPRACOWANIA	5
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.5	INWESTOR	5
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1	INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2	INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA	6
2.3	ZIELEŃ	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1	ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	8
3.3	KONSTRUKCJA JEZDNI I ZJAZDÓW	8
3.4	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP	8
4.	ODWODNIENIE JEZDNI	9
5.	ZIELEŃ.....	9
6.	OZNAKOWANIE	9
7.	OBOWIAZKI WYKONAWCY	9

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi dojazdowej – ul. Brzozowie w gminie Kudowa-Zdrój na terenie działek nr 276 oraz 281– obręb Brzozowie.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,5-3 m,
- Budowę poboczy utwardzonych kruszywem,
- Ułożenie obrzeży betonowych,
- Rekultywację terenu zielonego.

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Remont drogi dojazdowej, ul. Brzozowie, Gmina Kudowa-Zdrój”.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Remont drogi dojazdowej, ul. Brzozowie, Gmina Kudowa-Zdrój”.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój na działkach nr: 276 oraz 281 obręb Brzozowie.

1.5 INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowany odcinek ma długość 176 m.

Istniejąca nawierzchnia analizowanego odcinka posiada konstrukcję o nawierzchni utwardzonej tłuczniem, miejscowo porośniętą trawą z licznymi nierównościami oraz zagłębieniami w których może gromadzić się woda. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w zły stanie technicznym, zarośnięte trawą.

Wzdłuż analizowanego odcinka występują strome skarpy porośnięte trawą oraz krzewami przylegające bezpośrednio do jezdni.

Na długości przedmiotowej drogi występują zjazdy o nawierzchni utwardzonej tłuczniem.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia – Od km 0+093 odcinka pierwszego do końca opracowania,
- Podziemna sieć energetyczna niskiego napięcia - przecinająca drogę w poprzek w km 0+174,
- Sieć wodociągowa – przecinająca drogę w poprzek w km 0+098.

Na dz. nr 279 występuje również szambo podziemne które częściowo wchodzi w zakres pasa drogowego.

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji zinventaryzowano zieleni w postaci krzewów. Roślinność nie koliduje bezpośrednio z inwestycją, ale wymagających wykarczowania.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Analizowany odcinek ma długość 176. Początek odcinka stanowi skrzyżowanie z dz. nr 276. Następnie biegnie przez działkę 281. W km 0+176 odcinek krzyżuje się z dz. nr 185 (fragment wg odrębnego opracowania), stanowiąc koniec opracowania.

Przewiduje się przebudowę drogi na drogę o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 2,5-3 m. Szerokość 2,5 m przyjęto na fragmencie odcinka do km 0+040. Na pozostałej części przyjęto szerokość jezdni 3 m. Projektowana jezdnia zostanie ograniczona za pomocą obrzeży betonowych o wym. 12x25 cm ze św. 0 cm, ułożonych na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm oraz krawężnika najazdowego 15 x 22 cm ułożonego na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm ze światłem +4 cm.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o szerokości wg planu sytuacyjnego. Zjazdy należy wykonać jako lokalne poszerzenia jezdni o nawierzchni z kostki. Do zaokrąglenia łuków na zjazdach zastosowano łuki o promieniu $R=3,0$ m. Ograniczeniem jezdni w miejscach zjazdów będą krawężniki najazdowe 15x22 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm ze światłem +4 cm. Zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz granicy posesji.

Wzdłuż projektowanej jezdni w miejscach wskazanych na rys. 2 zaprojektowano obustronne pobocze o szer. 75 cm lub dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Na pozostałych fragmentach przewidziano ścięcie istniejących skarp do krawędzi jezdni do nachylenia maksymalnego 1:1,5 i umocnienie je geosiatką.

W ramach opracowania przewidziano wymianę kratki ściekowej oraz renowację istniejącego rowu.

Istniejące szambo na dz. nr 279 należy zabezpieczyć poprzez ustawienie wokół odbojnicy stalowej lakierowanej proszkowo na kolor żółty z pasami z czarnej foli odblaskowej o wys. min 600 mm.

Na fragmentach wskazanych na planie sytuacyjnym zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm ułożony na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm. Za pomocą ścieku woda z jezdni zostanie odprowadzona do rowów melioracyjnych.

Niweleta drogi uwzględnia istniejące rzędne skrzyżowań i poziom przylegających posesji. Przewidziano spadek jednostronny 2%.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR2
długość drogi	176 m
szerokość jezdni	2,5 - 3,0 m

3.3 KONSTRUKCJA JEZDNI I ZJAZDÓW

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać na podłożu gruntowym o grupie nośności G1.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów o niższej grupie nośności, należy wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające podłoże.

Konstrukcja jezdni i zjazdów

- Betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

3.4 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP

Skarpy należy zabezpieczyć przeciwozyjnie za pomocą geosiatki antyerozyjnej. Ułożenie geosiatki należy wykonać niezwłocznie po obsianiu skarpy trawą. Przygotowana powierzchnia skarpy powinna być wyrównana, oczyszczona z kamieni i korzeni oraz z rozkruszonymi bryłami gruntu. Geosiatkę zakotwić w podłożu na głębokość 60 cm w górnej części skarpy. Po zakotwieniu górnej krawędzi siatki należy poprowadzić rolkę lub odmierzony kawałek w dół powierzchni poziomej, naciągnąć możliwie mocno i zamocować na głębokość 60 cm w dolnej części skarpy. Kolejne pasy maty powinny być układane z zakładem ok 15 cm w pionie i 20 cm w poziomie.

Parametry geosiatki antyerozyjnej:

- geosiatka z włókien poliestrowych,
- wytrzymałość długoterminowa na rozciąganie wzdłuż/w poprzek min. 20 kN/m.

Po zakończeniu układania geosiatki na skarpach należy wykonywać następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- miejsca, na których widoczny jest brak porostu trawy należy ponownie zahumusować i obsiać,
- w sezonie wegetacyjnym należy wykonywać koszenie pielęgnacyjne po wyrośnięciu trawy do wysokości 20 cm, a skoszoną trawę usuwać z powierzchni umocnionych,

- podczas suszy lub w przypadku implantowania roślin w czasie niesprzyjającym wzrostowi, należy zraszać skarpy wodą w częstotliwości odpowiadającej potrzebom. Zraszanie należy wykonywać deszczownicami lub zraszaczami ogrodniczymi. Niedopuszczalne jest polewanie zwęża bez urządzeń rozpryskujących wodę.

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych bezpośrednio na przylegające do jezdni pobocza i dalej na zieleńce, a także za pomocą ścieków do przyległych rowów.

5. ZIELEŃ

W związku z planowaną inwestycją nie planuje się wycinki drzew. Należy wykarczować kolidujące z inwestycją krzewy.

6. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem występuje 5 słupków prowadzących U-1a.

7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFILE	1:100/1000