



RUMIA
naturalnie pomysłowa

Urząd Miasta Rumi
Wydział Inżynierii Miejskiej
Referat Inwestycji Drogowych
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

Remont ulicy Kostki Napierskiego oraz ul. B. Prusa w Rumi na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Kościuszki

LOKALIZACJA:

ul. Kostki Napierskiego – działki nr: 1/11, 13, 36/35; obręb 13

ul. B. Prusa – działki nr: 23, 36/35; obręb 13

INWESTOR:

Gmina Miejska Rumia

ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Ślusarski

Urząd Miasta Rumi · Referat Inwestycji Drogowych

tel. 58 679 65 43 · p.slusarski@um.rumia.pl

Rumia, styczeń 2024 r.

OPIIS TECHNICZNY

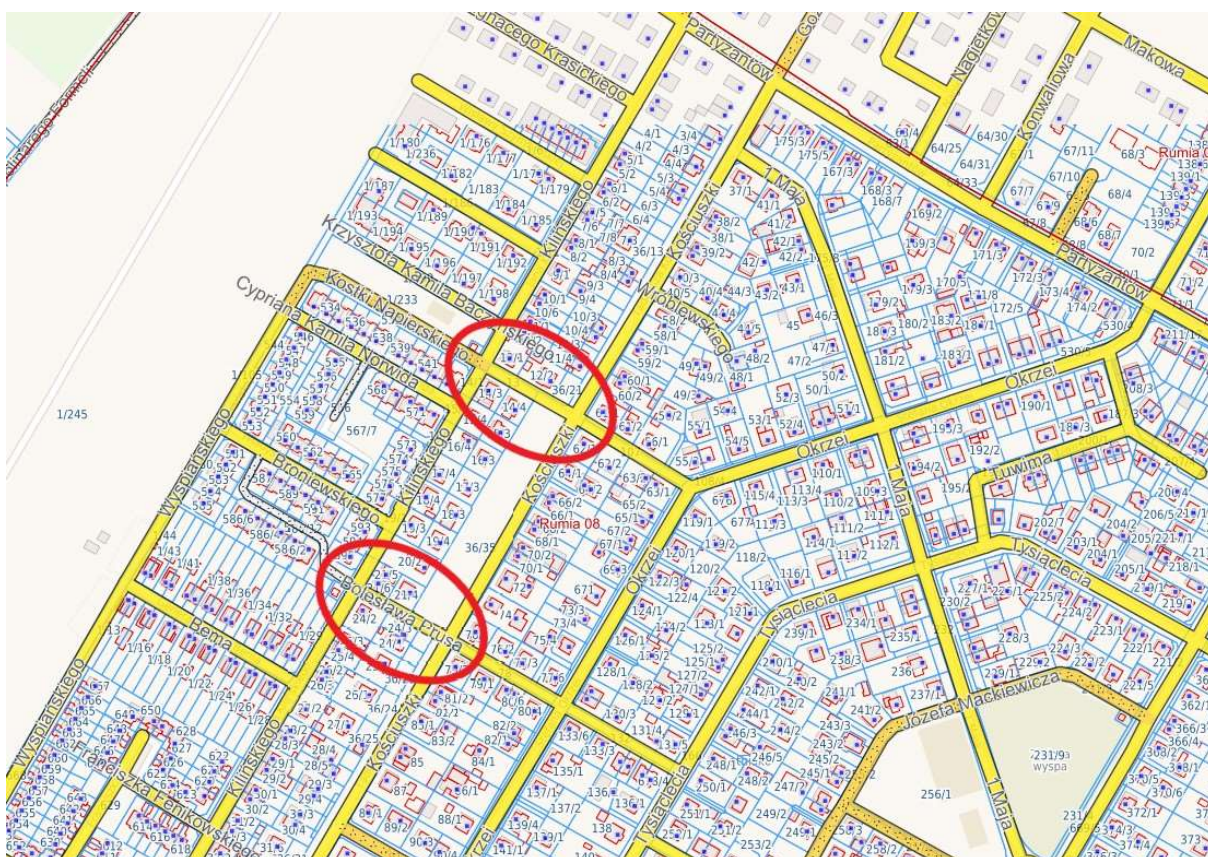
1. ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodników wzdłuż ulicy Kostki Napierskiego oraz ul. B. Prusa na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Kościuszki w Rumi.

2. LOKALIZACJA

Remont zlokalizowany jest:

- ul. Kostki Napierskiego w Rumi – powiat wejherowski – w granicach pasa drogowego, na działkach 1/11; 13; 36/35 obręb 013.
- ul. B. Prusa w Rumi – powiat wejherowski – w granicach pasa drogowego na działkach 23; 36/35 obręb 013.



3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Kostki Napierskiego oraz B. Prosa są jednojezdniowymi drogami o jednym pasie ruchu. Istniejące ulice posiadają konstrukcję nawierzchni składającą się z podbudowy z mieszanki kruszyw o grubości zmiennej 12-20cm oraz warstwy ścieralnej z płyt betonowych typu TRYLINKA grubości 15cm. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne uszkodzenia płyt, ubytki. Droga odwadniana jest za pomocą kanalizacji deszczowej. Krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami typu lekkiego, które są w złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni po jednej stronie znajdują się chodniki o szerokości zmiennej przylegające do posesji prywatnych. Chodniki wykonane są z nawierzchni betonowej (płyty betonowe 50x50x5).

W nawierzchni jezdni znajdują się studnie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, zasowy wodociągowe.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane roboty obejmują remont nawierzchni jezdni ulicy Kostki Napierskiego oraz ulicy B. Prusa na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Kościuszki, wymianę krawężników, remont nawierzchni chodników oraz remont kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wymianą studni Kd i wpustów ulicznych.

Remont ulic polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącej warstwy ścieralnej z płyt drogowych (trylinka), rozbiórce krawężników, rozbiórce istniejących chodników oraz rozbiórce kolektora kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami;
- wymianie na całej długości opracowania kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wpięciem do istniejących studni, montażu nowych studni rewizyjnych, montażu nowych wpustów kanalizacji deszczowej;
- wymianie na całej długości zakresu robót remontowych krawężników;
- wymianie zdegradowanej nawierzchni chodników. Wyremontowana nawierzchnia chodnika będzie się składać z kostki betonowej 10/20/8 koloru szarego oraz kolor grafitowy w przypadku zjazdów, ułożonej na podsypce cem.-piask. 1,5MPa gr. 3cm i podbudowie z KŁSM gr. 15cm;
- wymianie zdegradowanej nawierzchni jezdni. Wyremontowana nawierzchnia jezdni będzie się składać z kostki betonowej 10/20/8 koloru szarego, ułożonej na podsypce cem.-piask. 1,5MPa gr. 3cm i podbudowie z KŁSM gr. 25cm.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wyregulować włązy studni i zaworów infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym.

Zakres opracowania oraz rozwiązania konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunkach 1 – 4.

Rozwiązania projektowe będą przebiegać w planie po istniejącym śladzie. Rozwiązania wysokościowe ściśle nawiązują do istniejącego układu.

Nie stwierdza się negatywnych skutków inwestycji na środowisko. Roboty nie będą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu. Projekt oznakowania należy uzgodnić w uprawnionych organach. Po zatwierdzeniu projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, Wykonawca będzie zobowiązany do jej wdrożenia w ramach ceny kontraktowej.