

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Schemat oznakowania istniejącego
4. Schematy oznakowania docelowego

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- Zlecenie od Zamawiającego
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów na odcinku Rozmierka – Grodzisko – Kadłub.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym na przedmiotowej ulicy istnieje oznakowanie pionowe i miejscowo poziome pokazane na załączniku graficznym. Komunikacja zbiorowa odbywa się bez wydzielonych zatok i oznakowania poziomego.

4. Sposób rozwiązania docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku ze zmianami w zagospodarowaniu terenu w postaci przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, wprowadzenie chodników i elementów uspokojenia ruchu i bezpieczeństwa drogowego. W związku z powyższym wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome. Sposób rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na załączonym rysunku.

Tablice znaków pionowych typu średniego z folią II generacji, słupki średnicy nie mniejszej niż 60 mm. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Materiał znaków drogowych, ich lokalizacje oraz sposób montażu przeprowadzić zgodnie z wymogami „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003”

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

a) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do **30 grudzień 2021**

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski