

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L
- ulica Łąkowa w Terespolu od km 0+010,70 do km 1+149,20
o długości 1,1385 km**

Na działce geodezyjnej:

2369/2, 2367 jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol,
obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

1821/1, 714/20 jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol
obręb ewidencyjny: 0001 Terespol

Kod CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kategoria obiektu budowlanego: XXV



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Inwestor	Burmistrz Miasta Terespol			
Temat	Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L - ulica Łąkowa w Terespolu od km 0+010,70 do do km 1+149,20 o długości 1,1385 km			
Data: lipiec 2021r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	inż. Teresa Harko	konstr. bud.	876/BP/98	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/POWD//05	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L- ulica Łąkowa w Terespolu,

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA			
1	Zawartość opracowania	1	1
2	Opis techniczny	2	6
3.1-2	Uzgodnienie linii elektroenergetycznej z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Biała Podlaska	7	9
4	Uzgodnienie sieci wod.kan. z PGKiM sp.z o.o. w Terespolu	10	10
5	Uzgodnienie linii światłowodowej z Telbial Sp.z o.o. w Białej Podlaskiej	11	11
6	Tabela robót ziemnych	12	12
7	Tabela frezowania	13	14
8	Tabela wyrównania	15	16
9	Tabela poszerzenia podbudowy	17	17
10	Tabela powierzchni skarp i poboczy	18	18
11	Wykaz zjazdów	19	19
12	Informacja BiOZ	20	23
13.1-5	Uprawnienia i przynależność do LOIIB	24	29
14	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	30	30
15.1-2	Mapa zasadnicza w skali 1:500	31	32
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
16	Plan orientacyjny w skali 1:25000,rys. Nr 1	33	33
17.1-2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2.1- 2.2	34	35
18	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	36	36
19	Przekrój normalny w skali 1:50, rys Nr 4	37	37
20	Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys. Nr 5	38	38

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L - ulica Łąkowa w m. Terespol
od km 0+0010,70 do km 1+ 149,20 o długości 1.1385 km**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz.1935),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego(t.j. Dz.U.2013r. poz.1129 z późn.zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020r. poz.471),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2020r. poz.470),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 100875L – ulica Łąkowa w m. Terespol od km 0+0010,70 do km 1+ 149,20 o długości 1.1385 km.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej - ulicy tj. km 0+0010,70 znajduje się na granicy pasa drogowego drogi gminnej Nr100836L - ulicy J. Piłsudskiego o nawierzchni bitumicznej. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości około 4,5 - 5,3m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje, ubytki przy krawędzi oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowany jest w km 0+021,60 przepust żelbetowy Ø125cm o l=12,0m w stanie dobrym na cieku wodnym „dopływ spod Kolonii Dobratycze” oraz w km 0+500 przepust nieczynny od lat, w terenie niewidoczny. Od km 0+990 do K.P.O. po stronie lewej nawierzchnia jest ograniczona krawężnikiem betonowym mocno zniszczonym miejscami mało widocznym, jedynie na odcinku ostatniego zjazdu po stronie lewej do K.P.O. jest w stanie dobrym. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej istniejącej i działek przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową i działalność gospodarczą. Szerokość pasa drogowego zmienna od 10,0 m do 18,0m. Koniec projektowanego odcinka drogi w km 1+149,20 na granicy pasa drogowego drogi serwisowej przy DK2. Na włączeniu do ulicy Piłsudskiego pobocze jest ograniczone obustronnie barierami energochłonnymi. Ulica jest oznakowana drogowymi znakami pionowymi i poziomymi. W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa doziemna przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowano na planie w skali 1:500

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej – ulicy Łąkowej w km 0+0010,70 na granicy pasa drogowego drogi gminnej Nr100836L - ulicy J. Piłsudskiego o nawierzchni bitumicznej. Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń. Droga przebiega w odcinkach prostych z załamaniem trasy wymagającym zastosowania łuków poziomych;

W-1	w km 0+026,20	w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 53,58^\circ$, R=32m
W-2	w km 0+066,00	w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 3,25^\circ$
W-3	w km 0+107,35	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,90^\circ$
W-4	w km 0+141,35	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,10^\circ$
W-5	w km 0+256,53	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,85^\circ$
W-6	w km 0+362,76	w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 0,48^\circ$
W-7	w km 0+442,50	w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 38,18^\circ$, R=47,50m
W-8	w km 0+534,84	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,78^\circ$
W-9	w km 0+581,33	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 1,052^\circ$
W-10	w km 0+649,75	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,09^\circ$
W-11	w km 0+936,47	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 1,72^\circ$, R=2000m
W-12	w km 1+143,20	w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 26,05^\circ$, R=30m

Szerokość projektowanej do przebudowy nawierzchni 5,00m. Włączenie /skrzyżowanie/ do drogi gminnej ulicy Piłsudskiego pozostaje bez zmian z uwagi na stan dobry nawierzchni i zakres od granicy pasa drogowego. Na skrzyżowaniu z ulicą Sportową i przy włączeniu do drogi serwisowej przy K.P.O. , zachowano istniejące promienie wyokrąglające od R= 3,5m do R =11m dostosowane do istniejącego zagospodarowania. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 0,75m. Zjazdy istniejące pozostawiono bez zmian, przewidziano jedynie regulację wysokościową krawężników i nawierzchni. Istniejący w km 0+021,60 przepust żelbetowy $\varnothing 125\text{cm}$ o l=12,0m jest w stanie dobrym. Zlokalizowany od km 0+990 po stronie lewej krawężnik będący w złym stanie zostanie rozebrany, pozostawia się stan istniejący przy ostatnim zjeździe do K.P.O. Koniec planowanej przebudowy w km 1+149,20 na granicy pasa drogowego drogi serwisowej przy DK2.

Punkt początkowy, końcowy oraz załamania trasy określono współrzędnymi:

P.P.O.	w km 0+010,70	X=5770796.93	Y=8473952.69
W-1	w km 0+026,20	X=5770797.28	Y=8473968.21
W-2	w km 0+066,00	X=5770767.48	Y=8473996.04
W-3	w km 0+107,35	X=5770735.84	Y=8474022.70
W-4	w km 0+141,35	X=5770710.15	Y=8474044.98
W-5	w km 0+256,53	X=5770623.00	Y=8474120.31
W-6	w km 0+362,76	X=5770543.57	Y=8474190.85
W-7	w km 0+442,57	X=5770483.49	Y=8474243.39
W-8	w km 0+534,84	X=5770402.26	Y=8474253.09
W-9	w km 0+581,33	X=5770356.17	Y=8474259.17
W-10	w km 0+649,75	X=5770288.20	Y=8474266.99
W-11	w km 0+936,47	X=5770003.38	Y=8474300.18
W-12	w km 1+143,20	X=5769798.74	Y=8474329.66
K.P.O.	w km 1 +149,20	X=5769793.49	Y=8474332.89

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr100836L, ulicy J. Piłsudskiego w Terespolu, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do niwelety nawierzchni bitumicznej w obrębie włączenia do drogi serwisowej. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,002 do 0,01. Na załamaniach niwelety zastosowano łuki pionowe o od R=1000m do R=10000m, pozostałe załamania nie wymagają stosowania łuków pionowych.

3. Przekrój normalny

Opracowano w skali 1:50

Opinia geotechniczna

Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło zaleganie w podłożu pod warstwą konstrukcyjną nawierzchni i warstwą nasypu niekontrolowanego grubości 20-40cm, piasków gliniastych / w-wa około 30cm/, piasków średnich do głębokości 3,0m, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G-1. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej.

Projektuje się przekrój szlakowy o następujących parametrach:

- | | |
|--|-------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 5,0m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 8% |
| - skarpy o pochyleniu | - 1:1,5 |
| - odwodnienie powierzchniowe | |

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

•na poszerzeniu

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąco - wyrównawcza nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości ~ 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o grubości 20cm,
- warstwa mrozoodporna /odsączająca/ z gruntu niewysadzinowego - piasek średnioziarnisty o grubości 15cm.

• w miejscu odtworzenia nawierzchni po robotach kanalizacyjnych

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąco - wyrównawcza nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości ~ 5cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o grubości 10cm,
- *podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o grubości 20cm, stabilizowana mechanicznie wykonana w ramach przebudowy kanalizacji.*

•na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości wg. tabeli wyrównań.

Na poszerzeniu i na szerokości odtworzenia nawierzchni po wykonywanej kanalizacji przewidziano ułożenie siatki z przeciwspekaniowej /geosyntetyk./ pod warstwą ścieralną nawierzchni. Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie, lepiszczem asfaltowym/ emulsja asfaltowa/ podłoża pod wykonywaną warstwą.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni z realizowaną i przy krawężnikach na istniejących wjazdach należy wykonać uszczelnienie masą zalewową bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach:

- zjazdy istniejące o nawierzchni twardej zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu nawierzchni ulicy,
- zjazdy gruntowe pozostaną gruntowymi z dostosowaniem wysokościowym do poziomu nawierzchni.
- istniejące skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej po przebudowie będzie również posiadało nawierzchnię bitumiczną,

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych na trawiaste pobocze, skarpy i przyległy teren. Spadki dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie.

5. Przekroje poprzeczne

Wykonano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych i zaprojektowania odwodnienia.

6. Organizacja ruchu i brd

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

Istniejące bariery stalowe ochronne U-14a na odcinku od granicy pasa drogowego zostaną zdemontowane i ustawione nowe/ połączone z istniejącymi/, odcinki końcowe o długości min. 8m z odgięciem od krawędzi /1:20/ zagłębione w poboczu, tak by czoło prowadnicy nie wystawało powyżej poziomu podłoża, na zjeździe wyokrąglone. Na barierach ochronnych zostaną zamontowane elementy odblaskowe U-1c umieszczone w zagłębieniu taśmy profilowej bariery, czerwone po stronie prawej i białe po stronie lewej jezdni oraz na początku i końcu bariery

7. Urządzenia obce

Kolizje i sposób zabezpieczenia z istniejącymi urządzeniami obcymi uzgodniono z ich właścicielami. Przyjęto, że urządzenia obce doziemne zlokalizowane pod istniejącą nawierzchnią, chodnikiem i zjazdami są zabezpieczone. Pokrywy urządzeń wodno-kanalizacyjnych zostaną wyregulowane wysokościowo. Przy realizacji robót w obrębie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, zawiadomić ich właścicieli.

8. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego	wynosi około	15600 m ²	w tym:
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego		5725 m ² ,	
- powierzchnia zjazdów istniejących utwardzonych		194 m ² ,	
- powierzchnia zjazdów istniejących gruntowych		584 m ² ,	
- powierzchnia poboczy, skarp		1780 m ² .	

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje remont drogi gminnej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy środowiskowe.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na działkach geod. nr ewid. 2369/2, 2367 obręb Błotków i 1821/1, 714/20, obręb Terespol.

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. 2019r. poz. 1839).

10. Informacja terenu o ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Terespol. Planowane przedsięwzięcie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z uwagi na długość odcinka drogi powyżej 1km. Na podstawie uzyskanej decyzji środowiskowej wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie również źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko wodno-gruntowe. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny krótkotrwały i odwracalny. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą na trawiaste pobocze, skarpy i przyległy teren. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych odprowadzanych do gruntu. Inwestycja będzie realizowana na obszarze objętym ochroną tj. Nadbużańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu a poza strefą ochrony ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w obszarze gdzie mogą występować obiekty archeologiczne. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

11. Inne

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. 2020r. poz.471 z późn.zm.), zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

inż. Teresja Harko
Pracownia budowlana
CP/378/CP/SC do projektowania
i wyznaczania w specjalności
projektowania budowlanej
LUB/P Nr ew. LUB/PO/0964/09

inż. Joanna Harko
Pracownia budowlana
Nr ew. LUB/BU/017/05 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
LUB/B Nr ew. LUB/BU/017/05



PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Lublin
 Rejon Energetyczny Biała Podlaska
 21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 166
 tel.: (81) 445 10 00, fax: (83) 343 83 12
 e-mail: sekretariat.re4.ol@pgedystrybucja.pl

Biała Podlaska dn. 15.07.2021 r.

L. dz. 6375/RM/KK/2021

Projekty i Nadzory Drogowe ITER

Teresa Harko

Ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Nr 100875L – ul. Łąkowa w Terespolu

W nawiązaniu do pisma z dnia 12.07.2021 L.dz. 6375 dotyczącego przebudowy ul. Łąkowej w Terespolu Rejon Energetyczny Biała Podlaska uzgadnia profile skrzyżowań linii Sn i nN z proj. nową niweletą w ul. Łąkowej oraz zaproponowane rozwiązania techniczne w postaci zabezpieczeń linii kablowych Sn i nN rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach poszerzeń nawierzchni.

Jednocześnie informujemy iż roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
 Rejonu Energetycznego Biała Podlaska
 KIEROWNIK
 Wydziału Majątku Sieciowego
 Dariusz Kołodziejczuk

Za zgodność
 z oryginałem *Harko*

Uprawnienia budowlane
 Nr 876/2019/92 do projektowania
 i nadzoru w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 LCH/B Nr dyz. 1113/RM/0924/91

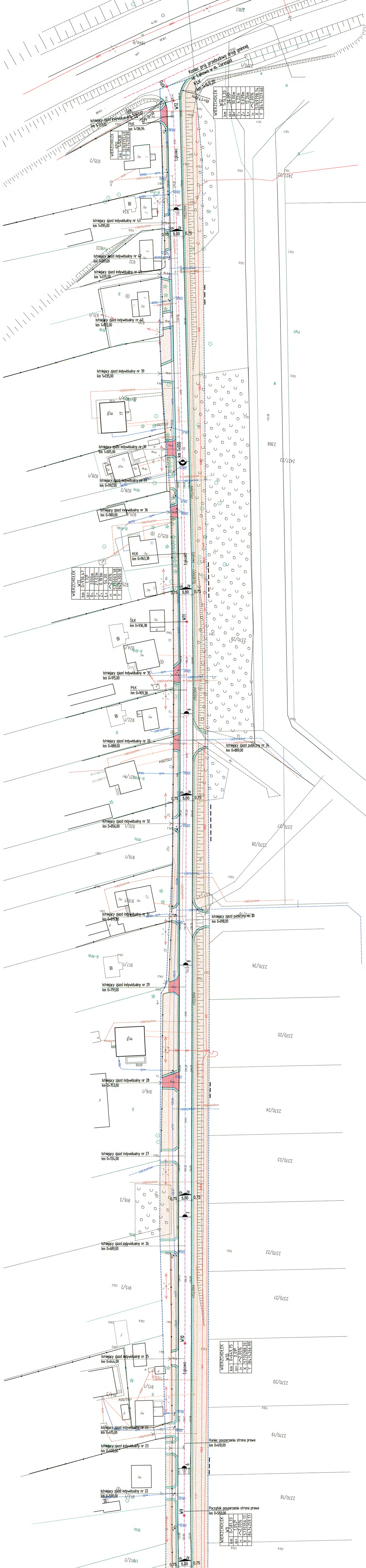
Do wiadomości:

1. Adresat
2. A/a

Załączniki:

1. Załączniki graficzne – 1 komplet

- Legenda:**
- proj. oś jezdn.
 - proj. krawężnik nawierzchni asfaltowej
 - proj. krawężnik pobocza gruntowego
 - proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pobocze gruntowe
 - istniejąca zieleni i skarpy
 - istniejący zjazd indywidualny gruntowy
 - istniejący zjazd indywidualny z kostki bet. lub trytylniki
 - granica pasa drogowego



WIERZCHOŁEK

Km	0+936,47
GE	1,72%
B=	2,000 m
F=	27,02 m
Z=	0,183 m
L=	2,032
X	15,710,033 38
Y	8,624,330,18

WIERZCHOŁEK

W12	20
Km	24,665
GE	0,00%
B=	30,00 m
F=	6,72 m
Z=	0,639 m
L=	17,26 m
X	5,769,996 74
Y	8,647,623,66

WIERZCHOŁEK

W9	33
Km	0+581,33
GE	0,00%
B=	0,00 m
F=	5,770,288 20
Z=	0,000 m
L=	0,00
X	5,770,356 17
Y	8,647,625,99

WIERZCHOŁEK

W9	33
Km	0+581,33
GE	0,00%
B=	0,00 m
F=	5,770,288 20
Z=	0,000 m
L=	0,00
X	5,770,356 17
Y	8,647,625,99

Zespół Projektowy: **ITAR**

Ulica: **ul. Łokowa**

Nr. ew. gmin. **111/111/111/111**

Adres: **ul. Łokowa 111, 111-111**

Adres: **ul. Łokowa 111, 111-111**

Adres: **ul. Łokowa 111, 111-111**

ITAR

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

Przebudowa drogi gminnej nr 10037SL - ul. Łokowa w m. Terespol od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km

Skala: 1:500

Projektant: **ITAR**

Wzrost: **05.2021**

Projekt: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Wzrost: **2.2**

- Legenda:**
- profil osi jezdnii
 - profil krawędzi nawierzchni asfaltowej
 - profil krawędzi pobocza gruntowego
 - profil nawierzchnia bitumiczna
 - profil pobocza granitowe
 - istniejący zjazd indywidualny
 - istniejący zjazd indywidualny z kostki brukowej
 - istniejący zjazd indywidualny z kostki brukowej, lub trytylniki
 - granica pasa drogowego

zgodność z oryginałem

Dr. inż. J. Farko

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HANKO
ul. Łąkowa 10, 10-007 Żelazna 303
tel. 22 74 11 11 11, 22 74 11 11 12
www.iter.pl

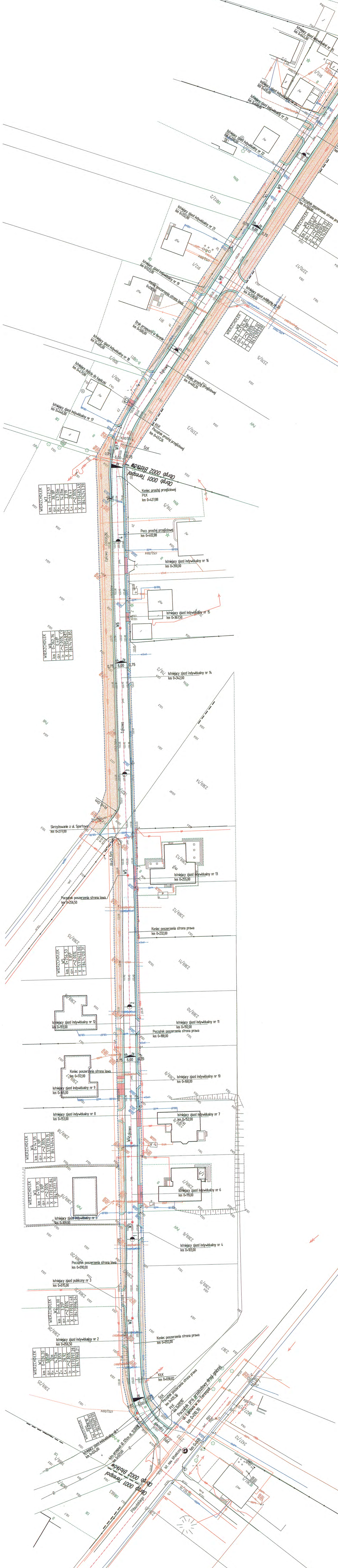
Przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+0+0,70 do km 1+1+19,20 o długości 1,1385 km

Skala: 1:500
Data: 05.2021

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: inż. J. Farko
WYKONAWCA: inż. J. Farko
SPRZĄDZAJĄCY: inż. J. Farko

Strona 2.1



WIERZCHOZEK

WZ	0+442.51
km	0+442.51
OE	38.78°
R	4.750m
L	14.65m
T	7.24m
Z	2.10%
X	57.059035
Y	157.010105
Z	2.10%
X	57.17048349
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+367.75
km	0+367.75
OE	0.48°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.1059035
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+256.53
km	0+256.53
OE	0.10°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.17048349
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+174.35
km	0+174.35
OE	0.10°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.17048349
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+172.00
km	0+172.00
OE	0.10°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.17048349
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+073.35
km	0+073.35
OE	0.10°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.17048349
Y	164.74243339

WIERZCHOZEK

WZ	0+066.00
km	0+066.00
OE	3.75°
R	1.00m
L	0.00m
T	0.00m
Z	0.00%
X	57.17048349
Y	164.74243339

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ sp. z o.o.
ul. Graniczna B. 21-550 Terespol
NIP 537-000-17-67, tel (83) 375-20-60
BDO 000000359 (1)

Terespol 12.07.2021r

Projekty i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Terespolu
uzgadnia przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej Nr100875L - ulica Łąkowa
w Terespolu od km 0+010,70 do km 1+149,20 pod warunkiem uwzględnienia w
opracowaniu regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jacek Szczepaniak

Za zgodność
mgr inż. Teresa Harko
z oryginałem

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/CP/97 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LCH B/Nr ew. 103/PO/0054/01



Zakład Budownictwa Liniowego Telbial Sp. z o.o.
ul. Brzeska 134 21-500 Biała Podlaska
KRS 0000113082; NIP: 5371006809; REGON:030126723

Biała Podlaska, dn. 15.07.2021r.

Projekty i Nadzory Drogowe ITER

Teresa Harko

ul. Zamkowa 3/3

21-500 Biała Podlaska

ZBL TELBIAL Sp. z o.o. w odpowiedzi pismo z dnia 07.07.2021r. **uzgadnia** dokumentację projektową drogi gminnej nr 1008751L - ul. Łąkowa w Terespolu od km 0+010,7 do km 1+149,20 z zastosowaniem poniższych uwag:

- w miejscach projektowanych zjazdów wzdłuż ułożonej linii światłowodowej osłonić kable rurą dwudzielną typu AROT Ø75,

- przed rozpoczęciem realizację budowy zgłosić do ZBL TELBIAL tel. 83 342 22 44

PREZES ZARZĄDU
Waldemar Lasiecki

Zakład Budownictwa Liniowego

TEL BIAL

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 134
REGON 030126723 NIP 537-10-06-809

Za zgodność
Teresa Harko
Pracownik
Uprawnienie budowlane
Nr ew. 876/P/19 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LON-B Nr ew. 1103/00/0024/19

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

Pikietarz	Wykop	Nasyp	Średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebraiczna
			wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykopu	nasypu	
0+010,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+025,00	0,17	0,01	0,09	0,01	14,30	1,22	0,07	0,07	1,14	0,00	1,14
0+050,00	0,01	0,09	0,09	0,05	25,00	2,25	1,25	1,25	1,00	0,00	1,00
0+075,00	0,15	0,04	0,08	0,07	25,00	2,00	1,63	1,63	0,38	0,00	0,38
0+100,00	0,14	0,06	0,15	0,05	25,00	3,63	1,25	1,25	2,38	0,00	2,38
0+125,00	0,00	0,03	0,07	0,05	25,00	1,75	1,13	1,13	0,63	0,00	0,63
0+150,00	0,01	0,02	0,01	0,03	25,00	0,13	0,63	0,13	0,00	0,50	-0,50
0+175,00	0,00	0,08	0,01	0,05	25,00	0,13	1,25	0,13	0,00	1,13	-1,13
0+200,00	0,10	0,05	0,05	0,07	25,00	1,25	1,63	1,25	0,00	0,38	-0,38
0+225,00	0,22	0,05	0,16	0,05	25,00	4,00	1,25	1,25	2,75	0,00	2,75
0+250,00	0,00	0,02	0,11	0,04	25,00	2,75	0,88	0,88	1,88	0,00	1,88
0+275,00	0,15	0,04	0,08	0,03	25,00	1,88	0,75	0,75	1,13	0,00	1,13
0+300,00	0,14	0,06	0,15	0,05	25,00	3,63	1,25	1,25	2,38	0,00	2,38
0+325,00	0,17	0,09	0,16	0,08	25,00	3,88	1,88	1,88	2,00	0,00	2,00
0+350,00	0,27	0,06	0,22	0,08	25,00	5,50	1,88	1,88	3,63	0,00	3,63
0+375,00	0,14	0,14	0,21	0,10	25,00	5,13	2,50	2,50	2,63	0,00	2,63
0+400,00	0,22	0,09	0,18	0,12	25,00	4,50	2,88	2,88	1,63	0,00	1,63
0+425,00	0,25	0,01	0,24	0,05	25,00	5,88	1,25	1,25	4,63	0,00	4,63
0+450,00	0,55	0,06	0,40	0,04	25,00	10,00	0,88	0,88	9,13	0,00	9,13
0+475,00	0,18	0,03	0,37	0,05	25,00	9,13	1,13	1,13	8,00	0,00	8,00
0+500,00	0,14	0,09	0,16	0,06	25,00	4,00	1,50	1,50	2,50	0,00	2,50
0+525,00	0,16	0,02	0,15	0,06	25,00	3,75	1,38	1,38	2,38	0,00	2,38
0+550,00	0,00	0,06	0,08	0,04	25,00	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00
0+575,00	0,00	0,13	0,00	0,10	25,00	0,00	2,38	0,00	0,00	2,38	-2,38
0+600,00	0,20	0,06	0,10	0,10	25,00	2,50	2,38	2,38	0,13	0,00	0,13
0+625,00	0,03	0,08	0,12	0,07	25,00	2,88	1,75	1,75	1,13	0,00	1,13
0+650,00	0,04	0,03	0,04	0,06	25,00	0,88	1,38	0,88	0,00	0,50	-0,50
0+675,00	0,05	0,03	0,05	0,03	25,00	1,13	0,75	0,75	0,38	0,00	0,38
0+700,00	0,03	0,01	0,04	0,02	25,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,00	0,50
0+725,00	0,03	0,01	0,03	0,01	25,00	0,75	0,25	0,25	0,50	0,00	0,50
0+750,00	0,06	0,03	0,05	0,02	25,00	1,13	0,50	0,50	0,63	0,00	0,63
0+775,00	0,00	0,10	0,03	0,07	25,00	0,75	1,63	0,75	0,00	0,88	-0,88
0+800,00	0,03	0,05	0,02	0,08	25,00	0,38	1,88	0,38	0,00	1,50	-1,50
0+825,00	0,04	0,06	0,04	0,06	25,00	0,88	1,38	0,88	0,00	0,50	-0,50
0+850,00	0,00	0,12	0,02	0,09	25,00	0,50	2,25	0,50	0,00	1,75	-1,75
0+875,00	0,00	0,07	0,00	0,10	25,00	0,00	2,38	0,00	0,00	2,38	-2,38
0+900,00	0,00	0,11	0,00	0,09	25,00	0,00	2,25	0,00	0,00	2,25	-2,25
0+925,00	0,00	0,09	0,00	0,10	25,00	0,00	2,50	0,00	0,00	2,50	-2,50
0+950,00	0,07	0,07	0,04	0,08	25,00	0,88	2,00	0,88	0,00	1,13	-1,13
0+975,00	0,00	0,06	0,04	0,07	25,00	0,88	1,63	0,88	0,00	0,75	-0,75
1+000,00	0,10	0,05	0,05	0,06	25,00	1,25	1,38	1,25	0,00	0,13	-0,13
1+025,00	0,11	0,08	0,11	0,07	25,00	2,63	1,63	1,63	1,00	0,00	1,00
1+050,00	0,10	0,05	0,11	0,07	25,00	2,63	1,63	1,63	1,00	0,00	1,00
1+075,00	0,00	0,11	0,05	0,08	25,00	1,25	2,00	1,25	0,00	0,75	-0,75
1+100,00	0,03	0,13	0,04	0,09	250,00	9,32	21,36	9,32	0,00	12,05	-12,05
1+125,00	0,02	0,01	0,03	0,07	25,00	0,63	1,75	0,63	0,00	1,13	-1,13
1+149,20	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM:					1363,50	110,53	86,69	54,14	56,39	32,55	23,85

TABELA FREZOWANIA

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

Lokalizacja	Szerokość [m]		Szerokość średnia		Odległość	Powierzchnia frezowania		Powierzchnia łącznie
	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa	
	m	m	m	m		m ²	m ²	
0+010,70	3,90	3,90						
			3,200	3,100	14,30	45,76	44,33	90,09
0+025,00	2,50	2,30						
			1,525	1,150	25,00	38,13	28,75	66,88
0+050,00	0,55	0,00						
			0,275	0,000	25,00	6,88	0,00	6,88
0+075,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+100,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+125,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+150,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+175,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+200,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+225,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+250,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+275,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+300,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+325,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+350,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+375,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+400,00	0,55	0,00						
			0,275	0,000	25,00	6,88	0,00	6,88
0+425,00	1,90	2,30						
			1,225	1,150	25,00	30,63	28,75	59,38
0+450,00	1,20	1,50						
			1,550	1,900	25,00	38,75	47,50	86,25
0+475,00	1,90	0,00						
			1,550	0,750	25,00	38,75	18,75	57,50
0+500,00	0,00	0,00						
			0,950	0,000	25,00	23,75	0,00	23,75
0+525,00	1,10	0,00						
			0,550	0,000	25,00	13,75	0,00	13,75
0+550,00	0,00	0,00						
			0,550	0,000	25,00	13,75	0,00	13,75
0+575,00	0,00	0,00						
			0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
0+600,00	1,50	0,00						
			0,750	0,000	25,00	18,75	0,00	18,75
0+625,00	1,00	0,00						
			1,250	0,000	25,00	31,25	0,00	31,25
0+650,00	1,80	0,00						
			1,400	0,000	25,00	35,00	0,00	35,00

0+675,00	2,65	0,00	2,225	0,000	25,00	55,63	0,00	55,63
0+700,00	1,70	0,00	2,175	0,000	25,00	54,38	0,00	54,38
0+725,00	1,65	2,30	1,675	1,150	25,00	41,88	28,75	70,63
0+750,00	2,65	0,00	2,150	1,150	25,00	53,75	28,75	82,50
0+775,00	0,00	0,00	1,325	0,000	25,00	33,13	0,00	33,13
0+800,00	1,70	0,00	0,850	0,000	25,00	21,25	0,00	21,25
0+825,00	1,60	0,00	1,650	0,000	25,00	41,25	0,00	41,25
0+850,00	0,00	0,00	0,800	0,000	25,00	20,00	0,00	20,00
0+875,00	0,00	0,70	0,000	0,350	25,00	0,00	8,75	8,75
0+900,00	0,00	0,00	0,000	0,350	25,00	0,00	8,75	8,75
0+925,00	0,00	0,55	0,000	0,275	25,00	0,00	6,88	6,88
0+950,00	0,00	0,00	0,000	0,275	25,00	0,00	6,88	6,88
0+975,00	0,00	0,00	0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
1+000,00	0,00	0,00	0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
1+025,00	0,00	0,00	0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
1+050,00	0,00	0,00	0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
1+075,00	0,00	0,00	0,000	0,000	25,00	0,00	0,00	0,00
1+100,00	1,50	0,00	0,750	0,000	25,00	18,75	0,00	18,75
1+125,00	2,50	2,50	2,000	1,250	25,00	50,00	31,25	81,25
1+149,20	2,90	8,40	2,700	5,450	24,20	65,34	131,89	197,23
			<i>Razem:</i>	1138,50	797,350	419,970	1217,320	
				<i>Razem:</i>	1217,320		m2	

TABELA WYRÓWNAŃ (beton asfaltowy)

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

Lokalizacja	Powierzchnia [m]		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość warstwy wyrównawczej - beton asfaltowy		Objętość łącznie
	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa	
	m ²	m ²	m ²	m ²		mb	m ³	
0+010,70	0,00	0,00						
			0,000	0,000	14,30	0,00	0,00	0,00
0+025,00	0,00	0,00						
			0,025	0,100	25,00	0,63	2,50	3,13
0+050,00	0,05	0,20						
			0,040	0,130	25,00	1,00	3,25	4,25
0+075,00	0,03	0,06						
			0,070	0,065	25,00	1,75	1,63	3,38
0+100,00	0,11	0,07						
			0,075	0,045	25,00	1,88	1,13	3,00
0+125,00	0,04	0,02						
			0,020	0,010	25,00	0,50	0,25	0,75
0+150,00	0,00	0,00						
			0,060	0,035	25,00	1,50	0,88	2,38
0+175,00	0,12	0,07						
			0,085	0,070	25,00	2,13	1,75	3,88
0+200,00	0,05	0,07						
			0,045	0,070	25,00	1,13	1,75	2,88
0+225,00	0,04	0,07						
			0,045	0,055	25,00	1,13	1,38	2,50
0+250,00	0,05	0,04						
			0,065	0,070	25,00	1,63	1,75	3,38
0+275,00	0,08	0,10						
			0,085	0,095	25,00	2,13	2,38	4,50
0+300,00	0,09	0,09						
			0,090	0,120	25,00	2,25	3,00	5,25
0+325,00	0,09	0,15						
			0,075	0,120	25,00	1,88	3,00	4,88
0+350,00	0,06	0,09						
			0,170	0,145	25,00	4,25	3,63	7,88
0+375,00	0,28	0,20						
			0,150	0,175	25,00	3,75	4,38	8,13
0+400,00	0,02	0,15						
			0,010	0,075	25,00	0,25	1,88	2,13
0+425,00	0,00	0,00						
			0,005	0,010	25,00	0,13	0,25	0,38
0+450,00	0,01	0,02						
			0,010	0,025	25,00	0,25	0,63	0,88
0+475,00	0,01	0,03						
			0,070	0,090	25,00	1,75	2,25	4,00
0+500,00	0,13	0,15						
			0,070	0,095	25,00	1,75	2,38	4,13
0+525,00	0,01	0,04						
			0,030	0,055	25,00	0,75	1,38	2,13
0+550,00	0,05	0,07						
			0,120	0,190	25,00	3,00	4,75	7,75
0+575,00	0,19	0,31						
			0,110	0,250	25,00	2,75	6,25	9,00
0+600,00	0,03	0,19						
			0,045	0,205	25,00	1,13	5,13	6,25
0+625,00	0,06	0,22						
			0,035	0,150	25,00	0,88	3,75	4,63
0+650,00	0,01	0,08						

			0,005	0,055	25,00	0,13	1,38	1,50	
0+675,00	0,00	0,03	0,005	0,035	25,00	0,13	0,88	1,00	
0+700,00	0,01	0,04	0,005	0,020	25,00	0,13	0,50	0,63	
0+725,00	0,00	0,00	0,000	0,015	25,00	0,00	0,38	0,38	
0+750,00	0,00	0,03	0,015	0,085	25,00	0,38	2,13	2,50	
0+775,00	0,03	0,14	0,020	0,130	25,00	0,50	3,25	3,75	
0+800,00	0,01	0,12	0,070	0,125	25,00	1,75	3,13	4,88	
0+825,00	0,13	0,13	0,130	0,205	25,00	3,25	5,13	8,38	
0+850,00	0,13	0,28	0,130	0,165	25,00	3,25	4,13	7,38	
0+875,00	0,13	0,05	0,130	0,140	25,00	3,25	3,50	6,75	
0+900,00	0,13	0,23	0,130	0,120	25,00	3,25	3,00	6,25	
0+925,00	0,13	0,01	0,130	0,065	25,00	3,25	1,63	4,88	
0+950,00	0,13	0,12	0,130	0,105	25,00	3,25	2,63	5,88	
0+975,00	0,13	0,09	0,130	0,085	25,00	3,25	2,13	5,38	
1+000,00	0,13	0,08	0,130	0,115	25,00	3,25	2,88	6,13	
1+025,00	0,13	0,15	0,130	0,110	25,00	3,25	2,75	6,00	
1+050,00	0,13	0,07	0,130	0,140	25,00	3,25	3,50	6,75	
1+075,00	0,13	0,21	0,080	0,235	25,00	2,00	5,88	7,88	
1+100,00	0,03	0,26	0,015	0,130	25,00	0,38	3,25	3,63	
1+125,00	0,00	0,00	0,000	0,000	24,20	0,00	0,00	0,00	
1+149,20	0,00	0,00							
					<i>Razem:</i>	1138,50	78,000	113,250	191,250
					Razem:		191,250	m³	

TABELA POSZERZEŃ

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

Pikietarz	Szerokość poszerzenia		Poszerzenie razem SL+SP	Średnia szerokość poszerzenia	Odległość	Powierzchnia poszerzenia
	Strona lewa (SL)	Strona prawa (SP)				
	m	m				
0+010,70	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00
0+025,00	0,00	0,40	0,40	0,20	14,30	2,86
0+050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+075,00	0,00	0,40	0,40	0,20	25,00	5,00
0+100,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+200,00	0,00	0,40	0,40	0,20	25,00	5,00
0+225,00	0,00	0,60	0,60	0,30	25,00	7,50
0+250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+275,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+300,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+325,00	0,45	0,00	0,45	0,23	25,00	5,63
0+350,00	0,70	0,00	0,70	0,35	25,00	8,75
0+375,00	0,50	0,00	0,50	0,25	25,00	6,25
0+400,00	0,55	0,00	0,55	0,28	25,00	6,88
0+425,00	0,45	0,00	0,45	0,23	25,00	5,63
0+450,00	1,40	0,00	1,40	0,70	25,00	17,50
0+475,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+500,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+525,00	0,40	0,00	0,40	0,20	25,00	5,00
0+550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+600,00	0,00	0,40	0,40	0,20	25,00	5,00
0+625,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+725,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+775,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+825,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+875,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+925,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0+975,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+025,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+075,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00
1+149,20	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	0,00
Razem:					1138,50	105,99

TABELA POWIERZCHNI SKARP

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

Pikietarz	Odległość	Długość skarpy i pobocza		
		Długość	Średnia długość	Powierzchnia plantowania
1	2	3	4	5
0+010,70	0,00	0,00	0,00	0,00
0+025,00	14,30	0,80	0,40	5,72
0+050,00	25,00	1,70	1,25	31,25
0+075,00	25,00	1,55	1,63	40,63
0+100,00	25,00	1,55	1,55	38,75
0+125,00	25,00	1,55	1,55	38,75
0+150,00	25,00	1,60	1,58	39,38
0+175,00	25,00	1,60	1,60	40,00
0+200,00	25,00	1,50	1,55	38,75
0+225,00	25,00	1,50	1,50	37,50
0+250,00	25,00	0,75	1,13	28,13
0+275,00	25,00	1,00	0,88	21,88
0+300,00	25,00	1,55	1,28	31,88
0+325,00	25,00	1,60	1,58	39,38
0+350,00	25,00	1,55	1,58	39,38
0+375,00	25,00	1,75	1,65	41,25
0+400,00	25,00	1,70	1,73	43,13
0+425,00	25,00	1,75	1,73	43,13
0+450,00	25,00	1,60	1,68	41,88
0+475,00	25,00	1,60	1,60	40,00
0+500,00	25,00	1,65	1,63	40,63
0+525,00	25,00	0,75	1,20	30,00
0+550,00	25,00	1,55	1,15	28,75
0+575,00	25,00	1,70	1,63	40,63
0+600,00	25,00	1,80	1,75	43,75
0+625,00	25,00	1,80	1,80	45,00
0+650,00	25,00	1,65	1,73	43,13
0+675,00	25,00	1,70	1,68	41,88
0+700,00	25,00	1,70	1,70	42,50
0+725,00	25,00	1,65	1,68	41,88
0+750,00	25,00	1,70	1,68	41,88
0+775,00	25,00	1,65	1,68	41,88
0+800,00	25,00	1,70	1,68	41,88
0+825,00	25,00	1,75	1,73	43,13
0+850,00	25,00	1,75	1,75	43,75
0+875,00	25,00	1,65	1,70	42,50
0+900,00	25,00	1,65	1,65	41,25
0+925,00	25,00	1,80	1,73	43,13
0+950,00	25,00	1,80	1,80	45,00
0+975,00	25,00	1,55	1,68	41,88
1+000,00	25,00	1,85	1,70	42,50
1+025,00	25,00	1,90	1,88	46,88
1+050,00	25,00	1,85	1,88	46,88
1+075,00	25,00	1,10	1,48	36,88
1+100,00	25,00	1,90	1,50	37,50
1+125,00	25,00	1,65	1,78	44,38
1+149,20	24,20	0,00	0,83	19,97
Dł. odcinka	1138,60		RAZEM	1780,06

WYKAZ ZJAZDÓW

ZAŁ. NR 11

do projektu "Przebudowy drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km"

LP	Lokalizacja km	Str. drogi	Zjazdy					Rodzaj nawierzchni zjazdu		Rodzaj zjazdu	
			Szer. m	Dług.m	Pow. m ²	Pow. luków wł. m ²	Pow. łącznie m ²	Zakończenie zjazdu	Istniejąca nawierzchnia		Projektowana nawierzchnia
1	2	3	4	5	7		9	10	12	16	
1	0+024,00	L	3,00	2,50	7,50	2,250	9,75	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
2	0+056,50	L	4,00	2,40	9,60	2,250	11,85	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
3	0+075,00	L	5,00	2,30	11,50	4,000	15,50	R=3m	gruntowa	gruntowa	publiczny
4	0+103,00	P	4,00	2,20	8,80	2,250	11,05	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
5	0+109,00	L	4,00	2,90	11,60	2,250	13,85	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
6	0+119,00	P	8,00	2,00	16,00	0,000	16,00	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
7	0+152,00	P	7,00	1,80	12,60	0,000	12,60	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
8	0+153,00	L	4,00	3,20	12,80	2,250	15,05	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
9	0+165,00	L	5,00	3,20	16,00	0,000	16,00	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
10	0+168,00	P	4,00	1,70	6,80	2,250	9,05	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
11	0+192,00	P	4,00	1,60	6,40	2,250	8,65	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
12	0+193,00	L	4,00	3,40	13,60	2,250	15,85	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
13	0+225,00	P	10,00	1,10	11,00	0,000	11,00	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
I	0+277,00	L	3,50	9,00	31,50	16,000	47,50	R1=3,5m R2=6m	bitumiczna	bitumiczna	skrzyżowanie
14	0+342,00	P	4,00	1,40	5,60	2,000	7,60	1,4:1,4m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
15	0+367,50	P	3,80	1,40	5,32	0,000	5,32	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
16	0+390,00	P	7,00	1,30	9,10	0,000	9,10	-	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
17	0+446,00	L	4,00	3,20	12,80	2,250	15,05	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
18	0+485,00	L	3,00	3,30	9,90	2,250	12,15	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
19	0+523,00	L	4,00	5,00	20,00	2,250	22,25	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
20	0+538,00	P	5,00	6,30	31,50	2,250	33,75	R=6m	gruntowa	gruntowa	publiczny
21	0+552,00	L	4,00	5,10	20,40	2,250	22,65	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
22	0+590,00	L	4,00	4,80	19,20	2,250	21,45	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
23	0+608,00	L	4,00	4,90	19,60	2,250	21,85	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
24	0+615,00	L	4,50	5,10	22,95	2,250	25,20	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
25	0+644,00	L	5,00	2,80	14,00	2,250	16,25	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
26	0+689,00	L	4,00	7,30	29,20	2,250	31,45	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
27	0+724,00	L	4,00	7,40	29,60	2,250	31,85	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
28	0+753,00	L	3,70	6,70	24,79	2,250	27,04	1,5:1,5m	trylinka	trylinka	indywidualny
29	0+791,00	L	4,20	4,30	18,06	2,250	20,31	1,5:1,5m	trylinka	trylinka	indywidualny
30	0+818,00	P	5,00	6,60	33,00	2,250	35,25	R=6m	gruntowa	gruntowa	publiczny
31	0+819,00	L	4,50	3,20	14,40	2,250	16,65	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
32	0+856,00	L	4,00	2,80	11,20	2,250	13,45	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
33	0+888,00	L	5,00	2,60	13,00	2,250	15,25	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
34	0+889,00	P	5,00	5,80	29,00	2,250	31,25	R=6m	gruntowa	gruntowa	publiczny
35	0+915,00	L	5,30	2,70	14,31	2,250	16,56	1,5:1,5m	plyty bet.	plyty bet.	indywidualny
36	0+980,00	L	3,80	2,70	10,26	2,250	12,51	1,5:1,5m	plyty bet.	plyty bet.	indywidualny
37	0+992,00	L	4,00	3,00	12,00	2,250	14,25	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
38	1+005,00	L	5,40	3,70	19,98	2,250	22,23	1,5:1,5m	plyty bet.	plyty bet.	indywidualny
39	1+035,00	L	5,70	4,90	27,93	2,250	30,18	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
40	1+055,00	L	5,50	4,00	22,00	0,000	22,00	-	gruntowa	gruntowa	indywidualny
41	1+075,00	L	3,30	4,10	13,53	2,250	15,78	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
42	1+081,00	L	6,30	2,40	15,12	2,250	17,37	1,5:1,5m	gruntowa	gruntowa	indywidualny
43	1+095,00	L	5,00	2,30	11,50	0,000	11,50	-	bitumiczna	bitumiczna	indywidualny
44	1+137,00	L	4,30	2,70	11,61	2,250	13,86	R=3m	kostka bet.	kostka bet.	indywidualny
Powierzchnia skrzyżowań i zjazdów:					726,56	98,50	825,06				
					m2	m2	m2				

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L - ulica Łąkowa w m. Terespol
od km 0+0010,70 do km 1+ 149,20 o długości 1.1385 km**

INWESTOR:
Burmistrz Miasta Terespol

OPRACOWAŁ
inż. Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr sw. 87612 P/9P do projektowania
i z ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
L.O.H.B. Nr. 601-103/90/0964/91

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie: **Przebudowa drogi gminnej Nr 100875L - ulica Łąkowa w m. Terespol od km 0+0010,70 do km 1+ 149,20 o długości 1.1385 km**

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe / krawężnik, / karczowanie **krzaków**,
- roboty ziemne przy poszerzeniach,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej /odsączającej/ z piasku,
- wykonanie podbudowy i wyrównawczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3},
- wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- regulacja wysokościowa urządzeń wod - kan,
- plantowanie powierzchni poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna nN i SN oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa doziemna przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się. Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowany jest w km 0+021,60 przepust żelbetowy Ø125cm o l=12,0m w stanie dobrym oraz w km 0+500 przepust nieczynny od lat, w terenie niewidoczny.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr 100875L na działkach geod. o nr ewid. 2369/2, 2367, 1821/1, 714/20 będących w administracji Gminy Miasta Terespol. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości około 4,5 - 5,3m. Szerokość pasa drogowego 8-15m. Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowany jest w km 0+021,60 przepust żelbetowy Ø125cm o l=12,0m w stanie dobrym oraz w km 0+500 przepust nieczynny od lat, w terenie niewidoczny. W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa doziemna przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną i doziemną nN i SN, internetową i telekomunikacyjną oraz kanalizacji sanitarnej i wodociągowej,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowarka, równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- wynikających z prowadzonych prac przy wycince krzaków,
 - kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
 - pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
 - hałas,
 - poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić

wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrozdzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrozdzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych napowietrznych linii nN i SN sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych / energetyczna nN i SN /, internetowa i telekomunikacyjna oraz kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. Teresa Harko
 inżynier budowlany
 w zakresie robót budowlanych
 w szczególności w zakresie
 komunikacji budowlanej
 LON 8 Nr ew. 103/NO/0004/99

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM**Pani Teresie HARKO***inżynierowi budownictwa drogowego*

ur. dnia 27 października 1948 roku

**UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Wojewoda
Białka Podlaska
[Signature]

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 49 – 7132/ 142 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pani Joanna Antonina FLASIŃSKA

magister inżynier

urodzona dnia 09 listopada 1975 r. w Białej Podlaskiej

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0216/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:


1. Pani Joanna Flasińska
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podl.

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BQX-I8F-58P *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
 adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
 jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TQE-G2T-G83 *

Pani Joanna Antonina Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0177/06
adres zamieszkania ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EIY-B1P-XCG *

Pani Joanna Antonina Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0177/06

adres zamieszkania ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biała Podlaska lipiec 2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA i SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. poz.471 z 2020r./, oświadczam, że **Przebudowa drogi gminnej Nr100875L - ulica Łąkowa w m. Terespol od km 0+0010,70 do km 1+ 149,20 o długości 1.1385km na działkach geod. o nr ewid.:**

2369/2, 2367 jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol,
obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

1821/1, 714/20 jednostka ewidencyjna: 060102_2 Gmina Terespol
obręb ewidencyjny: 0001 Terespol, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

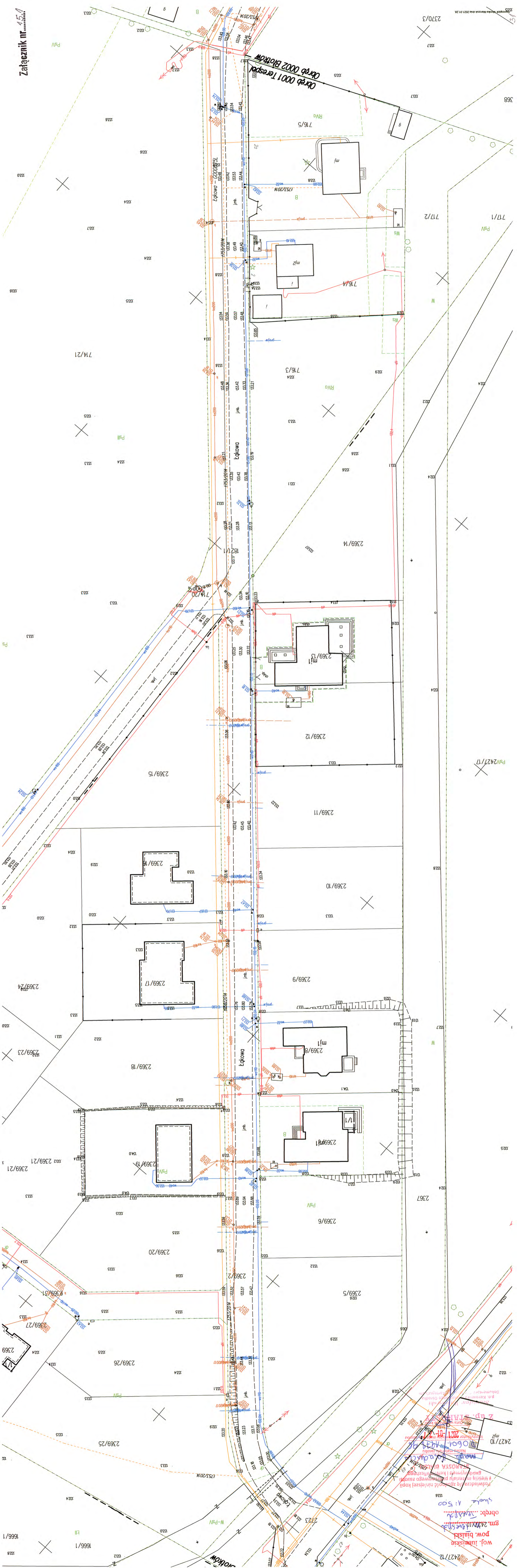
inż. Teresa Marko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 076/07/97 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LCI/B Nr ew. LUB/BO/0004/01

Sprawdzający

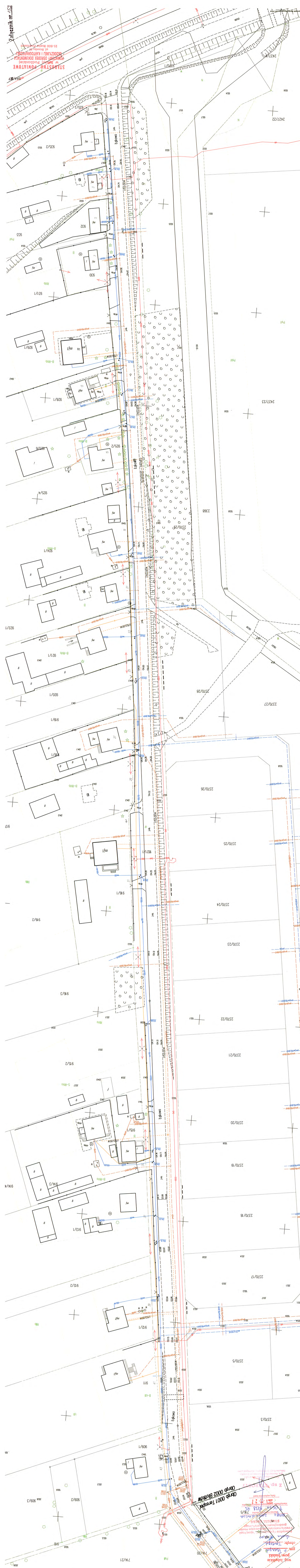
mgr inż. Joanna Marko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. LUB/0210/PWUB/05 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LCI/B Nr ew. LUB/BI/0177/06



woj. lubelskie
pow. bialski
gm. Terespol
obręb: Terespol
skala 1:500
Proszę o przesłanie kopii
i przesłanie 1 karta
zarówno w formie
drukowanej jak i
elektrycznej
do
Zarządu
Gminy Terespol
ul. Białobok
2427/10
m/2
Z p. S. H. 12
0604/14/19
2021-01-19
p. Kierownik
Dokumentacji
Technicznej

Załącznik nr. 15.1



Załącznik nr. 45

STANISŁAW PODWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
PODZIAŁY I KARTOGRAFIA
ul. Brzaska 44
21-500 Bielski Podlaski

wof. Inżynierskie
pow. bielski
ogrb: 001, 002, 003
Opis: 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

ZAŁ. NR 16

ul. Łąkowa
m. Terespol



Planowana przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol
od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km

ITER		PROJEKTY I NADZORY DROGOWE	
		TERESA HARKO	
		21-500 Białe Podlasie ul. Żakowa 2m2	
		tel. 0803124248 lub fax 080313450	
		e-mail: teresharko@poczta.onet.pl	
Tytuł zamierzenia:		Przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km	
		Skala: 1:25 000	
Branża:	Nazwa rysunku:	Data:	
DROGOWA	PLAN ORIENTACYJNY	05.2021	
PROJEKTANT:	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	Nr uprawnień: 876/BP/98
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/POWD/05
		Nr rysunku: 1	

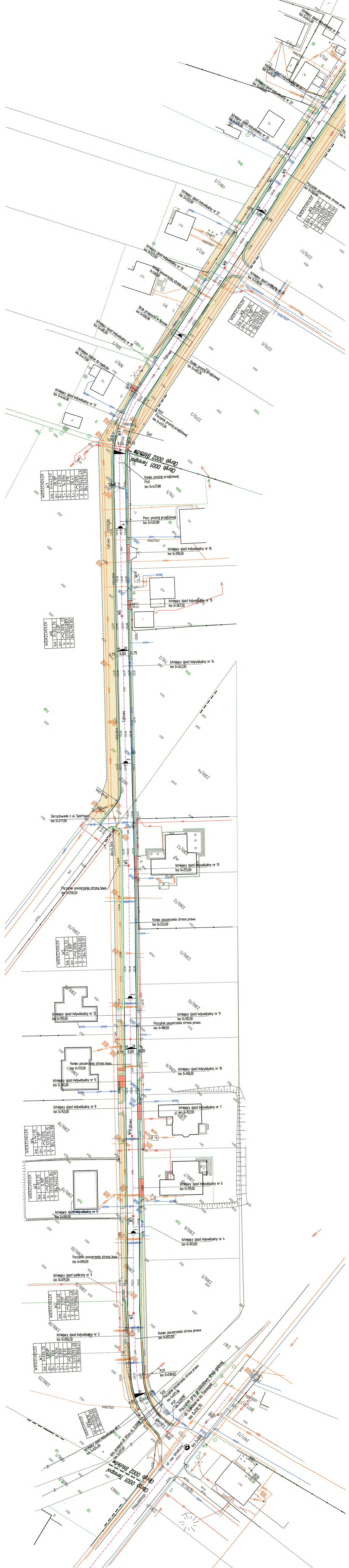
Legenda:

- proj. os. jezdn.
- proj. krawędz. nawierzchni asfaltowej
- proj. krawędz. pobocza gruntowego
- proj. nawierzchni bitumiczna
- proj. powłoka gruntowa
- istniejący zjazd indywidualny
- istniejący zjazd indywidualny z kostki ker. lub trytylni
- granica pasa drogowego
- istniejące barierki ochronne słowe

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na kopii mapy zasadniczej zgodnej z zapisami URS-u

ITER
 Inżynieria Techniczna
 Projektowanie i Wykonawstwo
 Konsulting i Inżynieria
 ul. J. Piłsudskiego 12
 01-650 Warszawa
 tel. 22 648 12 00
 e-mail: biuro@iter.pl

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE	
<small>Zakres robót obejmuje: projektowanie, nadzór nad budownictwami drogowymi i budowlanymi, nadzór nad wykonaniem robót drogowych i budowlanych, nadzór nad kosztami inwestycji, nadzór nad terminami i jakością robót.</small>	
ITER	
<small>Zakres robót obejmuje: projektowanie, nadzór nad budownictwami drogowymi i budowlanymi, nadzór nad wykonaniem robót drogowych i budowlanych, nadzór nad kosztami inwestycji, nadzór nad terminami i jakością robót.</small>	
Przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+000,00 do km 1+495,20 o długości 1,1385 km	
Skala: 1:500	data: 06.2021
DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Joanna Nieke	Nadzór: mgr inż. Joanna Nieke
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Skala: 1:500	data: 06.2021
DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Joanna Nieke	Nadzór: mgr inż. Joanna Nieke



WIERZCZOŁEK	W.1	W.2	W.3
Km	0+427,57	0+427,57	0+427,57
Z	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.4	W.5	W.6	W.7
Km	0+427,57	0+427,57	0+427,57	0+427,57
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.8	W.9	W.10	W.11
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.12	W.13	W.14	W.15
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.16	W.17	W.18	W.19
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.20	W.21	W.22	W.23
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.24	W.25	W.26	W.27
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

WIERZCZOŁEK	W.28	W.29	W.30	W.31
Km	0+172,00	0+172,00	0+172,00	0+172,00
Z	39,72	39,72	39,72	39,72
X	157707,55	157707,55	157707,55	157707,55
Y	1847419,85	1847419,85	1847419,85	1847419,85
R	2,219	2,219	2,219	2,219
W	28,47	28,47	28,47	28,47
L	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
X	157704,83	157704,83	157704,83	157704,83
Y	1847424,33	1847424,33	1847424,33	1847424,33

Legenda:

- proj. osi jezdni
- proj. krawężń nawierzchni asfaltowej
- proj. krawężń pobocza granitowego
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze gruntyjne
- istniejące zieleni i skłery
- istniejący zjazd indywidualny/pułtyczny granitowy
- istniejący zjazd indywidualny z keski ber. lub trylniki
- granica pasa drogowego
- istniejące bariery ochronne stalowe

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na kopii mapy zasadniczej zgodnej z oryginałem

inż. Teresa Jarko

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 1008751 - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+0,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km

ITER
INŻYNIERIA I TERENOWA
ul. Łąkowa 100, 25-100 Terespol
tel. 71 732 22 22, 71 732 22 23
www.iter.pl

PROJEKT I NADZORY DROGOWE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 1008751 - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+0,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km

skala: 1:500

data: 05.2021

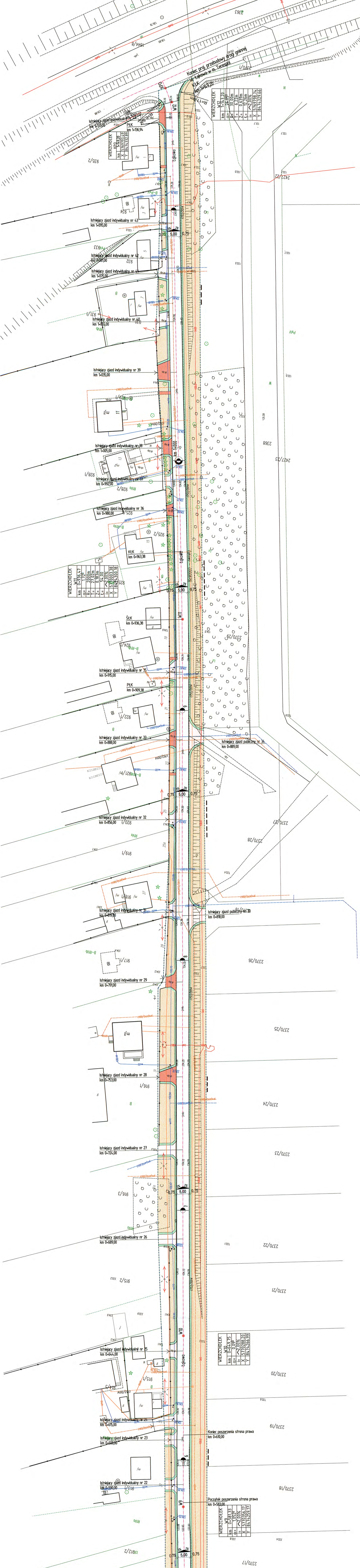
autor: mgr inż. Joanna Hrabiec

projektant: inż. Teresa Hrabiec

kontrolant: inż. Joanna Hrabiec

opracowanie: inż. Joanna Hrabiec

numer projektu: 2.2



WIERZCHOŁEK

W12	0-936,47
Km	1,72
G=	20,00m
R=	0,183m
Z=	54,00
L=	15,70003,38
Y	18474,200,18

WIERZCHOŁEK

W10	0-936,47
Km	1,72
G=	20,00m
R=	0,183m
Z=	54,00
L=	15,70003,38
Y	18474,200,18

WIERZCHOŁEK

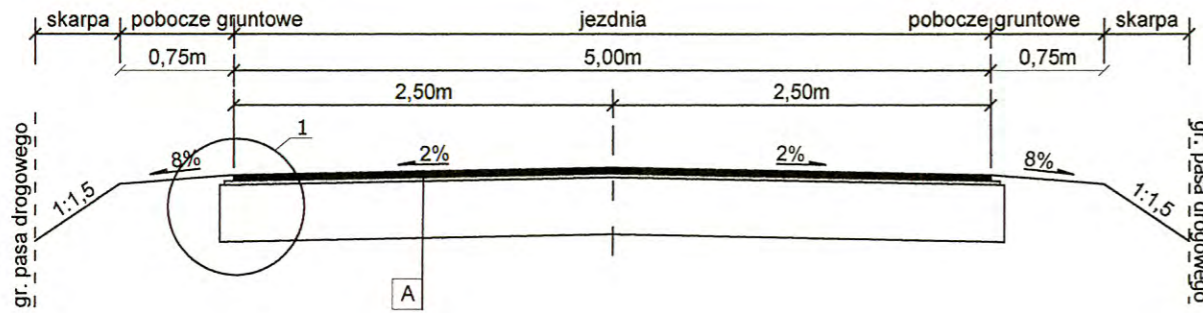
W10	0-936,47
Km	1,72
G=	20,00m
R=	0,183m
Z=	54,00
L=	15,70003,38
Y	18474,200,18

WIERZCHOŁEK

W10	0-936,47
Km	1,72
G=	20,00m
R=	0,183m
Z=	54,00
L=	15,70003,38
Y	18474,200,18

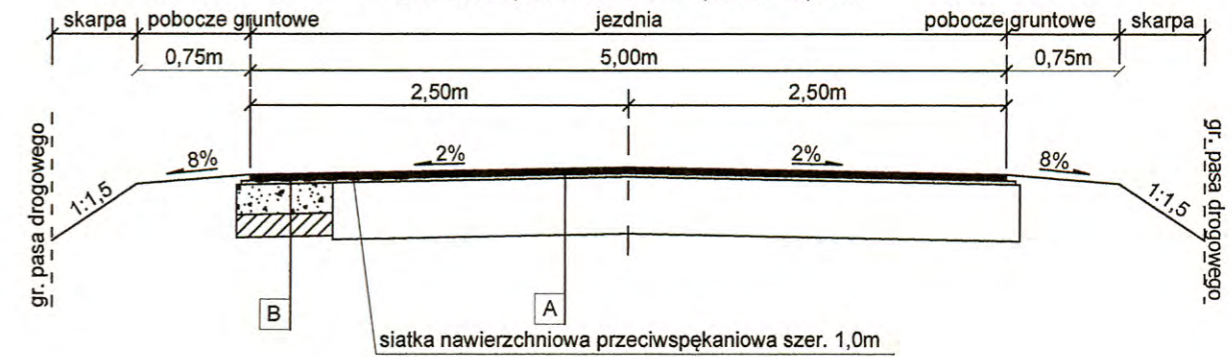
Przekrój normalny

od km 0+055,00 do km 0+090,00 dł. 35,00m
 od km 0+172,00 do km 0+188,00 dł. 16,00m
 od km 0+232,00 do km 0+256,50 dł. 24,50m
 od km 0+518,00 do km 0+583,00 dł. 65,00m
 od km 0+610,00 do km 0+811,00 dł. 201,00m



Przekrój normalny

od km 0+090,00 do km 0+172,00 dł. 82,00m
 od km 0+256,50 do km 0+427,88 dł. 171,38m
 od km 0+457,26 do km 0+518,00 dł. 60,74m

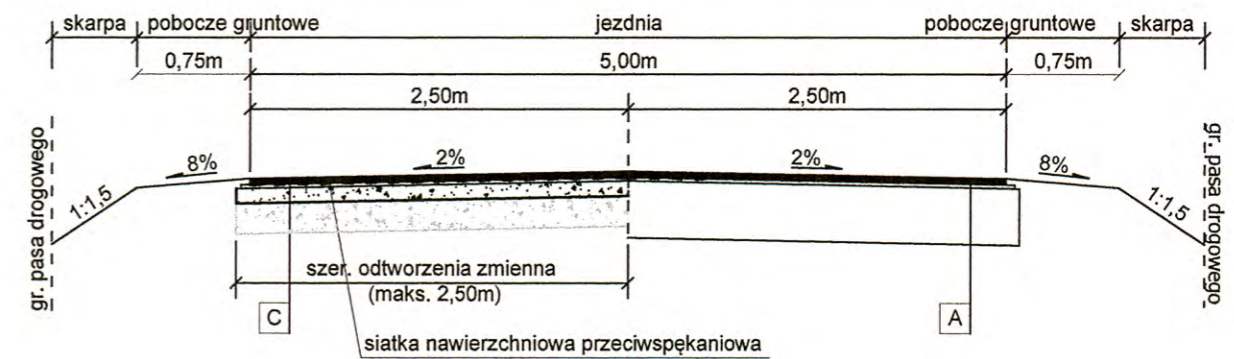


Przekrój normalny

od km 0+038,82 do km 0+055,00 dł. 16,18m
 od km 0+188,00 do km 0+232,00 dł. 44,00m
 od km 0+583,00 do km 0+610,00 dł. 27,00m

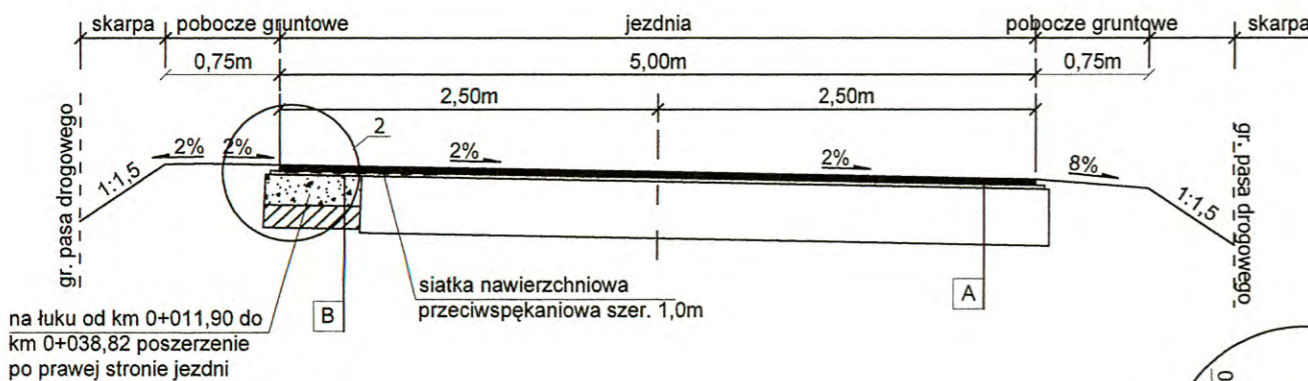


Przekrój normalny
 odtworzenia nawierzchni w miejscu wykonanej kanalizacji sanitarnej



Przekrój normalny na łuku

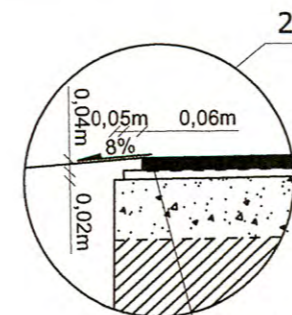
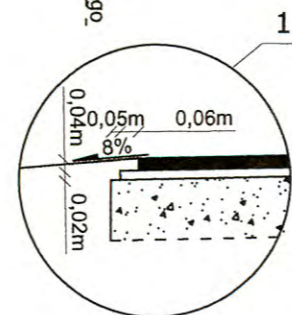
od km 0+011,90 do km 0+038,82 dł. 26,92m
 od km 0+427,88 do km 0+457,26 dł. 29,38m



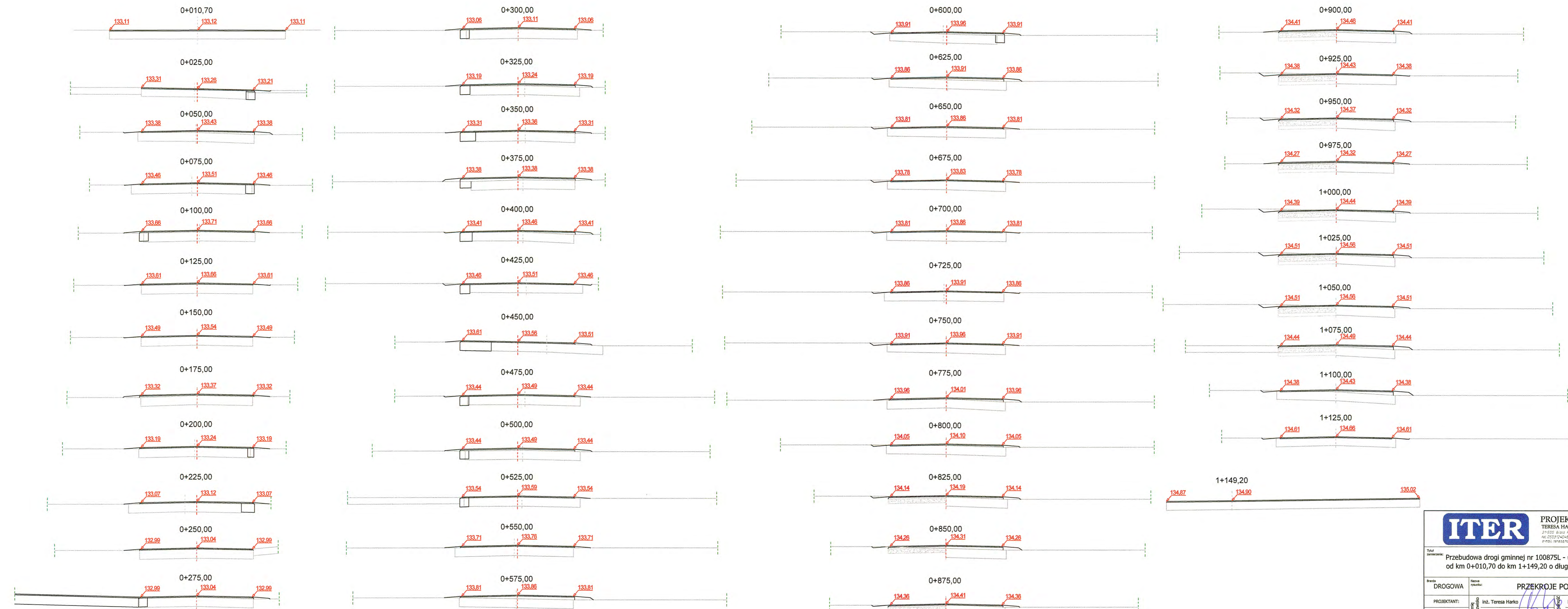
A	4 cm Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego zamkniętego AC11S
wg. tabeli wyrównań	Proj. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
	Istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

B	4 cm Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm Proj. warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
	20 cm Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych C _{90/30}
	15 cm Proj. warstwa mrozoodporna (odsączająca) z gruntu niewysadzinowego - piasek średnioziarnisty

C	4 cm Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
wg. tabeli wyrównań (min. 5 cm)	Proj. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
	10 cm Proj. warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C _{90/30}
	20 cm Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych C _{90/30} wykonana w ramach przebudowy kanalizacji



ITER		PROJEKTY I NADZORY DROGOWE	
TERESA HARKO		21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450 e-mail: teresa.harko@wp.pl	
Tytuł zatwierdzenia: Przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km			Skala: 1:50
Brana: DROGOWA	Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	Data: 05.2021	
PROJEKTANT: mgr inż. Teresa Harko	Specjalność: konstr. - bud. drogi	Nr uprawnień: 876/BP/98	Nr rysunku: 4
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Joanna Harko		Nr uprawnień: LUB/0216/POWD/05	



		PROJEKTY I NADZORY DROGOWE TERESA HARKO <small>ul. Świdła 10, 20-000 Lublin, tel. 081 432 44 44, fax 081 432 44 45, e-mail: teresa@iter.pl</small>	
		Tytuł: Przebudowa drogi gminnej nr 100875L - ul. Łąkowa w m. Terespol od km 0+010,70 do km 1+149,20 o długości 1,1385 km Skala: 1:50	
Branża: DROGOWA Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE Data: 05.2021	Projektant: inż. Teresa Harko mgr inż. Joanna Harko	Konstrukcja: konstr. -bud. Drogi	Nr uprzedzenia: 676/BP/98 Nr pozwolenia: LUB/0216/POWD/05
Nr rysunku: 5			

