

ZAŁĄCZNIK NR 1 do umowy - strona 2

Rejon - Oddział Belchatów				
Lp.	Samochody	Średnie zużycie paliwa na 100 km	Rok produkcji	Czynsz dzierżawny (miesięcznie)
1.	śmieciarka m-ki VOLVO	42 L	2006	300,00 zł
2.	śmieciarka m-ki VOLVO	42 L	2001	300,00 zł
3.	śmieciarka m-ki DAF	50 L	2008	400,00 zł
4.	śmieciarka m-ki DAF	50 L	2009	400,00 zł
5.	hakowiec m-ki RENAULT	38 L	2009	400,00 zł
6.	hakowiec m-ki RENAULT	20 L	2009	400,00 zł
7.	śmieciarka m-ki RENAULT	42 L	2008	400,00 zł
8.	hakowiec m-ki RENAULT	38 L	2007	400,00 zł
9.	śmieciarka m-ki VOLVO	42 L	2006	300,00 zł
10.	dostawczy m-ki RENAULT	16 L	2009	200,00 zł
11.	śmieciarka m-ki RENAULT	46 L	2007	400,00 zł
12.	hakowiec m-ki RENAULT	38 L	2011	500,00 zł
13.	dostawczy m-ki RENAULT Maxity	16 L	2007	200,00 zł
14.	śmieciarka m-ki SCANIA	50 L	2015	600,00 zł
15.	śmieciarka m-ki SCANIA	57 L	2017	700,00 zł
16.	śmieciarka m-ki VOLVO	50 L	2018	700,00 zł
17.	śmieciarka m-ki SCANIA	53 L	2017	700,00 zł
18.	śmieciarka m-ki VOLVO	55 L	2019	800,00 zł
19.	śmieciarka m-ki VOLVO	55 L	2020	800,00 zł
20.	śmieciarka m-ki VOLVO	55 L	2020	800,00 zł
21.	śmieciarka m-ki VOLVO	55 L	2020	800,00 zł
22.	hakowiec m-ki VOLVO	38 L	2021	800,00 zł
23.	hakowiec m-ki VOLVO	38 L	2021	800,00 zł
Lp.	Kontenery	Nr ewidencyjny	Nr środka trwałego	Pojemność/Przeznaczenie
1.	Kontener PET	121	681/696	Selektywna 35 m ³
2.	Kontener dzielony	122	681/697	Selektywna 30 m ³
3.	Kontener PET	16	681/102	Selektywna 25 m ³
4.	Kontener do zbiórki szkła	124	681/766	Selektywna 25 m ³
5.	Kontener metalowy	42	681/789	19 m ³
6.	Kontener z bocznym załadunkiem	76	681/463	15 m ³
7.	Kontener na PET	78	681/460	25 m ³
8.	Kontener metalowy	106	681/610	34 m3
9.	Kontener metalowy	107	681/611	34 m3
10.	Kontener metalowy	49	681/793	20 m3
11.	Kontener osiatkowany	50	681/794	20 m3
12.	Kontener odkryty	161	681/1133	Selektywna 20 m ³

Usługa w zakresie załadunku i transport odpadów		Ogółem km do przejechania średnio na miesiąc	Ogółem metry do zebrania średnio na miesiąc		
		km	m ³		
rodzaje odpadów	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne gromadzone w pojemnikach i kontenerach	56 000	50 000		
	odpady gromadzone selektywnie w pojemnikach przydomowych: bio, popiół, szkło, papier, metale i tworzywa sztuczne				
	odpady gromadzone selektywnie w pojemnikach ogólnodostępnych: szkło, papier, metale i tworzywa sztuczne, bio, popiół				
	inne odpady gromadzone selektywnie na terenach obsługiwanych przez Zamawiającego tj. leki, baterie, sprzęt RTV i AGD, odpady wielkogabarytowe, odpady remontowo-budowlane, odpady zielone itp.				
	odpady wytworzone w trakcie działalności prowadzonej przez podmioty gospodarcze				
sposób gromadzenia	w pojemnikach przydomowych (80l, 110l, 120l, 140l, 240l, 1100l)				
	w kontenerach (pojemność od 5 m ³ do 30 m ³)				
	w pojemnikach ogólnodostępnych (typ - dzwon, typ - siatka, wózek - 1100 l)				
	w pojemnikach specjalistycznych do gromadzenia leków, baterii				
	w workach według rodzaju odpadów (zmieszane odpady komunalne, zmieszane odpady opakowaniowe tzw. suche, metale i tworzywa sztuczne, szkło, papier, bio, popiół, odpady remontowo-budowlane)				
	w Punktach Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (pojemniki, kontenery, odpady luzem)				
	tzw. "wystawka" dla zorganizowanego systemu odbioru odpadów wielkogabarytowych				

1.	Odpady będą dostarczane w miejsca wskazane przez Zamawiającego w oparciu o zawarte umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
2.	<p>Zamawiający oświadczył, że do wykonania usług we wskazanym Rejonie oprócz taboru przeznaczanego do dzierżawy wymagane jest dysponowanie przez Wykonawcę dodatkowo:</p> <p>a) trzema (3 szt.) samochodami ciężarowymi (śmieciarki), o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none">- pojazd wyposażony w urządzenie zgniatające w proporcji minimum 1:5- pojazd spełniający normę emisji spalin co najmniej EURO III lub wyższą <p>b) jednym (1 szt.) samochodem ciężarowym typu hakowiec, przeznaczonym do odbioru kontenerów, o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none">- pojazd spełniający normę emisji spalin co najmniej EURO III lub wyższą <p>(ewentualne wykorzystanie pojazdu o innych parametrach wymaga indywidualnych negocjacji potwierdzonych protokołem zatwierdzonym przez strony)</p>