



Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Świadczenie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczenia pojazdów.

Oznaczenie postępowania: 42/WZP/2024/TP/WZTA

ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 23)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: AC. W zakresie ubezpieczenia Auto Casco — prosimy o dopisanie/doprecyzowanie, że zniesienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia oraz elementów układu wydechowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zniesienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia oraz elementów układu wydechowego.

Pytanie nr 2: AC. Prosimy o zgodę na doprecyzowanie, że zniesienie amortyzacji nie dotyczy akumulatorów trakcyjnych w pojazdach elektrycznych

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zniesienie amortyzacji nie dotyczy akumulatorów trakcyjnych w pojazdach elektrycznych

Pytanie nr 3: AC. Prosimy o dopisanie w : Klauzula braku ważnego badania technicznego po szkodzie „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe w pojazdach nie posiadających ważnego badania technicznego, którego konieczność wykonania objęta jest obowiązkiem ustawowym wskutek dokonania naprawy pojazdu, a badań tych nie wykonano.” o zapis „o ile brak badania technicznego nie miał wpływu na powstanie szkody”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dopisanie w Klauzuli braku ważnego badania technicznego po szkodzie „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe w pojazdach nie posiadających ważnego badania technicznego, którego konieczność wykonania objęta jest obowiązkiem ustawowym wskutek dokonania naprawy pojazdu, a badań tych nie wykonano.” o zapis „o ile brak badania technicznego nie miał wpływu na powstanie szkody”

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 23.05.2024 r.

Pytanie nr 4: AC. W odniesieniu do zapisów: Ustalenie wypłaty odszkodowania, prosimy o akceptację zapisów, że w przypadku ustalania czy zachodzi przypadek szkody całkowitej przyjmuje się wartość pojazdu w dniu ustalania odszkodowania.

Odpowiedź: W odniesieniu do zapisów: Ustalenie wypłaty odszkodowania, Zamawiający akceptuje zapis, że w przypadku ustalania czy zachodzi przypadek szkody całkowitej przyjmuje się wartość pojazdu w dniu ustalania odszkodowania.

Pytanie nr 5: AC. W odniesieniu do zapisu: „W przypadku, jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony z mocy obowiązujących przepisów jest zobligowany do zbycia pozostałości po szkodzie we własnym zakresie, Ubezpieczyciel uznaje wynik postępowania ws zbycia pozostałości po szkodzie za wiążący, z zastrzeżeniem postanowień poniższych.

W przypadku, jeżeli cena uzyskana ze sprzedaży pozostałości po szkodzie jest niższa od wyceny Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel dopłaci kwotę odszkodowania stanowiącą różnicę, pod warunkiem, że Ubezpieczający/ Ubezpieczony zgodnie z obowiązującymi przepisami zobowiązany jest do przeprowadzenia jawnego postępowania ws zbycia pozostałości po szkodzie i postępowanie to zostanie przeprowadzone. W przypadku, jeżeli uzyskana cena sprzedaży pozostałości po szkodzie przekracza wycenę tych pozostałości sporządzoną przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel jest uprawniony do obniżenia odszkodowania o kwotę różnicy, a jeżeli odszkodowanie zostało wypłacone, do żądania zwrotu różnicy.”

Prosimy o zastąpienie ww zapisu zapisem

„ na wypadek stwierdzenia szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel podejmie czynności zmierzające do zagospodarowania i zbycia pozostałości po szkodzie. Cena zbycia pozostałości po szkodzie (pod warunkiem uzyskania oferty) zostanie przyjęta jako wartość pojazdu w stanie uszkodzonym.”

Odpowiedź: Wyłącznie na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego „W przypadku, jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony z mocy obowiązujących przepisów jest zobligowany do zbycia pozostałości po szkodzie we własnym zakresie, Ubezpieczyciel uznaje wynik postępowania ws zbycia pozostałości po szkodzie za wiążący, z zastrzeżeniem postanowień poniższych.

W przypadku, jeżeli cena uzyskana ze sprzedaży pozostałości po szkodzie jest niższa od wyceny Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel dopłaci kwotę odszkodowania stanowiącą różnicę, pod warunkiem, że Ubezpieczający / Ubezpieczony zgodnie z obowiązującymi przepisami zobowiązany jest do przeprowadzenia jawnego postępowania ws zbycia pozostałości po szkodzie i postępowanie to zostanie przeprowadzone. W przypadku, jeżeli uzyskana cena sprzedaży pozostałości po szkodzie przekracza wycenę tych pozostałości sporządzoną przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel jest uprawniony do obniżenia odszkodowania o kwotę różnicy, a jeżeli odszkodowanie zostało wypłacone, do żądania zwrotu różnicy.”

Prosimy o zastąpienie ww zapisu zapisem „ na wypadek stwierdzenia szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel podejmie czynności zmierzające do zagospodarowania i zbycia pozostałości po szkodzie. Cena bycia pozostałości po szkodzie (pod warunkiem uzyskania oferty) zostanie przyjęta jako wartość pojazdu w stanie uszkodzonym.”

Pytanie nr 6: AC. W odniesieniu do zapisów: Szkoda częściowa , Ustalenie wysokości odszkodowania prosimy o dopisanie jak niżej

„Następuje na podstawie wyceny sporządzonej wg zasad zawartych w systemie Audatex lub Eurotax, (z uwzględnieniem VAT, jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony nie jest uprawniony do odliczenia VAT z tego tytułu), wg:

- a. A/ norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta,

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

- b. B/ stawki za 1 roboczogodzinę ustaloną w oparciu o ceny usług w warsztatach naprawczych na terenie działalności jednostki likwidującej szkodę. Stawka za roboczogodzinę zostanie ustalona w oparciu o średnie ceny usług stosowane przez warsztaty działające na terenie miejsca zamieszkania (siedziby) ubezpieczonego lub użytkownika pojazdu”;

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody z uwagi na stawki stosowane przez autoryzowany serwis dokonujący naprawy.

- c. C/kosztu części zamiennych bez stosowania ubytku ich wartości (z uwzględnieniem VAT, jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony nie jest uprawniony do odliczenia VAT z tego tytułu). Ceny części zamiennych zawarte w systemie Audatex, Eurotax z uwzględnieniem warunków umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody z uwagi na ceny części stosowane przez autoryzowany serwis dokonujący naprawy.

Pytanie nr 7: ASSISTANCE. W zakresie Assistance prosimy o potwierdzenie, że w trakcie umowy ochroną objęte zostają wyłącznie pojazdy osobowe oraz ciężarowe o DMC do 3,5 tony.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że w trakcie umowy ochroną objęte zostają wyłącznie pojazdy osobowe oraz ciężarowe o DMC do 3,5 tony jak również pojazdy których w dniu zawarcia umowy okres eksploatacji nie przekroczył 15 lat.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 23.05.2024 r.

Pytanie nr 8: ASSISTANCE. Prosimy o zgodę na dopisanie/doprecyzowanie w zakresie Assistance - holowanie (transport) pojazdu do punktu obsługi najbliższego odpowiednio od miejsca siedziby właściciela pojazdu lub miejsca zdarzenia, jeżeli prowizoryczna naprawa w najbliższym punkcie obsługi pozwalająca na bezpieczną kontynuację jazdy jest niemożliwa – o ograniczenie odległości holowania do 150 km .

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ.

Pytanie nr 9: ASSISTANCE. Prosimy o zgodę na dopisanie/doprecyzowanie w zakresie Assistance - holowanie (transport) pojazdu do punktu obsługi najbliższego odpowiednio od miejsca siedziby właściciela pojazdu lub miejsca zdarzenia, jeżeli prowizoryczna naprawa w najbliższym punkcie obsługi pozwalająca na bezpieczną kontynuację jazdy jest niemożliwa – o ograniczenie odległości holowania do 500 km.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ.

Pytanie nr 10: ASSISTANCE. Prosimy o zgodę na dopisanie/doprecyzowanie w zakresie Assistance - holowanie (transport) pojazdu do punktu obsługi najbliższego odpowiednio od miejsca siedziby właściciela pojazdu lub miejsca zdarzenia, jeżeli prowizoryczna naprawa w najbliższym punkcie obsługi pozwalająca na bezpieczną kontynuację jazdy jest niemożliwa – o ograniczenie odległości holowania do 1600 km

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ.

Pytanie nr 11: ASSISTANCE. Prosimy o doprecyzowanie i zmianę zapisu z: „pokrycie kosztów pojazdu zastępczego w razie awarii lub uszkodzenia, jeżeli dokonanie w rozsądnym czasie naprawy uszkodzonego pojazdu w sposób zapewniający bezpieczną kontynuację jazdy nie jest możliwe lub w przypadku dokonania kradzieży pojazdu max. 3 doby” na „pokrycie kosztów pojazdu zastępczego w razie awarii lub uszkodzenia, gdy naprawa nie jest możliwa do wykonania w ciągu 12 godzin lub w przypadku dokonania kradzieży pojazdu max. 3 doby”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ.

Pytanie nr 12: Prosimy o wykreślenie w umowie generalnej paragraf 4 Wynagrodzenie, zapisy ust. 7-16.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 13: Prosimy o potwierdzenie, że w odniesieniu do spraw nieuregulowanych w SWZ obowiązują zapisy OWU.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że w odniesieniu do spraw nieuregulowanych w SWZ obowiązują zapisy OWU.

Pytanie nr 14: Ubezpieczenia komunikacyjne (NNW). Prosimy o potwierdzenie zakresu terytorialnego, że obejmuje Teren Rzeczypospolitej Polskiej, oraz pozostałych państw należących do systemu Zielonej Karty.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że w odniesieniu do ubezpieczenia komunikacyjnego NNW ubezpieczenie to obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej, oraz pozostałych państw należących do systemu Zielonej Karty.

Pytanie nr 15: Ubezpieczenie AUTO-CASCO.– Prosimy o potwierdzenie zakresu terytorialnego, że obejmuje Teren Unii Europejskiej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w odniesieniu do ubezpieczenia komunikacyjnego AUTO-CASCO obejmuje ono Teren Unii Europejskiej.

Pytanie nr 16: Ubezpieczenie ASSISTANCE – wnioskujemy o dopisanie do OPZ: Umową mogą zostać objęte wyłącznie pojazdy osobowe i ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, które na dzień zawarcia umowy nie są starsze niż 15 lat.

Odpowiedź: Patrz: odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 17: Ubezpieczenie ASSISTANCE.– Prosimy o potwierdzenie zakresu terytorialnego, że obejmuje Teren Unii Europejskiej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w odniesieniu do ubezpieczenia komunikacyjnego ASSISTANCE obejmuje terytorium Unii Europejskiej

Pytanie nr 18: Dotyczy Umowy prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron (Zamawiającego i Wykonawcy).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron (Zamawiającego i Wykonawcy).

Pytanie nr 19: Dotyczy Umowy § 6 ust. 3 prosimy o wykreślenie zakresu Assistance lub dopisanie, że w zakresie Assistance dotyczy pojazdów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, które na dzień zawarcia umowy nie są starsze niż 15 lat.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dopisanie do § 6 ust. 3 zdania, że w zakresie Assistance ubezpieczenie dotyczy pojazdów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, które na dzień zawarcia umowy nie są starsze niż 15 lat.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 23.05.2024 r.

Pytanie nr 20: Dotyczy Umowy. Zwracamy się o wykreślenie § 10 dotyczącego kar umownych.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy Wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 21: Dotyczy Umowy. Prosimy o wykreślenie z Umowy § 12 ust. 2 pkt 3 i 7 lub dopisanie, że przedłużenie umowy o maksymalnie 3 miesiące i że nie dotyczy ubezpieczenia OC p.p.m. Polisy OC p.p.m będą zawierane zgodnie z ustawą.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie punktów 3 i 7 z § 12 Wzoru umowy.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 23.05.2024 r.

Pytanie nr 22: Dotyczy Umowy. Prosimy o wykreślenie z Umowy § 13 ust. 4:

- 1) pkt 2,
- 2) pkt 3,
- 3) pkt 5.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy Wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 23: Dotyczy Umowy. Prosimy o wykreślenie z Umowy § 13 ust. 5, pkt 3

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie punktu 3 z § 13 ust. 5 Wzoru umowy.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 23.05.2024 r.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEL

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 326 49 60.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>