

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA **PROMARK** MARIUSZ MRÓZ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
NIP 831 156 66 24  
REGON 385046558

# **PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ W M.  
WOLA WĘŻYKOWA**

**OBIEKT: DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA W MIEJSCOWOŚCI WOLA  
WĘŻYKOWA, GMINA SĘDZIEJOWICE, KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV**

**ADRES: WOLA WĘŻYKOWA, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 154 – OBRĘB WOLA  
WĘŻYKOWA, GMINA SĘDZIEJOWICE**

**INWESTOR: GMINA SĘDZIEJOWICE, UL. WIELUŃSKA 6, 98-160 SĘDZIEJOWICE**

**BIURO PROJEKTOWE:**

**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL.  
ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY**

**PROJEKTANT:**

**MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	8
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO .....	10
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	12
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU .....	12
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	13
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	13
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	13
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....	13
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW .....	14
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	14
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	15
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	15
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
16. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	16
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	19
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	20
PLAN ORIENTACYJNY .....	21
Rys. 1.0 Projekt budowlany – Plan sytuacyjny .....	22
Rys. 2.0 Projekt budowlany – Przekroje konstrukcyjne .....	23
Rys. 3.0 Projekt budowlany – Profil podłużny .....	24

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **1. INFORMACJE OGÓLNE**

## **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: **„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ W M. WOLA WĘŻYKOWA”**

## **1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- opis przedmiotu zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie zapytania ofertowego;
- umowa z Zamawiającym
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz zarządcą drogi
- warunki gestorów sieci pozyskanie na etapie uzgodnienia koncepcji projektowej

## **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ((z późniejszymi zmianami)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979 r.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późniejszymi zmianami)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

#### 1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Sędziejowice, w powiecie łaskim, w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z w przedstawionym wykazem.

#### WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOŚĆKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
<b>Zakres inwestycji:</b>	
obręb Wola Wężykowa	154

#### 1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenia geodezyjne
- roboty ziemne i rozbiórkowe
- odmulenie jednostronnego rowu odwadniającego wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi
- wykonanie podbudów nawierzchni jezdni,
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudów poboczy,

- budowę nawierzchni poboczy,
- wykonanie (remont) elementów przelotowych przepustów wraz ze ściankami czołowymi
- wykonanie podbudów zjazdów i utwardzeń pasa drogowego
- przebudowę i budowę zjazdów i utwardzeń pasa drogowego
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,
- zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci wodociągowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych wraz z ich ewentualną korektą zgodnie z planem sytuacyjnym
- wykonanie docelowych terenów zielonych

## **1.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

**Droga gminna wewnętrzna dojazdowa w m. Wola Wężykowa;**

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D – dojazdowa
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- szerokość jezdni: 3,5 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: od 6 do 8%
- szerokość pobocza: 0,50 m
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych – poprzez istniejący rów odwadniający wzdłuż drogi wymagający odmulenia i na tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego

## **2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH**

### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY**

W stanie istniejącym droga gminna dojazdowa wewnętrzna na omawianym odcinku łączy ze sobą miejscowość Wola Wężykowa z drogą wojewódzką nr DW481, przebiega przez tereny wiejskie o sporadycznej zabudowie. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości średnio ok. 3,5m. Brak jest wydzielonych chodników, przedmiotowa droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową o nieregularnych kształtach lub utwardzoną o nawierzchni brukowej i tłuczniowej. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w większości przez obszar zabudowany i częściowo przez obszar niezabudowany (pola uprawne, zadrzewienia). Istniejąca zabudowa ma charakter wiejski – dominuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa

Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego oraz poprzez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Wzdłuż całego odcinka drogi gminnej występują rów odwodnieniowy o nieregularnych kształtach z niedrożnymi przepustami pod zjazdami do posesji.

## **2.2. WARUNKI GRUTOWO-WODNE**

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **2.3. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY**

### **2.3.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 470 m. Omawiany odcinek stanowi drogę wewnętrzną gminną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m. Zaprojektowano obustronne pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50m oraz odmulenie istniejącego rowu odwadniającego o zmiennej szerokości, wraz z remontem istniejących przepustów lub wymianą na nowe, ze względu poziom uszkodzenia materiału. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano remont indywidualnych

istniejących zjazdów do działek o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm (lokalizacja i szerokości zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego) wraz z poboczami i istniejącymi utwardzeniami pasa drogowego. Projektuje się remont jedynie istniejących zjazdów po południowej stronie drogi z uwagi na konieczność remontu elementów przelotowych pod wyżej wymienionymi zjazdami. Odwodnienie przedmiotowego odcinka projektowanej drogi przewiduje się za pomocą istniejącego rowu odwadniającego wymagającego odmulenia, na całym odcinku drogi jednostronnego. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

### **2.3.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny i lokalnie dwustronny 2% w kierunku rowu odwodnieniowego. Prawe pobocze z kruszywa łamanego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu. Lewe pobocze z kruszywa łamanego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym w kierunku rowu odwodnieniowego. Projektowany układ wysokościowy (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

### **2.3.3. OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO**

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane zjazdy do posesji oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego. Szerokości projektowanych zjazdów/utwardzeń pasa drogowego dostosowano do ich szerokości w stanie istniejącym przed przebudową drogi.

## **3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

### **3.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków



technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych (robót ziemnych), po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie mogą stanowić podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1 - niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2. Podłoże o grupie nośności G1 pod projektowaną jezdnią należy osiągnąć za pomocą wzmocnienia podłoża przez wykonanie pod konstrukcją warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) – zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych będącymi składnikami niniejszej dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia w podłożu pod zjazdami, ścieżką pieszo-rowerową, poboczem i chodnikami gruntów podłoża o grupie nośności innej niż G1 należy je doprowadzić do grupy nośności G1 w sposób uzgodniony z Projektantem i Zamawiającym, w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014

### **Konstrukcja jezdni bitumicznej od km 0+000 do km 0+470**

Kategoria ruchu – KR1

Grupa nośności podłoża – G1

Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm

3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 15 cm

=====

4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

**Konstrukcja zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kruszywa łamanego :**

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 15 cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

**Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:**

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 15 cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

## **4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO**

### **4.1. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą jednostronnego rowu odwodnieniowego wzdłuż projektowanej jezdni , który wymaga odmulenia. Przepusty pod zjazdami należy wymagają remontu, uszkodzone planuje się wykonać z rur przepustowych PEHD o średnicy 300 mm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić za pomocą prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych skośnych. Pochylenie rowu zgodnie z niweletą jezdni. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

## **4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ**

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów sieci.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury. Wszelkie roboty związane z regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

### **4.2.1. ELEKTROENERGETYKA**

Istniejąca sieć elektroenergetyczna zgodnie z analizą mapy zasadniczej względem projektowanych robót nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi – w przypadku ich natrafienia w czasie robót ziemnych. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

### **4.2.2. TELETECHNIKA**

Istniejąca sieć teletechniczna zgodnie z analizą mapy zasadniczej względem projektowanych robót nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób

bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi – w przypadku ich natrafienia w czasie robót ziemnych. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

#### **4.2.3. WODOCIĄG**

Istniejąca sieć wodociągowa zgodnie z analizą mapy zasadniczej względem projektowanych robót nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. Ewentualną przebudowę istniejących hydrantów na hydranty podziemne lub obudowanie hydrantów płytami ażurowymi betonowymi (w razie konieczności) należy wykonać po uprzednim poinformowaniu o tym zamiarze właściwego Gestora Sieci wodociągowej, pod jego ścisłym nadzorem technicznym, zgodnie z wytycznymi i zaleceniami przedmiotowego Gestora Sieci wodociągowej. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.

### **5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Zgodnie z planem sytuacyjnym i projektem docelowej organizacji ruchu.

### **6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej w m. Wola Wężykowa nie będzie powodowała zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z przebudową wyżej wymienionej drogi wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniac będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób

gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

## **9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH**

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.

## **10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

### **10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH**

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą jednostronnego rowu odwodnieniowego wzdłuż projektowanej jezdni. Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur przepustowych PEHD o średnicy 300 mm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić za pomocą prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych skośnych. Pochylenie rowu zgodnie z niweletą jezdni. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

## **10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

## **10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## **11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW**

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub wyгородzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

## **12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowe inwestycji obejmują teren

znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

### **13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE**

Nie dotyczy

### **14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy

### **15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>L.p.</b>	<b>Obiekt</b>	<b>Powierzchnia [m2]</b>
1	Nawierzchnia jezdni bitumicznej	Ok. 1650m2
2	Nawierzchnia poboczy	Ok. 400m2
3	Nawierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa drogowego	Ok. 280m2

## 16. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-V1E-K5R-IM4 \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pitb.org.pl](http://www.pitb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19  
sygn. akt. KK.Dr/7131/3897/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mariusz Jan Mróz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kłuska



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowie, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzisław;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/n.

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ DOJAZDOWEJ W M. WOLA WĘŻYKOWA”**

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## PLAN ORIENTACYJNY

## **Rys. 1.0 Projekt budowlany – Plan sytuacyjny**

## **Rys. 2.0 Projekt budowlany – Profil podłużny**

### **Rys. 3.0 Projekt budowlany – Przekroje konstrukcyjne**