

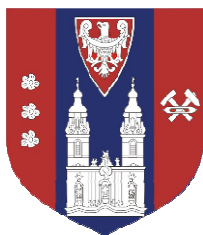
# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Inwestycja :

**Przebudowa dróg gminnych publicznych nr 114921D i nr 114922D oraz drogi wewnętrznej na dz. 189/20 w Ptaszkowie**

**Kategoria obiektu budowlanego : IV, XXV, XXVI**

## Inwestor/Zamawiający:



**Gmina Kamienna Góra**  
Al. Wojska Polskiego 10  
58-400 Kamienna Góra

## Jednostka projektowa :



Firma projektowo-inwestycyjna  
**„JW.PROJEKT- KONTROL”**  
Jarosław Wawrzaszek  
ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój  
tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl  
NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

## Adres inwestycji:

Ptaszków, gmina Kamienna Góra, dz. 312/ 2, 312/1, 189/20, 189/5, 190, 314/1, 188/1, 188/6, 184, 313/3 obręb 0008 Ptaszków

**Data opracowania: 14.12.2022**

## Projekt opracowali :

Branża	Projektant/sprawdzający	Podpis
Drogowa Konstrukcyjna	<b>mgr inż. Jarosław Wawrzaszek – projektant główny</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr uprawnień 87/DOŚ/14 i konstrukcyjnej 79/DOŚ/10	
Drogowa Konstrukcyjna	<b>mgr inż. Grzegorz Potoniec – sprawdzający</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej upr. NR 184/02/DUW	
Instalacje Sanitarne	<b>inż. Grzegorz Sułkowski– projektant</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń upr. nr 591/01/DUW	

## OŚWIADCZENIE

na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
my poniżej podpisani OŚWIADCZAMY,  
że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji **pn. Przebudowa dróg gminnych publicznych nr 114921D i nr 114922D oraz drogi wewnętrznej na dz. 189/20 w Ptaszkowie** ,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant/sprawdzający	Podpis
Drogowa Konstrukcyjna	<b>mgr inż. Jarosław Wawrzaszek – projektant główny</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr uprawnień 87/DOS/14 i konstrukcyjnej 79/DOS/10	
Drogowa Konstrukcyjna	<b>mgr inż. Grzegorz Potoniec – sprawdzający</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej upr. NR 184/02/DUW	
Instalacje Sanitarne	<b>inż. Grzegorz Sułkowski – projektant</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń upr. nr 591/01/DUW	

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	4
1. Wstęp	5
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Lokalizacja inwestycji	5
1.4. Cel opracowania	5
1.5. Podstawa opracowania	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu/ działki	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu/ działki	7
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	7
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	8
3.3. Układ komunikacyjny	8
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	8
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	8
3.5.1. Kanalizacja deszczowa	8
3.5.2. Kolizje energetyczne	16
3.5.3. Kolizje teletechniczne	16
3.5.4. Kanał technologiczny	16
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	16
4. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia	16
5. Informacje dotyczące terenu/działek	17
6. Zestawienie powierzchni / parametry techniczne	17
7. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy/ miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu	17
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	17
9. Obszar oddziaływania obiektu	18
<b>II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO</b>	19
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	29
RYS 1 -PZT - Projekt zagospodarowania terenu	30

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 114921D oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 189/20 wraz z odwodnieniem w ramach inwestycji pn. *„Przebudowa dróg gminnych publicznych nr 114921D i nr 114922D oraz drogi wewnętrznej na dz. 189/20 w Ptaszkowie”*.

### **1.2. Inwestor**

**Gmina Kamienna Góra**

Aleja Wojska Polskiego 10

58-400 Kamienna Góra

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Ptaszków, gmina Kamienna Góra, dz. 312/ 2, 312/1, 189/20, 189/5, 190, 314/1, 188/1, 188/6, 184, 313/3 obręb 0008 Ptaszków

### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na budowę .

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów projektowanych wchodzących w zakres inwestycji i będących przedmiotem projektu.

### **1.5. Podstawa opracowania**

#### **Formalne podstawy opracowania**

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową,
- materiały źródłowe jak : mapa do celów projektowych, wypisy z rejestru gruntów,
- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.

#### **Podstawy prawne opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami.

## 1.6. Podstawowy zakres inwestycji

### Zakres inwestycji :

- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej w rejonie drogi publicznej,
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z osadzeniem i wpięciem wpustów,
- Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu,
- Wykonanie konstrukcji muru oporowego,
- Przełożenie odcinków kolidujących ogrodzeń posesji,
- Stabilizacja podłoża pod jezdniami i zjazdami,
- Osadzenie krawężników i obrzeży,
- Wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów ,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów ,
- Profilowanie , humusowanie poboczy gruntowych,
- Profilowanie , humusowanie skarp,
- Lokalne umocnienia skarp,
- Oznakowanie pionowe i poziome – organizacja ruchu,
- Sprzątanie terenu budowy.

## 2. Istniejące zagospodarowanie terenu/ działki

Planowana inwestycja obejmuje częściowo pas drogi gminnej publicznej oraz odcinek drogi wewnętrznej.

Droga publiczna przebiegająca w rejonie szkoły jest obecnie drogą jednokierunkową o zmiennej szerokości jezdni około 3,0-3,50m. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami oraz uszkodzeniami. Obecnie w rejonie przedmiotowej jezdni brak odwodnienia za wyjątkiem początkowego odcinka gdzie występuje pojedynczy wpust deszczowy przeznaczony do likwidacji. Odcinek przebudowywanej drogi publicznej mierzy 156m.

Droga wewnętrzna połączona z w/w drogą publiczną poprzez istniejący zjazd. Droga wewnętrzna o nawierzchni z kruszywa oraz częściowo jako gruntowa , utwardzona. Odcinek przedmiotowej drogi wewnętrznej mierzy 176m.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu/ działki**

Inwestycja zakłada przebudowę jezdni drogi publicznej gminnej na długości około 156 m oraz przebudowę odcinka drogi wewnętrznej na długości około 176m. Drogę publiczną zaprojektowano jako jednokierunkową szerokości 4,0 m z poszerzeniami na łukach o przekroju ulicznym i nawierzchni z betonu asfaltowego. Drogę wewnętrzną zaprojektowano szerokości 3,0m z mijanką na początkowym odcinku, jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscach gdzie zaprojektowano wyniesione krawężniki należy wykonać pobocza gruntowe, przy krawędzi jezdni bez krawężnika pobocza utwardzone kruszywem kamiennym. Z uwagi na lokalne wejście poszerzonej jezdni w skarpe w rejonie szkoły zaprojektowano na łuku odcinek muru oporowego w systemie prefabrykowanym z typowych ścian „L” na długości 19,50m.

Celem poprawnego odprowadzenia wód opadowych na dwóch odcinkach zaprojektowano kanalizację deszczową z dwoma wylotami w kierunku istniejącego rowu otwartego ( wylot W1 ) oraz w kierunku zarurowania rowu ( wylot W2).

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów w kierunku posesji. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Z uwagi na przebudowę jezdni na istniejących sieciach doziemnych zaprojektowano zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi.

W miejscach kolizji z istniejącym ogrodzeniem zaprojektowano przełożenie ogrodzenia poza pas drogowy.

*W miejscach gdzie przebudowa jezdni nie mieści się w obecnych granicach pasa drogowego zaprojektowano przebieg projektowanych granic pasa drogowego. Projektowane granice znajdują się w granicach działek 189/5 oraz 190 które są własnością Inwestora. Po wykonaniu inwestycji Inwestor wykona podział nieruchomości zgodnie z projektowanymi granicami i włączy przedmiotowy obszar w pas drogowy.*

#### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Jako obiekty/ urządzenia towarzyszące inwestycji zaprojektowano mur oporowy mający na celu zabezpieczyć istniejącą skarpe w rejonie przebudowywanej jezdni drogi publicznej gminnej. Mur M1 zaprojektowano w km 0+040 -0+050 odcinka A-B. Mur typowy z prefabrykowanych, żelbetowych elementów typu „L” wysokości około 120cm powyżej krawężnika. W miejscu zbliżeń do granic pasa drogowego zaprojektowano umocnienia istniejących skarp poprzez zastosowanie betonowych elementów ażurowych w postaci płyt

60x40x8cm.

Urządzeniami projektowanymi w ramach inwestycji są również ; sieć kanalizacji deszczowej .

### **3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z kanałów PVC z dwoma wylotami w kierunku istniejącego rowu otwartego ( wylot W1 ) oraz w kierunku zarurowania rowu ( wylot W2). Jakość wód opadowych nie wymaga podczyszczenia w separatorach ropopochodnych.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Inwestycja zakłada przebudowę jezdni drogi publicznej gminnej na długości około 156 m oraz przebudowę odcinka drogi wewnętrznej na długości około 176m. Drogę publiczną zaprojektowano jako jednokierunkową szerokości 4,0 m z poszerzeniami na łukach o przekroju ulicznym i nawierzchni z betonu asfaltowego. Drogę wewnętrzną zaprojektowano szerokości 3,0m z mijanką do 4,50m na początkowym odcinku, jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscach gdzie zaprojektowano wyniesione krawężniki należy wykonać pobocza gruntowe , przy krawędzi jezdni bez krawężnika pobocza utwardzone kruszywem kamiennym. Zjazdy indywidualne szerokości jezdni min. 3,0 m z kostki betonowej czerwonej ograniczone obustronnie krawężnikiem betonowym. Spadki podłużne na zjazdach nie przekraczają 5,0 %.

### **3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Przedmiotowy odcinek drogi publicznej nr 114921D tworzy jeden układ z drogą gminną nr 114922D oraz dochodzi do istniejącego skrzyżowania z DK5 ( do granicy działki). Droga wewnętrzna połączona jest zjazdem publicznym z drogą nr 114921D .

### **3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

#### **3.5.1. Kanalizacja deszczowa**

##### *1. Opis terenu*

Ukształtowanie terenu, na którym realizowana będzie inwestycja w zakresie branży sanitarnej waha się w przedziale od około 435,55 m.n.p.m. do około 453,50 m.n.p.m. teren opada ze znacznym spadkiem w kierunku południowym.

Ogólnie teren przedmiotowej inwestycji pod względem zabudowy charakteryzuje się w większości gęstą zabudową; teren odwodnienia obejmuje drogi gminne, dojazdowe i wewnętrzne. Oprócz tego do układu dopięte będzie odwodnienie dachu oraz wód drenazowych z terenu szkoły w Ptaszkowie.

Obszar nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz ochronie konserwatorskiej.

Przedmiotowy teren inwestycji nie podlega innej szczególnej ochronie środowiska.

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu inwestycji.

Po wykonaniu inwestycji przewiduje się nawierzchnie zgodne z branżą drogową niniejszego opracowania.

## 2. Sieć kanalizacji deszczowej.

- Koncepcja kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się odwodnienie nawierzchni za pomocą wpustów z osadnikiem oraz odwodnienia liniowego zgodnie z rysunkami. Przewiduje się 2 główne ciągi kanalizacyjne.

Odprowadzenie wód opadowych w przypadku ciągu nr 1 (odcinek D6 – W1) będzie miało miejsce do rowu otwartego. Przewiduje się wylot W1 o średnicy Fi300 ( $q=16$  l/s).

Łączna długość odcinka sieci: ca. 130,0 mb.

Odprowadzenie wód opadowych w przypadku ciągu nr 2 (odcinek D5 – D1/W1 oraz D4 – D20) będzie miało miejsce do rowu z wpięciem do przepustu drogowego za pośrednictwem studni murowanej z bloczków betonowych. Przewiduje się wylot W2 o średnicy Fi300 ( $q=52$  l/s).

Łączna długość odcinka sieci: ca. 260mb (89+171mb).

- Przewody kanalizacji deszczowej

W celu odprowadzenia wód deszczowych projektuje się sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicach kolektora głównego od  $\varnothing 250$  do  $\varnothing 300$  mm. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur i kształtek PP zewnętrznie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 - 8kN/m<sup>2</sup>, wg ISO 9969. Rury kanalizacyjne powinny być wykonane jako rury dwuścienne - z zewnętrzną ścianką karbowaną i wewnętrzną gładką w kolorze jasnym, aby ułatwić inspekcję telewizyjną kolektora

Rury powinny być łączone na złącza typu dwukielich z uszczelkami trójwargowymi. Rury muszą posiadać potwierdzone aprobatę ITB oraz IBDiM.

Wszystkie rury i kształtki łączone poprzez kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania) oraz muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB. Przy połączeniu rur kanalizacyjnych ze ścianą studni stosować zamontowane fabrycznie przejścia szczelne (np. typowe przejścia szczelne jak dla rur PP).

Przykanaliki wpustów deszczowych oraz przyłącza deszczowe, należy wykonać z rur PP zewnętrznie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 -8kN/m<sup>2</sup>, wg ISO 9969.

- Ø 160 przykanaliki wpustów ulicznych,
- Ø 160 lub Ø 200 przyłącza deszczowe z posesji.

Rury kanalizacyjne powinny być wykonane jako rury dwuścienne - z zewnętrzną ścianką karbowaną i wewnętrzną gładką w kolorze jasnym, aby ułatwić inspekcję telewizyjną kolektora. Spadek z jakim zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wynika z ukształtowania terenu oraz podziemnego uzbrojenia - zgodnie z rysunkami.

Rury układać na podsypce piaskowej o gr. 15cm. Nad rurę należy stosować zasypkę z piasku o gr. 20cm. Roboty związane z montażem jak i układaniem rur należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producenta rur.

W miejscach gdzie zagłębienie rurociągu jest mniejsze niż 1,2 m. do górnej krawędzi rurociągu, stosować docieplenie warstwą keramzytu gr. 30cm., lub żużla z palenisk gr. 30 cm. W przypadku ułożenia rurociągu płycej, niż 1,0m do górnej krawędzi rurociągu w miejscu ruchu pojazdów, zastosować zabezpieczenie rurociągu przed zgnieceniem.

Istniejąca kanalizację w pasie drogowym należy zdemontować

- Studnie kanalizacyjne

Na kanalizacji deszczowej projektuje się montaż studni betonowych o średnicy wewnętrznej od Ø1000 do 1200mm. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania PN-B-10729. Studnie wykonać z betonu C35/45 (B45). Minimalna grubość dna studni 15cm. W celu uszczelnienia połączenia między kręgami stosować uszczelki z elastomeru typu SDV (lub równoważne). Na łączeniach studzienek z kanałami stosować uszczelki zapewniające szczelne połączenia. Przejścia kanałów przez ściany betonowe studni kanalizacyjnych wykonywać jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej. Dolna część studni wykonana jest jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur. Studnie muszą być wykonane w całości (łącznie z kietą) z betonu klasy B45, a wykonanie i sposób łączenia kręgów musi gwarantować całkowitą szczelność.

Jako przykrycie studni zastosować włazy kanalizacyjne okrągłe Ø600 mm z wentylacją, klasy D400 (jezdnie, zjazdy) oraz klasy C250 (chodniki) lub B150 (tereny zielone) z pokrywą żeliwno-betonową z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywę. Dla studni usytuowanych w jezdni stosować dodatkowo płytę odciażającą. Do regulacji wysokości osadzenia włazu

zastosować prefabrykowane pierścienie (dyski) betonowe.

Preferuje się zastosowanie zwężek redukcyjnych jako zwieńczenie studni.

Wymogi jakie muszą spełniać włazy kanałowe określa norma PN - EN 124:2000.

W studniach stosować stopnie żłazowe żeliwne, rozmieszczone w pionie, co 25 cm w układzie drabinkowym, w odległości 15 od ściany studzienki. Przewidywane wloty przykanalików obsadzić w zależności od załączonego schematu kinety studni.

W przypadku, gdy wlot przewodu do studni lokuje się wyżej, niż 0,5m nad dnem studni, należy wykonywać wpięcia kaskadowe. Kaskady należy umocnić obetonowując je betonem klasy (min. B-7,5).

Wszystkie elementy studzienek muszą posiadać stosowne Aprobaty Techniczne (np. AT wydawane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie).

**Z uwagi na zurbanizowany teren, co wiąże się z licznym uzbrojeniem terenu sieciami obcymi w obszarze istniejącej jezdni, zastosowano rozwiązania w zakresie lokalizacji studni aby spełnić wymagania stawiane w warunkach technicznych dotyczących dróg publicznych . Część studni zlokalizowanych pod jezdnią zaprojektowano jako wyłącznie kierunkowe bez włazów zlokalizowanych w nawierzchni eliminując kolizyjność z kołami pojazdów , dotyczy to studni D2 , D3, D4, D6, oraz D8. Włazy przedmiotowych studni zlokalizowane będą pod nawierzchnią bitumiczną na poziomie projektowanej stabilizacji konstrukcji jezdni. Projektowana lokalizacja włazów zapewni bezkolizyjny ruch samochodowy spełniając wymagania par. 106 ust. 3 i 4 warunków technicznych a jednocześnie umożliwi w awaryjnych sytuacjach dostęp do studni po wcześniejszym wycięciu nawierzchni.**

- **Wpusty uliczne**

Istniejące wpusty uliczne należy zdemontować i trwale usunąć z gruntu. W miejscu zdemontowanych i nowoprojektowanych wpustów deszczowych należy zamontować studnie ściekowe tradycyjne z kręgów betonowych Ø500 mm z betonu klasy C35/45 (B45), z osadnikiem głębokości min.70cm. Zwieńczenie studzienki wykonać ze zbrojonego pierścienia wieńczącego pod wpust. Na studnie zamontować wpusty płaskie kołnierzowe 400x600 z klapą zamykaną zawiasowo klasy D400. Ponadto wpusty uliczne wyposażać w łapacz zanieczyszczeń stałych, typu wiaderko ze stali ocynkowanej z rączką do wyjmowania. Podczas wykonywania wszystkich wpustów należy uwzględnić przebieg nowego krawężnika i w razie

potrzeby dostosować posadowienie wpustów ulicznych do nowej niwelety drogi/chodnika.

- Oczyszczanie ścieków

Ponieważ odwadniane będą drogi o klasie niższej, niż G, nie przewiduje się układu separacji ścieków.

W celu oczyszczenia wód opadowych z osadów stałych, przewiduje się osadniki na wpustach ulicznych, osadnikach przy odwodnieniach liniowych oraz na niektórych studniach kanalizacyjnych.

- Wylot

Odprowadzenie wód opadowych w przypadku ciągu nr 1 (odcinek D6 – W1) będzie miało miejsce do rowu otwartego. Przewiduje się wylot W1 o średnicy Fi300 (q=16 l/s).

Odprowadzenie wód opadowych w przypadku ciągu nr 2 (odcinek D5 – D1/W2 oraz D4 – D20) będzie miało miejsce do rowu z wpięciem do przepustu drogowego Fi600 za pośrednictwem studni murowanej z bloczków betonowych. Przewiduje się wylot W2 o średnicy Fi300 (q=52 l/s).

- Próba szczelności

Przed zasypaniem odcinków między studziennych należy wykonać próbę szczelności przewodów zgodnie z normą PN-EN 1610:2002 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” przy obecności przedstawiciela zarządcy w/w odcinka i inspektora nadzoru.

Próbie szczelności należy przeprowadzić po uprzednim wykonaniu warstwy ochronnej tj. zasypki wstępnej o grubości min.15cm ponad wierzch rury. Wszystkie złącza muszą być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych nieszczelności. Szczelność przewodów oraz studzienek kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka przewodu wodą do poziomu terenu. Ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10kPa i większe niż 50kPa, licząc od poziomu wierzchu rury. Podczas próby należy prowadzić kontrole złączy, ścian przewodów i studzienek. W przypadku stwierdzenia nieszczelności badanego odcinka kanału należy poprawić uszczelnienie i powtórzyć wykonanie próby szczelności.

- Inspekcja TV

Po ułożeniu sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać inspekcję TV kanałów i sporządzić protokół.

- Skrzyżowanie kanału z uzbrojeniem podziemnym

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu pod projektowaną kanalizację deszczową krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W terenie mogą wystąpić także niezinwentaryzowane sieci i urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom. Przed rozpoczęciem prac podstawowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Prace te należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

W niniejszym opracowaniu dla sieci ciśnieniowych (woda, gaz), kabli (eNN, t) ze względu na brak danych o rzeczywistym posadowieniu istniejącego uzbrojenia, założono następujący poziom posadowienia:

- 1,6m p.p.t dla przyłączy i sieci wodnych;
- 1,0m p.p.t dla przyłączy i sieci gazowych;
- 0,7m p.p.t dla kabli eNN i t.

Zaleca się przed przystąpieniem do robót wykonanie próbnych wykopów w miejscu skrzyżowań w celu określenia rzeczywistego poziomu posadowienia uzbrojenia i ewentualnego skorygowania przebiegu projektowanej kanalizacji deszczowej.

- Roboty ziemno-drogowe

- ✓ Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów kanalizacji deszczowej, będą wykonane metodą wykopową i zostaną poprzedzone rozebraniem istniejących nawierzchni w ramach robót branży drogowej.

- ✓ Roboty ziemne

Projektowaną sieć układać w wykopie wąskoprzestrzennym, umocnionym Szerokość wykopów należy dostosować do średnicy prowadzonego kanału (wykopy szersze o min 40cm od zewnętrznej średnicy ścianki kanału z obu stron). Wykopy obiektowe pod studnie muszą być o 50-60 cm szersze licząc od ścianki studni.

Roboty ziemne należy rozpocząć od sprawdzenia możliwości lokalizacji studni deszczowej. W związku z faktem, że teren jest silnie uzbrojony, a część danych geodezyjnych może nie odpowiadać prawdzie, jak również z uwagi na możliwość wystąpienia sieci

niezinwentaryzowanych konieczne jest sprawdzenie możliwości fizycznego ustawienia studni. W razie wystąpienia kolizji w tym zakresie sytuację taką należy bezzwłocznie zgłosić projektantowi dla rozwiązania problemu.

Studnie kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych posadzić na warstwie żwiru stabilizowanego cementem w stosunku 1:10

Wykopy prowadzić mechanicznie w miejscach gdzie jest to możliwe do głębokości 0,15 m powyżej rzędnej dna wykopu. Dalej wykopy prowadzić ręcznie. W sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia wykopy należy prowadzić ręcznie na całej głębokości.

W trakcie układania kanału deszczowego wykopy powinny być odwodnione.

Nie można dopuścić do wypłukiwania gruntu w wyniku przecieku wody gruntowej oraz należy ograniczyć ryzyko zalewania wykopów przy występowaniu opadów. W przypadku wystąpienia wody gruntowej należy zastosować obudowę pełną a wykop odwodnić przy pomocy pomp z uprzednio założonych w dnie wykopu studzienek odwadniających, z kręgów betonowych o śr. 500 mm, o wysokości 0,6 m. Wydajność i ilość pomp ustalić bezpośrednio na budowie. Montaż sieci można prowadzić tylko w suchym wykopie.

W warunkach ruchu ulicznego, już w momencie rozkładania wykopów należy przewidzieć przykrycia wykopów pomostami dla przejścia pieszych lub przejazdu. Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1,0 m, a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi. Urobek składować poza pasem jezdni w miejscu wskazanym przez Inwestora i Inspektora nadzoru. Wszelkie roboty w pasie drogowym prowadzić przy jak najkrótszym czasie wyłączenia odcinka jezdni z ruchu pieszego i samochodowego.

Po pozytywnej próbie szczelności kanału deszczowego prowadzić zasypkę wykopów i jednocześnie wykonywać obsypkę ochronną rur. Podsypkę z gruntu niewysadzinowego należy zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0. Następnie zastosować obsypanie rury materiałem: piaskiem lub miałem kamiennym (grubość warstwy 15 cm) zagęszczając i uzyskując wskaźnik zagęszczenia 1,0.

Niedopuszczalne jest wykonanie obsypki poprzez bezpośrednie spuszczenie mas piasku na kolektor bezpośrednio z samochodów wywrotek. Materiał do obsypki i zasypki nie może być zmrożony ani też zawierać ostrych kamieni lub innego łamliwego materiału.

Po wykonaniu podsypki, ułożeniu sieci i wykonaniu zasypki (piaskiem lub pospółką) pozostałą część wykopu należy zasypywać materiałem przepuszczalnym tj. mieszanką mineralną 0-

31,5mm o ciągłym uziarnieniu. Zabrania się zasypywania wykopu gruntem rodzimym. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów.

### 3. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami
- Wymaganiami technicznymi COBRTI INSTAL – zeszyt 9 – „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych”
- Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” cz. II, „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz z zaleceniami i wytycznymi (DTR) producenta urządzeń.
- Roboty ziemne prowadzić od miejsc najniższych pod górę, by ułatwić spływ wód gruntowych w wykopach. W miejscach skrzyżowań kolektora deszczowego z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy wykonywać ręcznie.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić poszczególnym Użytkownikom uzbrojenia podziemnego o terminie prowadzenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas wykonywania robót.
- Celem dokładnego zlokalizowania przewodów istniejących podziemnych należy wykonać ręcznie próbne przekopy przed przystąpieniem do robót. Wszelkie uszkodzenia przewodów obcych należy niezwłocznie zgłosić właściwemu użytkownikowi.
- Stare rury i studnie należy zdemontować i trwale usunąć z gruntu. Utylizacja elementów z rozbiórki we własnym zakresie Wykonawcy.
- Dopuszcza się zastosowanie rur i studzienek innego producenta o parametrach technicznych zgodnych z dobranymi w projekcie.
- Kanały i rurociągi układać należy w suchych i zabezpieczonych wykopach.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywki kontrolne dla szczegółowego zlokalizowania danego uzbrojenia.
- Wykonaną kanalizację deszczową należy zgłosić do odbioru technicznego i przekazania do eksploatacji. Do odbioru należy przedłożyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą kanalizacji.

- Realizując Inwestycję należy zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem punkty osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej.

### **3.5.2. Kolizje energetyczne**

Celem opracowania jest osłonięcie istniejących kabli doziemnych niskiego napięcia krzyżujących się lub przebiegających równoległe z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Krzyżujące się lub przebiegające równoległe kable w stosunku do projektowanych urządzeń drogowych zostaną osłonięte dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110mm koloru niebieskiego. Rury osłonowe należy ułożyć na głębokości 0,7m i zgodnie z wymaganiami normy N-SEP-E-004 .

### **3.5.3. Kolizje teletechniczne**

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydanymi przez ORANGE POLSKA S.A istniejące telekomunikacyjne kable doziemne krzyżujących się lub przebiegających równoległe z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej zostaną zabezpieczone, osłonięte dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110mm bez zmiany ich trasy. Osłonę kolidujących kabli wykonać zgodnie z zaleceniami ujętymi normach zakładowych ORANGE S.A.

### **3.5.4. Kanał technologiczny**

Inwestor został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w obrębie pasa drogowego drogi publicznej na podstawie decyzji Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.1115.2021.4 z dnia 15.10.2021r .

### **3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Teren górzysty, istniejące jezdnie z licznymi łukami poziomymi w planie i pionowymi w profilu. W okolicy połączenia przedmiotowej drogi publicznej z drogą wewnętrzną występują zadrzewienia wysokie w postaci świerków .

W kolizję z projektowanym układem drogowym wchodzi pojedyncze drzewo w postaci świerka pospolitego o rozmiarach obwodu ; 60cm na wysokości 130cm oraz 90cm na wysokości 5cm. Drzewo zostanie usunięte przed rozpoczęciem robót na podstawie decyzji administracyjnej wydanej w odrębnym trybie postępowania administracyjnego.

## **4. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Zakres projektowanej inwestycji nie ma wpływu na oddziaływanie na walory środowiskowe, wycinka pojedynczego drzewa jest niezbędna celem realizacji zadania i

poprawy bezpieczeństwa . Nie wpływa negatywnie na użytkowników obiektu pod kątem higieny i ochrony zdrowia. Inwestycja nie powoduje wytwarzania związków szkodliwych i odpadów oraz nie powoduje ingerencji w zasoby środowiskowe w tym zieleni i glebę.

Wykaz potencjalnych zagrożeń dla środowiska:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposoby odprowadzania ścieków ;  
**wody deszczowe odprowadzane do istniejących systemów odwodnienia za pośrednictwem projektowanych wylotów kanalizacji**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych; **nie dotyczy**
- c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów ; **nie dotyczy**
- d) właściwości akustyczne oraz emisja dźwięków, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń ; **właściwości akustyczne bez zmian, brak emisji promieniowania**
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne; **drzewo kolidujące z inwestycją podlega wycince**

**5. Informacje dotyczące terenu/działek**

Działki inwestycyjne nr 312/ 2, 312/1, 189/20, 189/5, 190, 314/1, 188/1, 188/6, 184, 313/3 obręb 0008 Ptaszków , znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajdują się w obszarach chronionych NATURA2000.

**6. Zestawienie powierzchni / parametry techniczne**

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego : 1254 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej : 9 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej : 55 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia umocnienia skarp płytami ażurowymi : 190 m<sup>2</sup>
- Długość odcinka drogi publicznej A-B : 155,77 m
- Długość odcinka drogi wewnętrznej C-D : 175,72 m

**7. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy/ miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu**

Projektowana inwestycja jest zgodna z decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego nr P/29/2022 z dnia 07.12.2022r

**8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Realizacja inwestycji nie zmienia warunków pożarowych przedmiotowego terenu. Nie ogranicza się komunikacji istniejących dróg pożarowych. Nawierzchnie utwardzane zaprojektowano na ruch kołowy o nacisku na oś 10t .

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek nr 312/ 2, 312/1, 189/20, 189/5, 190, 314/1, 188/1, 188/6, 184, 313/3 obręb 0008 Ptaszków .

W związku z powyższym obszarem oddziaływania inwestycji są wyłącznie przedmiotowe działki inwestycyjne .

### *Przepisy prawa wyznaczenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu :*

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane , ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-130/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Józef Wawrzaszek**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 28 marca 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 87/DOŚ/14**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Jarosław Józef Wawrzaszek** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Józef Wawrzaszek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

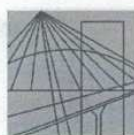
1. Pan Jarosław Józef Wawrzaszek  
Ul. Różana 2/7  
58-310 Szczawno-Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-57/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**  
**n a d a j e**  
**Panu**

**Jarosław Józef Wawrzaszek**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 28 marca 1981 r. w Wałbrzychu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 79/DOŚ/10**

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Józef Wawrzaszek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Józef Wawrzaszek  
Ul. Stefana Żeromskiego 37/3  
58-372 Boguszów-Gorce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

**Pan Jarosław Józef Wawrzaszek** jest uprawniony:

W specjalności **konstrukcyjno-budowlanej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
  - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. **Kazimierz Czapliński**  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. **Kazimierz Czapliński**

2. inż. **Elżbieta Suppan**

3. mgr inż. **Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VW8-KRJ-95Y \*

Pan Jarosław Józef Wawrzaszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0443/10  
adres zamieszkania ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
RR.IX.U-1.7131-1508/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Markowi Potoniec**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 7 stycznia 1974 w Kamiennej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 184/02/DUW

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Grzegorz Marek Potoniec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Potoniec  
ul. J. Słowackiego 32/6  
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KYE-TN9-7Z6 \*

Pan Grzegorz Marek Potoniec o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1073/03  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 32/6, 58-400 Kamienna Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-24 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131-698/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**  
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska  
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 591/01/DUW

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:**  
**wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski  
ul. Jeleniogórska 57/7  
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kudzińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

*Handwritten signature*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MHK-UCK-GIE \*

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków :

**RYS 1 -PZT** - Projekt zagospodarowania terenu