

STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE

PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIU ULIC
STRZEGOMSKIEJ, PIASTOWSKIEJ, ARMII KRAJOWEJ I SZPITALNEJ
POPRAZ BUDOWE MINI RONDA

Sporządził:

K. Przyk

październik 2018

Spis treści

I KARTA OPINII	2
II OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5. Projektowane oznakowanie	5
6. Planowany termin wprowadzenia organizacji:	6
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny: Skrzyżowanie ulic Strzegomskiej, Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej	- rys. nr 2

I KARTA OPINII

do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu

w związku z poprawą bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej,
Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej poprzez budowę mini ronda

1. KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W JAWORZE:

II OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu

w związku z poprawą bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej, Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej poprzez budowę mini ronda

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2017 poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. rok 2003 nr 220 poz. 2181), załącznik nr 1 - 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. rok 2016 poz. 124).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej, Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej poprzez budowę ronda”.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji obejmuje pasy drogowe ulic Armii Krajowej, Piastowskiej, Szpitalnej i Strzegomskiej w obrębie skrzyżowania, zlokalizowanego w śródmiejskiej części Jawora.

Na terenie objętym projektem obecnie istniejącego skrzyżowanie jest

czterowlotowe. Relacja na wprost z ul. Armii Krajowej w kierunku ul. Szpitalnej odbywa się po łuku kołowym, natomiast wloty ul. Piastowskiej i Strzegomskiej są względem siebie przesunięte. Wlot z ul. Armii Krajowej w stanie istniejącym ma szerokość ok. 5 metrów, wlot z ul. Piastowskiej 3,5m, wlot z ul. Strzegomskiej jest najszerszym wlotem na skrzyżowaniu, występuje tam wydzielony pas relacji prawoskrętnej o szerokości 3,0m oraz pas dla relacji na wprost i relacji lewoskrętnej o szerokości 3,0m. Oba pasy ruchu rozdzielone są wyspą trójkątną malowaną na jezdni. Natomiast na ul. Szpitalnej występuje tylko wylot ze skrzyżowania.

Nawierzchnia całego skrzyżowania wykonana jest z masy bitumicznej i jest w złym stanie. Występują tam liczne wylatania, spękania, nierówności podłużne, zaniżone studzienki. W obszarze skrzyżowania chodniki wykonane są zarówno z kostki betonowej jak i z masy bitumicznej, oddzielone są od jezdni krawężnikami kamiennymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników dróg. Stan projektowany zakłada częścią zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu z zachowaniem jego dotychczasowego charakteru i funkcji.

Niniejsze opracowanie polega na przebudowie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2836D, 2837D, 2794D w zakresie jak niżej:

- przebudowę istniejącego skrzyżowania czterowlotowego na skrzyżowanie typu mini rondo
- montaż urządzeń BRD.

Parametry geometryczne ronda:

- średnica zewnętrzna $Dz=14,5m$
- szerokość jezdni ronda = 5,0m
- średnica wyspy środkowej $Dw= 4,5m$

5. Projektowane oznakowanie

Wprowadza się ruch okrężny na skrzyżowaniu (mini rondo) z trzema wlotami. Ulica Szpitalna pozostaje jak przed zmianą ulicą jednokierunkową, ze względu na słabą widoczność i ciasną zabudowę z ul. Piastowskiej.

Przejścia dla pieszych na ul. Armii Krajowej i ul. Piastowskiej zostały odsunięte od zewnętrznej średnicy ronda na odległość 5,0m, natomiast na ul. Strzegomskiej na odległość 6,0m. Całe oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną.

Zestawienie oznakowania poziomego:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	8.4100	16.02
P-10	Projektowane	3.1543	6.00
P-10	Projektowane	8.0049	15.98
P-10	Projektowane	7.5954	16.00
P-10	Projektowane	6.9741	13.99
P-13	Projektowane	7.6136	2.00
P-13	Projektowane	3.9648	1.04
P-13	Projektowane	4.0308	1.06
P-13	Projektowane	4.2378	1.11
P-14	Projektowane	4.2195	1.58
P-14	Projektowane	3.5015	1.31
P-14	Projektowane	3.5000	1.31
P-14	Projektowane	3.4683	1.30
P-14	Projektowane	3.4543	1.30
P-1c	Projektowane	42.7936	5.14
P-1e	Projektowane	3.9371	0.47
P-1e	Projektowane	5.0484	0.61
P-1e	Projektowane	5.8097	0.70
P-1e	Projektowane	6.8783	0.83
P-21a	Projektowane	55.9142	21.25
P-4	Projektowane	51.8139	12.44
P-4	Projektowane	5.7839	1.39
P-4	Projektowane	4.7429	1.14
P-4	Projektowane	5.7908	1.39
P-4	Projektowane	4.7773	1.15
P-4	Projektowane	2.2500	0.54
P-7b	Projektowane	23.5981	5.66
P-7b	Projektowane	5.1278	1.23
P-7b	Projektowane	5.1278	1.23
P-8d krótki	Projektowane	1.0000	1.49
P-8d krótki	Projektowane	1.0000	1.49
P-8d krótki	Projektowane	1.0000	1.49
P-8e krótki	Projektowane	1.0000	2.19
P-8e krótki	Projektowane	1.0000	2.19
P-8e krótki	Projektowane	1.0000	2.19
		Całkowita pow. malowania [m2]=	146.21

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-7	ist	Średnie	821x725	1
A-7	ist	Średnie	821x725	1
B-36	ist	Średnie	800x800	1
D-1	ist	Średnie	832x832	1
D-2	ist	Średnie	832x832	1
D-6	ist	Średnie	600x600	1
D-6	ist	Średnie	600x600	1
D-6	ist	Średnie	600x600	1
D-6	ist	Średnie	600x600	1
E-2a	ist	Średnie	2415x850	1
E-4	ist	Średnie	1944x650	1
E-4	ist	Średnie	1486x350	1
E-4	ist	Średnie	1944x650	1
F-10	ist	Średnie	975x720	1
T-0	ist	Średnie	969x266	1
				15

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-7	prj	Średnie	821x725	1
A-7	prj	Średnie	821x725	1
A-7	prj	Średnie	821x725	1
A-7	prj	Średnie	821x725	1
C-12	prj	Średnie	800x800	1
C-12	prj	Średnie	800x800	1
C-12	prj	Średnie	800x800	1
D-2	prj	Średnie	832x832	1
D-3	prj	Średnie	600x600	1
D-6	prj	Średnie	600x600	1
D-6	prj	Średnie	600x600	1
D-6	prj	Średnie	600x600	1
D-6	prj	Średnie	600x600	1
D-6	prj	Średnie	600x600	1
				14

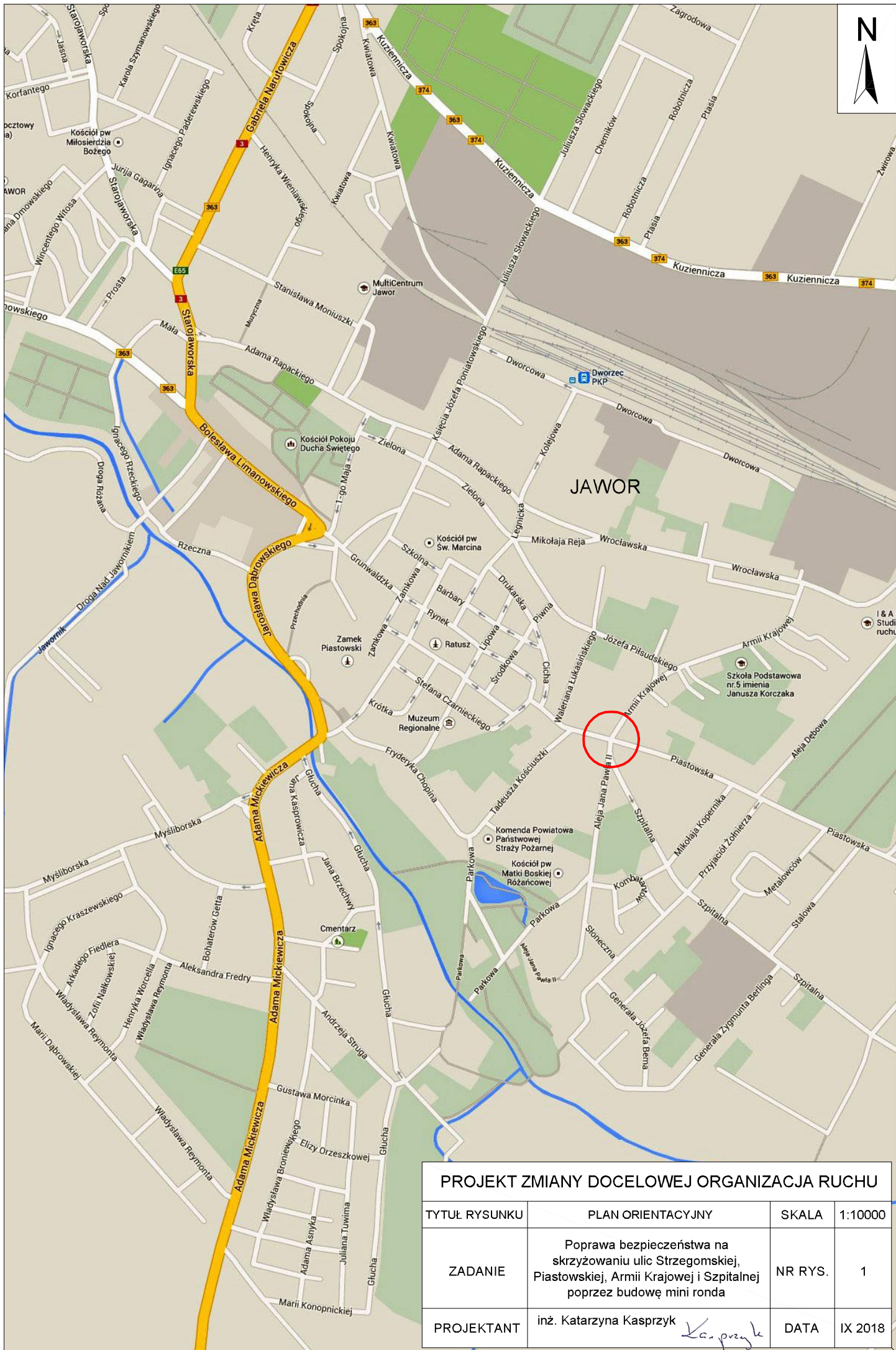
Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5b/C-11	prj	1 szt.
U-12b	prj	16.50 m
U-12b	prj	1.50 m
U-12b	prj	1.50 m
U-12b	ist	10.50 m

6. Planowany termin wprowadzenia organizacji:

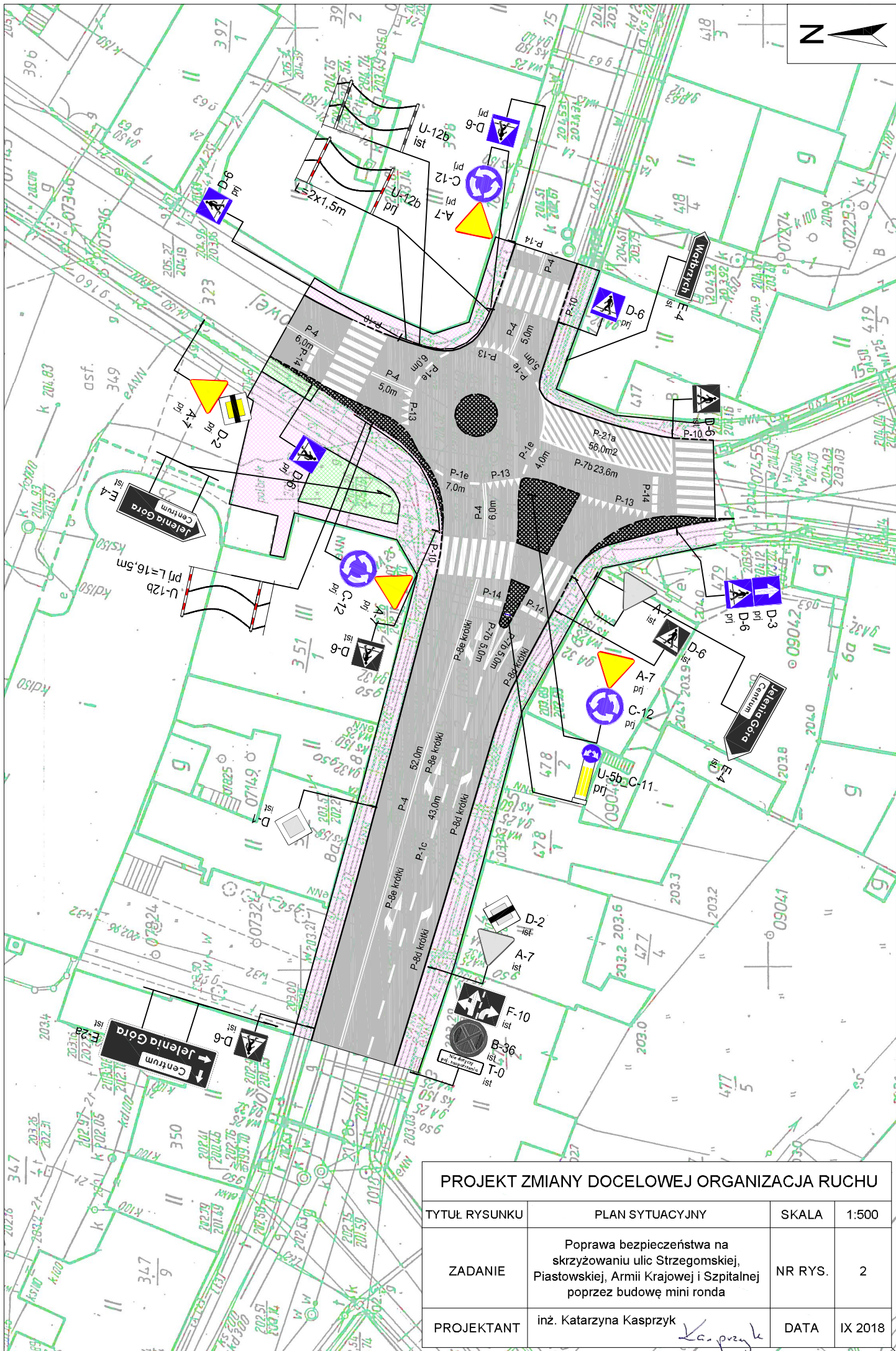
Miesiąc: październik - listopad 2018.

K. Przyk



PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA	1:10000
ZADANIE	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej, Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej poprzez budowę mini ronda	NR RYS.	1
PROJEKTANT	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>K. Kasprzyk</i>	DATA	IX 2018



PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:500
ZADANIE	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej, Piastowskiej, Armii Krajowej i Szpitalnej poprzez budowę mini ronda	NR RYS.	2
PROJEKTANT	inż. Katarzyna Kasprzyk	DATA	IX 2018

K. Kasprzyk