

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo

wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

ZAKRES ZADANIA:

DP 1244C Dąbrówka – Biechowo

DP 1245C Biechówko – Biechowo

DP 1246C Plewno - Belno

LOKALIZACJA:	Działki pasa drogowego Powiat Świecki: Gmina Drzycim: DP-1244C: 3, 11, 20, 4/27, 1/17 obręb Dąbrówka; 7, 37/1, 41, 43, 10/1 obręb Biechówko; 8/2, 28/1, 29/1, 29/2, 25/1, 9/9, 51/3 obręb Biechowo DP-1245C: 52, 37/1 obręb Biechówko DP-1246C: 9, 10, 12/2 obręb Biechówko; 29/1, 46/1, 49/6, 50/1, 45/1, 60/1, 61/1, 73/2 obręb Biechowo; Gmina Bukowiec: DP-1246C: 131 obręb Plewno			
INWESTOR:	Powiat Świecki Powiatowy Zarząd Dróg Ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<i>Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski</i> <i>Michale 123F</i> <i>86-134 Dragacz</i> <i>NIP 876-219-07-30</i>			
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV			
STADIUM:	Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA:	DROGOWA			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	PROJEKTANT BR. DROGOWEJ	drogowa	KUP/0123/POOD/06	
Egz. Nr 2	sierpień 2021 r.			

SPIS TREŚCI

I.CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CEL PROJEKTU	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	3
4.1. Warunki gruntowo–wodne opinia geotechniczna.....	5
5. STAN PROJEKTOWANY.....	5
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
7. ROZBIÓRKI	8
8. UŁATWIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.....	8
10. PLAN BIOZ	9
11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12
12. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	13
13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
14. UZGODNIENIA OPINIE DECYZJE.....	38
14.1. Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu	
14.2. Uzgodnienie Orange S.A.	
14.3. Uzgodnienie Enea S.A.	
14.4. Uzgodnienie Gmina Drzycim	
14.5. Uzgodnienie Gmina Bukowiec	
14.6. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Bukowcu	
14.7. Zakłada Gospodarki Komunalnej w Drzycimiu	
14.8. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	
14.9. Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego	
14.10. Zatwierdzenie SOR	
14.11. Decyzja Środowiskowa	

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie umowy z Powiatowym Zarządem Dróg w Świeciu
- Specyfikacja Zamówienia
- Mapa do celów projektowych
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badania podłoża gruntowego
- Przepisy, warunki techniczne i normy
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

Zakres opracowania obejmuje:

DP1244C Dąbrówka – Biechowo, DP1245C Biechówko – Biechowo, DP1246C Plewno - Belno w gminie Drzycim i Bukowiec w powiecie Świeckim, województwie kujawsko-pomorskim.

Całkowita długość dróg powiatowych to DP-1244C – 4658m DP-1245C – 697m i DP-1246C 2330m.

3. CEL PROJEKTU

Celem projektu budowlanego jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zaprojektowanie przebudowy drogi jak najtrwalsze, najbardziej funkcjonalne i komfortowe stosując zoptymalizowane rozwiązania komunikacyjne dla użytkowników drogi.

W ramach zadania jakim jest przebudowa dróg powiatowych zaprojektowano:

- Przebudowę jezdni na całym odcinku inwestycji z uwzględnieniem poszerzeń do wymaganej szerokości jezdni w miejscach niebezpiecznych tj. łuki i znaczne zawężenia,
- Przebudowę i budowę zjazdów,
- Budowę chodników i peronów przystankowych w miejscowości Biechówko,
- Remont przepustów drogowych,
- Wykonanie kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wycinkę kolidujących i chorych drzew oraz krzewów,

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1244C Dąbrówka – Biechowo obecnie ma nawierzchnię bitumiczną grubości od 5cm do 8cm lokalnie do 12cm. Do dalszych analiz przyjęto istniejącą konstrukcję bitumiczną uśrednioną 8cm.

Pod warstwami bitumicznymi występuje podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio od 15 do 25cm z lokalnym zmniejszeniem do 8cm. Do dalszych analiz przyjęto jako istniejącą grubość 15cm podbudowy.

Na projektowanym odcinku występują przepusty drogowe w km 1+692, km 2+232, km 2+386 km 2+524.

Droga powiatowa 1245C Biechówko – Biechowo ma nawierzchnię bitumiczną gr. 8cm. Na projektowanym odcinku drogi występuje przepust w km 0+578,

Droga powiatowa 1246C Plewno – Belno ma nawierzchnię bitumiczną gr. 8cm. Na projektowanym odcinku drogi występują przepusty w km 1+031 i km 1+341.

W pasie drogowym żadnej z dróg nie występują ciągi piesze ani perony przystankowe przy przystankach komunikacji zbiorowej.

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1244C** to:

linia napowietrzna energetyczna wzdłuż całej drogi wraz z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+13, km 0+263, km 1+874, km 1+918, km 2+063, km 2+338, km 2+458, km 2+665 km 2+747, km 2+911, km 2+848 km 3+754, km 3+945, km 4+123, oraz **energetyczna pod drogą** km 4+180

wodociąg km 1+488, km 1+663 km 1+761, km 2+335, km 3+294, km 3+629, km 3+824, km 4+179

linia napowietrzna telekomunikacyjna w km 3+610, km 4+202, wraz z przejściami pod drogą w km 2+901, km 3+811

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1245C** to:

linia napowietrzna energetyczna wraz z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+49,

linia napowietrzna telekomunikacyjna wraz z przejściami pod drogą w km 0+49,

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1246C** to:

linia napowietrzna energetyczna z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+303, km 1+262, km 1+331, km 1+527, km 1+792,

wodociąg km 1+459, km 1+553

linia napowietrzna telekomunikacyjna pod drogą w km 1+388, km 1+546, km 1+760

W pasie drogowym występują 45 drzew, które za względu na kolizje oraz stan zdrowia musza zostać usunięte. Drzewa przeznaczone do wycinki wskazane są na Planie Zagospodarowania Terenu.

4.1. Warunki gruntowo–wodne opinia geotechniczna.

- Podłoże traktować należy jako genetycznie niejednorodne,
 - Zasadniczą partię podłoża stanowią osady spoiste – normalnie skonsolidowane gliny glacialne wykształcone w postaci piasków z iłem
 - Na fragmencie drogi w otworze 5 i 17 stwierdzono słabonośne nasypy oraz grunty organiczne,
 - Nasypu niekontrolowane zawierają w składzie grunty z dużym udziałem gruntu organicznego charakteryzują się niską nośnością i wysoką odkształcalnością,
 - Poniżej nasypów niekontrolowanych występują warstwy gruntów niespoistych – piaski drobne i piaski średnie,
 - Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji ustalam w podłożu I kategorię geotechniczną.
-

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu budowlanego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną następujące prace:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowe organizacji ruchu),
- wycinka drzew i krzewów usunięcie karpin, zasypanie wykopów
- rozbiórka elementów dróg (zjazdy, lokalne fragmenty jezdni w miejscach przełomów i kolein, jezdnie w miejscach korekty geometrii – poza zakresem poboczy,
- usunięcie humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji w miejscach zakładania rur osłonowych i wykonanie podbudowy,
- rozbiórka konstrukcji drogi wraz z nasypami drogowymi nad przepustami przeznaczonymi do wymiany na nowe,
- korytowanie do poziomu przemarzania w miejscach poszerzeń w terenach zielonych,
- wykonanie robót ziemnych, warstw odsączających – w miejscach nowych konstrukcji na poszerzeniach,
- remont przepustów,
- odtworzenie umocnienia wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie stabilizacji gruntu pod projektowane poszerzenia i w miejscach wycinki oraz w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie podbudowy z KŁSM po pełnej rozbiórce i w terenach zielonych pod poszerzenia,
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy z KŁSM na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na istniejących poszerzeniach z kruszywa oraz w śladzie nowej konstrukcji po rozbiórkach
- ułożenie siatek wzmacniających w miejscu styków starej konstrukcji z nową,
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W na całej szerokości jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów i studni
- ułożenie warstwy ściernalnej SMA11S na całej szerokości jezdni,
- wykonanie ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i konstrukcji bitumicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- renowacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i humusowaniem,
- roboty wykończeniowe,

5.2. Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi Z (do projektowania przebudowy przyjęto klasę L)
 - kategoria ruchu – KR 2,
 - prędkość projektowa 40 Km/h,
 - szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym 5,5 – 6,5 m,
 - projektowana szerokość pobocza 0,75m,
-

- projektowana szerokość chodników 1,5m, oraz 2,0m
- projektowane szerokości peronów przystankowych 2,0m (netto)
- pochylenie poprzeczne 2% na odcinku prostym,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,

Powierzchnia przebudowywanych dróg gminnych:

DP1244C = 26 626m²

DP1245C = 3 899m²

DP1242C = 1 3378m²

Powierzchnia zjazdów bitumicznych 1997m²

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej 715m²

Powierzchnia chodników i peronów przystankowych 594m²

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi uzależnione są od stanu istniejącego nawierzchni bitumicznej.

5.3. Zaprojektowane konstrukcje:

Nawierzchnia jezdni DP-1244C DP-1245C DP-1246C dla kategorii ruchu KR2

Poszerzenie na gruncie, odtworzenie konstrukcji po usunięciu drzew i karpin:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- siatka szklana na połączeniu z poszerzeniem, wstępnie nasączona asfaltem wytrzymałość na rozciąganie 120KN (zakład na ist. naw. bitum. 1m)
- warstwa podbudowy bitumicznej AC22P gr. 7 cm na poszerzeniach
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, gr. 15 cm
- Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe nośność >25MPa

Poszerzenie na istniejącej konstrukcji z kruszywa – na istniejącym poboczu:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- siatka szklana na połączeniu z poszerzeniem, wstępnie nasączona asfaltem wytrzymałość na rozciąganie 120KN (zakład na ist. naw. bitum. 1m)
- warstwa podbudowy bitumicznej AC22P gr. 7 cm na poszerzeniach
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 10cm,
- istniejące kruszywo na poszerzeniu do reprofilacji i dogęszczenia

Nowa konstrukcja w miejscach pełnej rozbiórki (po wymianie rur przepustów, po wymianie gruntów organicznych nienośnych):

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy bitumicznej AC22P gr. 7 cm,
-

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo

wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, gr. 15 cm
- warstwa mrozoodporna z piasku gr. 20cm zagęszczona - nośność >25MPa
- nasyp zagęszczony do I_s>0,98

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W średnio gr. 5 cm, (od 4 do 6cm-115kg/m)
- frezowanie profilowe na gł. max. 4cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni,

Nawierzchnia chodników i peronów przystankowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm,
- warstwa mrozoodporna z piasku gr. 15cm zagęszczona - nośność >25MPa

Nawierzchnia zjazdów na działki zurbanizowane/zabudowane:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,

Nawierzchnia zjazdów na teren pól:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozoodporna z piasku gr. 25cm zagęszczona - nośność >15MPa

Rozbiórce i odtworzeniu z rur stalowych karbowanych wraz z dwiema półkami dla płazów podlegają następujące przepusty drogowe pełniące funkcję małych przejść:

Km 0+577,50 Przepust na drodze Biechówko-Biechowo 1245C średnicy 2x800mm długości 2x11mb (+płotki naprowadzające w ilości 4 x 30mb)

Km 4+462,0 Przepust na drodze Dąbrówka-Biechowo 1244C średnicy 1000mm długość przepustu 15mb (+płotki naprowadzające w ilości 4 x 30mb)

Rozbiórce i odtworzeniu z rur stalowych karbowanych podlegają następujące przepusty drogowe pełniące funkcję małych przejść:

Km 1+39,00 Przepust na drodze Plewno-Belno 1246C średnicy 800mm długości 16mb (+płotki naprowadzające w ilości 4 x 30mb)

Rozbiórce i odtworzeniu z rur stalowych karbowanych podlegają następujące przepusty drogowe:

Km 2+232,0_ Przepust na drodze Dąbrówka-Biechowo 1244C średnicy 900mm długość 14mb

Km 2+385,0_ Przepust na drodze Dąbrówka-Biechowo 1244C średnicy 900mm długość 13mb

Km 3+525,0_ Przepust na drodze Dąbrówka-Biechowo 1244C średnicy 900mm długość 18mb

Km 0+590,00 Przepust na drodze Plewno-Belno 1246C średnicy 1000mm długości 18mb

Km 0+106,0_ Przepust na drodze Biechówko-Biechowo 1245C średnicy 900mm długość 14mb

Każdy przepust ma fundament kruszywowy wykonany z KŁSM 0-32mm o przekruszeniu C90/3 i grubości 20cm otoczony włókniną o wytrzymałości 12kN/m. Czoło przepustów 1:1 z kamienia otoczaaka o średnicy min. 100mm układanego na 10cm betonie C12/15.

6. Obszar oddziaływania.

Działki w obszarze oddziaływania na których projektowana jest inwestycja:

Działki pasa drogowego Powiat Świecki:

Gmina Drzycim:

DP-1244C: 3, 4/27 obręb Dąbrówka; 7, 37/1, 41, 43, 10/1 obręb Biechówko; 8/2, 28/1, 25/1, 9/9, 51/3 obręb Biechowo

DP-1245C: 52, 37/1 obręb Biechówko

DP-1246C: 9, 10, 12/2 obręb Biechówko; 13/2, 29/1, 29/2, 46/1, 49/6, 50/1, 60/1, 61/1, 73/2 obręb Biechowo;

Gmina Bukowiec:

DP-1246C: 131 obręb Plewno

7. ROZBIÓRKI

Rozbiórce podlegać będą:

- zjazdy bramowe, które ze względu na dowiązanie wysokościowe do nowej konstrukcji jezdni muszą zostać rozebrane i ponownie wybudowane,
- nawierzchnie na początkowych odcinkach, które muszą zostać wysokościowo dowiązane do odcinków poza zakresem inwestycji,
- nasypy i konstrukcja jezdni nad przepustami, które będą wymieniane na nowe,
- konstrukcja jezdni w miejscach występowania utraty nośności,
- konstrukcja drogi w miejscach usuwanych drzew

8. UŁATWIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowy projekt zakłada rozwiązania ułatwiające poruszanie się przez osoby niepełnosprawne (z dysfunkcją narządu ruchu / słuchu / wzroku), na dojściach do przejść dla pieszych, w obrębie przejść dla pieszych i na peronach przystankowych w tym m.in.:

- zapewnienie jednopoziomowych przejść przez jezdnie oraz dojść do peronów przystankowych;
- likwidację różnic poziomów na ciągach komunikacyjnych dla pieszych poprzez obniżenie krawężnika na przejściach przez jezdnie do 2cm (pozostawienie różnicy wysokości 2cm stanowi jednocześnie element ostrzegawczy dla osób niewidomych/niedowidzących);
- zapewnienie łagodnych pochylni na chodnikach;

9. WPŁYW INWSTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Poprawie ulegną warunki bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Podczas prowadzonych prac utrudnienia i zakłócenia będą jedynie chwilowe i zanikną po skończeniu danego asortymentu prac.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo

wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

LOKALIZACJA:

Działki pasa drogowego Powiat Świecki:

Gmina Drzycim:

DP-1244C: 3, 11, 20, 4/27, 1/17 obręb Dąbrówka; 7, 37/1, 41, 43, 10/1 obręb Biechówko; 8/2, 28/1, 29/1, 29/2, 25/1, 9/9, 51/3 obręb Biechowo

DP-1245C: 52, 37/1 obręb Biechówko

DP-1246C: 9, 10, 12/2 obręb Biechówko; 29/1, 46/1, 49/6, 50/1, 45/1, 60/1, 61/1, 73/2 obręb Biechowo;

Gmina Bukowiec:

DP-1246C: 131 obręb Plewno

INWESTOR:

**Powiat Świecki
Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie**

BRANŻA: **DROGOWA**

1.Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowe organizacji ruchu),
 - wycinka drzew i krzewów usunięcie karpin,
 - rozbiórka elementów dróg (zjazdy, lokalne fragmenty jezdni w miejscach przełomów i kolein, jezdni w miejscach korekty geometrii – poza zakresem poboczy,
-

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo

wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

- usunięcie humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji w miejscach zakładania rur osłonowych i wykonanie podbudowy,
- rozbiórka konstrukcji drogi wraz z nasypami drogowymi nad przepustami przeznaczonymi do wymiany na nowe,
- korytowanie do poziomu przemarzania w miejscach poszerzeń w terenach zielonych,
- wykonanie robót ziemnych, warstw odsączających – w miejscach nowych konstrukcji na poszerzeniach,
- remont przepustów,
- odtworzenie umocnienia wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie stabilizacji gruntu pod projektowane poszerzenia i w miejscach wycinki oraz w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie podbudowy z KŁSM po pełnej rozbiórce i w terenach zielonych pod poszerzenia,
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy z KŁSM na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na istniejących poszerzeniach z kruszywa,
- ułożenie siatek wzmacniających w miejscu styków starej konstrukcji z nową,
- ułożenie warstwy profilowej AC11W na szerokości poszerzenia jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W na całej szerokości jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów i studni
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S na całej szerokości jezdni,
- wykonanie ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i konstrukcji bitumicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- renowacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i humusowaniem,
- roboty wykończeniowe,

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1244C** to:

linia napowietrzna energetyczna wzdłuż całej drogi wraz z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+13, km 0+263, km 1+874, km 1+918, km 2+063, km 2+338, km 2+458, km 2+665, km 2+747, km 2+911, km 2+848, km 3+754, km 3+945, km 4+123, oraz **energetyczna pod drogą** km 4+180

wodociąg km 1+488, km 1+663, km 1+761, km 2+335, km 3+294, km 3+629, km 3+824, km 4+179

linia napowietrzna telekomunikacyjna w km 3+610, km 4+202, wraz z przejściami pod drogą w km 2+901, km 3+811

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1245C** to:

linia napowietrzna energetyczna wraz z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+49,

linia napowietrzna telekomunikacyjna wraz z przejściami pod drogą w km 0+49,
Istniejące uzbrojenie podziemne terenu na drodze **DP-1246C** to:

linia napowietrzna energetyczna z przejściami poprzecznymi nad drogą: km 0+303, km 1+262, km 1+331, km 1+527, km 1+792,

wodociąg km 1+459, km 1+553

linia napowietrzna telekomunikacyjna pod drogą w km 1+388, km 1+546, km 1+760

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,
- usuwanie kolizji energetycznych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo

wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno

ZAKRES ZADANIA:

DP 1244C Dąbrówka – Biechowo

DP 1245C Biechówko – Biechowo

DP 1246C Plewno - Belno

LOKALIZACJA:

Działki pasa drogowego Powiat Świecki:

Gmina Drzycim:

DP-1244C: 3, 11, 20, 4/27, 1/17 obręb Dąbrówka; 7, 37/1, 41, 43, 10/1
obręb Biechówko; 8/2, 28/1, 29/1, 29/2, 25/1, 9/9, 51/3 obręb Biechowo

DP-1245C: 52, 37/1 obręb Biechówko

DP-1246C: 9, 10, 12/2 obręb Biechówko; 29/1, 46/1, 49/6, 50/1, 45/1,
60/1, 61/1, 73/2 obręb Biechowo;

Gmina Bukowiec:

DP-1246C: 131 obręb Plewno

Oświadczam, że Projekt Budowlano - Wykonawczy obejmujący przebudowę dróg
POWIATOWYCH 1244C 1245C 1246C

jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z
obowiązującymi normami, przepisami techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	PROJEKTANT BR. DROGOWEJ	drogowa	KUP/0123/POOD/06	
sierpień 2021 r.				

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo
wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo
wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo
wraz z przebudową odcinków dróg Nr 1245C Biechówko - Biechowo i Nr 1246 Plewno - Belno**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny SKALA 1:50 000

ZAKRES DP 1244C Dąbrówka – Biechowo:

2. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.1 SKALA 1:500

3. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.2 SKALA 1:500

4. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.3 SKALA 1:500

5. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.4 SKALA 1:500

6. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.5 SKALA 1:500

7. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.6 SKALA 1:500

8. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.7 SKALA 1:500

9. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.8 SKALA 1:500

10. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.9 SKALA 1:500

11. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.10 SKALA 1:500

12. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.11 SKALA 1:500

ZAKRES DP 1245C Biechówko – Biechowo:

13. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.12 SKALA 1:500

14. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.13 SKALA 1:500

ZAKRES DP 1246C Plewno – Belno:

15. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.14 SKALA 1:500

16. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.15 SKALA 1:500

17. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.16 SKALA 1:500

18. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.17 SKALA 1:500

19. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.18 SKALA 1:500

20. Plan zagospodarowania terenu ARKUSZ PZT_D1_1.19 SKALA 1:500

21. Przekroje konstrukcyjne SKALA 1:25

22. Plan sytuacyjny z lokalizacją poszerzeń od D3_1 do D3_19