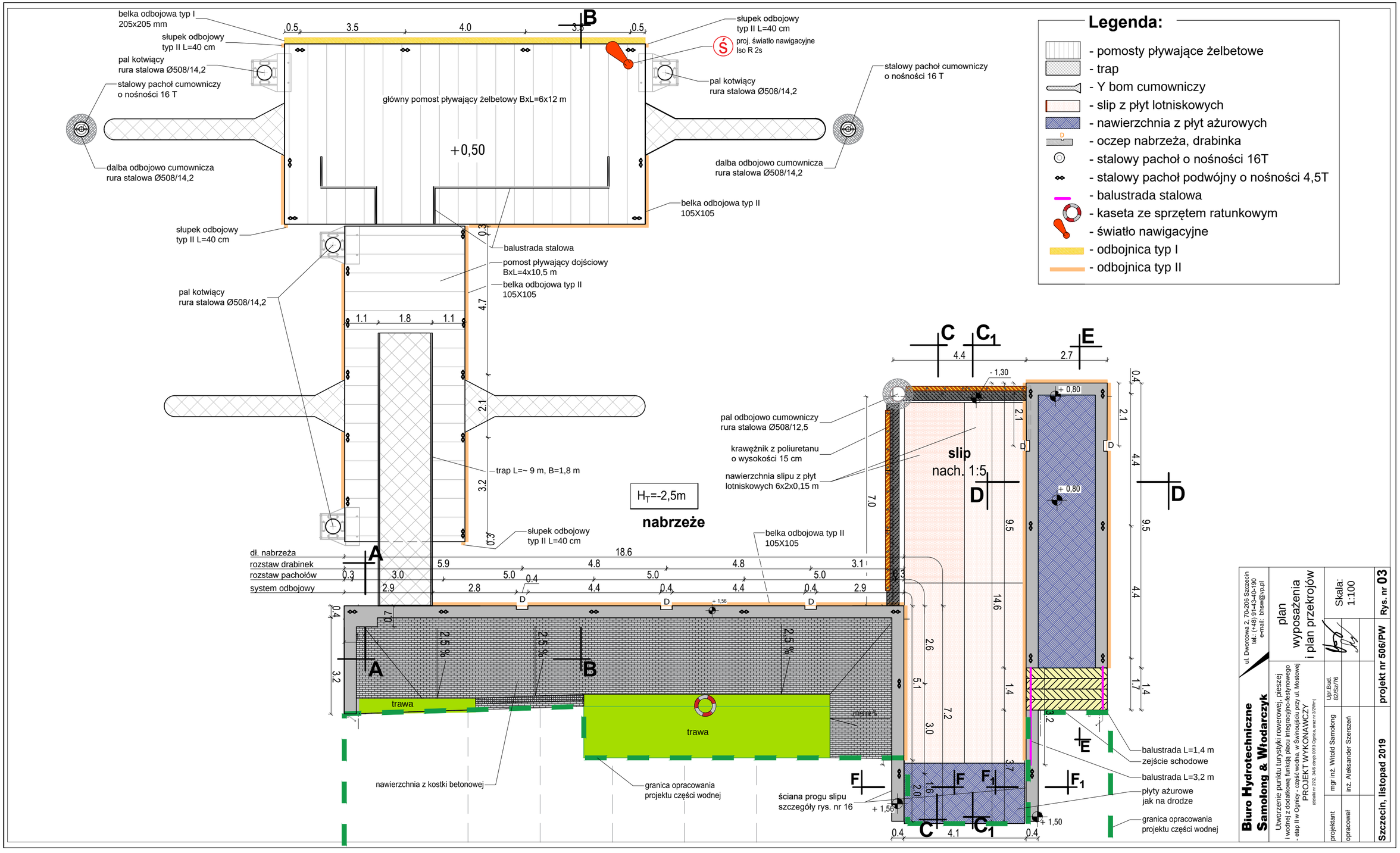

Legenda:
- pomosty pływające żelbetowe
- trap
- Y bom cumowniczy
- slip z płyt lotniskowych
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- oczep nabrzeża, drabinka
- stalowy pachoł o nośności 16T
- stalowy pachoł podwójny o nośności 4,5T
- balustrada stalowa
- kaseta ze sprzętem ratunkowym
- światło nawigacyjne
- odbojnica typ I
- odbojnica typ II
belka odbojowa typ I 205x205 mm
słupek odbojowy typ II L=40 cm
pal kotwiący rura stalowa Ø508/14,2
stalowy pachoł cumowniczy o nośności 16 T
dalba odbojowo cumownicza rura stalowa Ø508/14,2
główny pomost pływający żelbetowy BxL=6x12 m
+0,50
proj. światło nawigacyjne Iso R 2s
belka odbojowa typ II 105X105
balustrada stalowa
pomost pływający dojściowy BxL=4x10,5 m
trap L=~ 9 m, B=1,8 m
H_T=-2,5m
nabrzeże
dł. nabrzeża
rozstaw drabinek
rozstaw pachołów
system odbojowy
trawa
nawierzchnia z kostki betonowej
granica opracowania projektu części wodnej
pal odbojowo cumowniczy rura stalowa Ø508/12,5
krawężnik z poliuretanu o wysokości 15 cm
nawierzchnia slipu z płyt lotniskowych 6x2x0,15 m
slip nach. 1:5
ściana progu slipu szczegóły rys. nr 16
balustrada L=1,4 m
zejście schodowe
balustrada L=3,2 m
płyty ażurowe jak na drodze
granica opracowania projektu części wodnej
Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk
ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhsw@vp.pl
Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego - etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej
PROJEKT WYKONAWCZY
plan wyposażenia i plan przekrojów
projektant mgr inż. Witold Samolong
opracował inż. Aleksander Szerszeń
Upr.Bud. 82/Sz/76
Skala: 1:100
Szczecin, listopad 2019
projekt nr 506/PW
Rys. nr 03