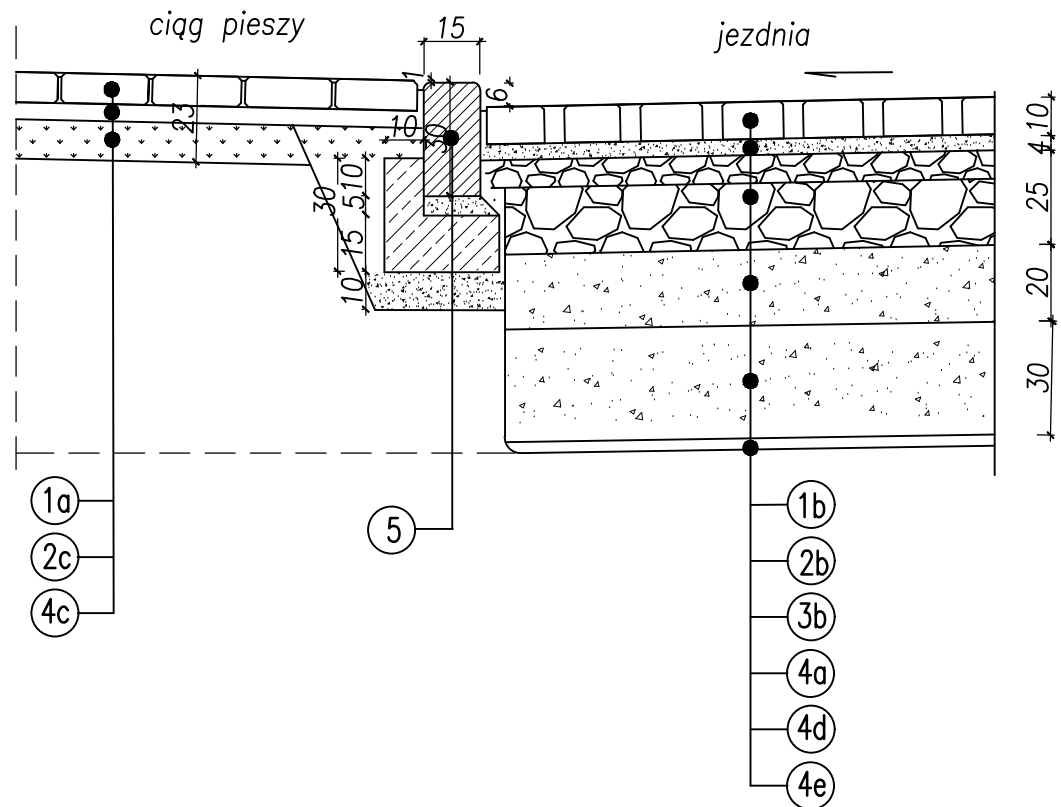
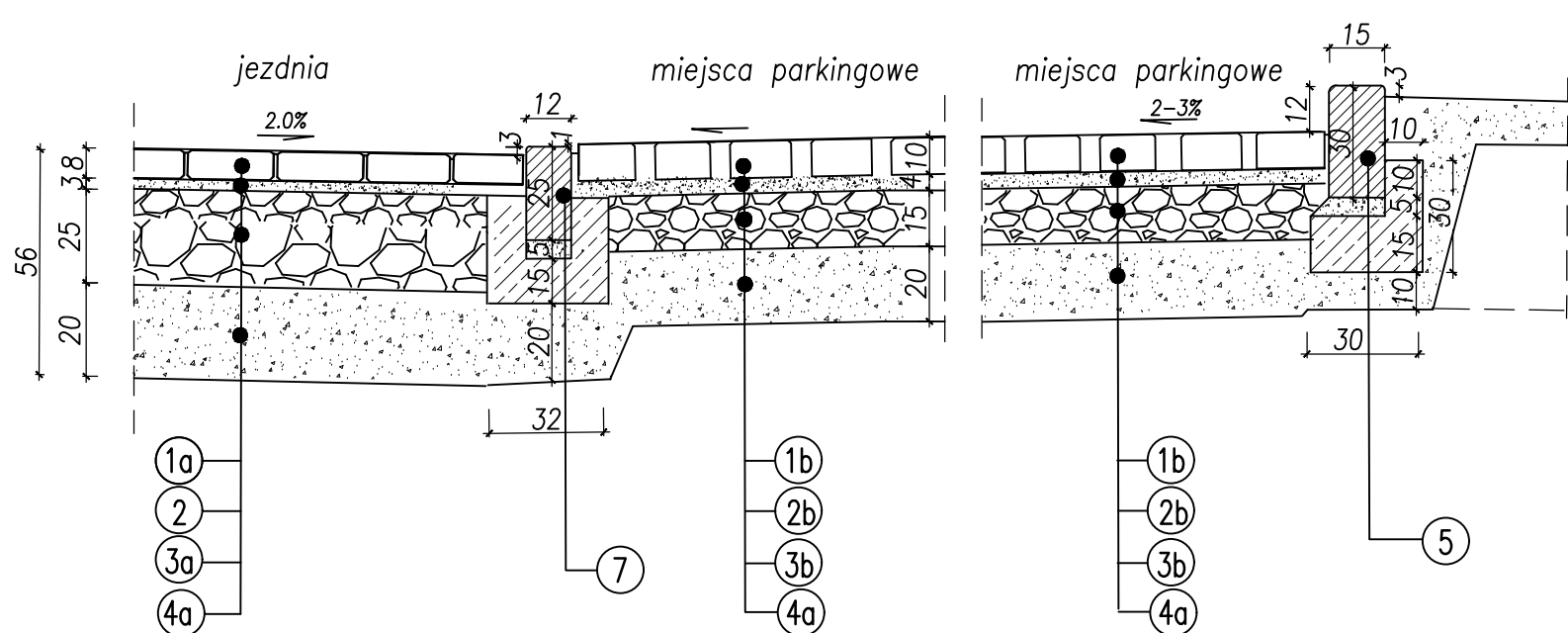


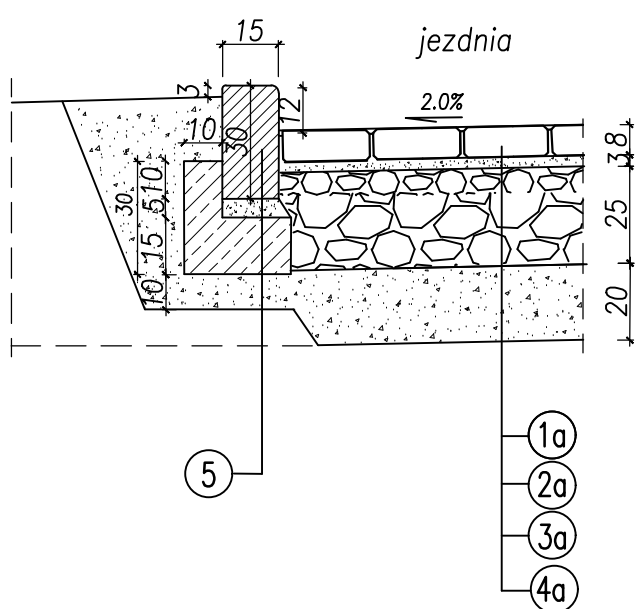
Szczegół konstrukcyjnych jezdni
Km 0+000,00–0+017,50



Szczegół konstrukcyjnych jezdni i miejsc parkingowych
Km 0+024,46–0+036.96



Szczegół konstrukcyjnych jezdni
Km 0+036,49–0+046.78



Konstrukcja nawierzchni
odc. jezdni ul. Kowalskiej
km 0+020,07– 0+046,78
oraz odc. nawierzchni
drogi wewnętrznej

Konstrukcja nawierzchni
jezdni ul. Kowalskiej odc.
km 0+000 – 0+020,07

Konstrukcja nawierzchni
miejsc postojowych

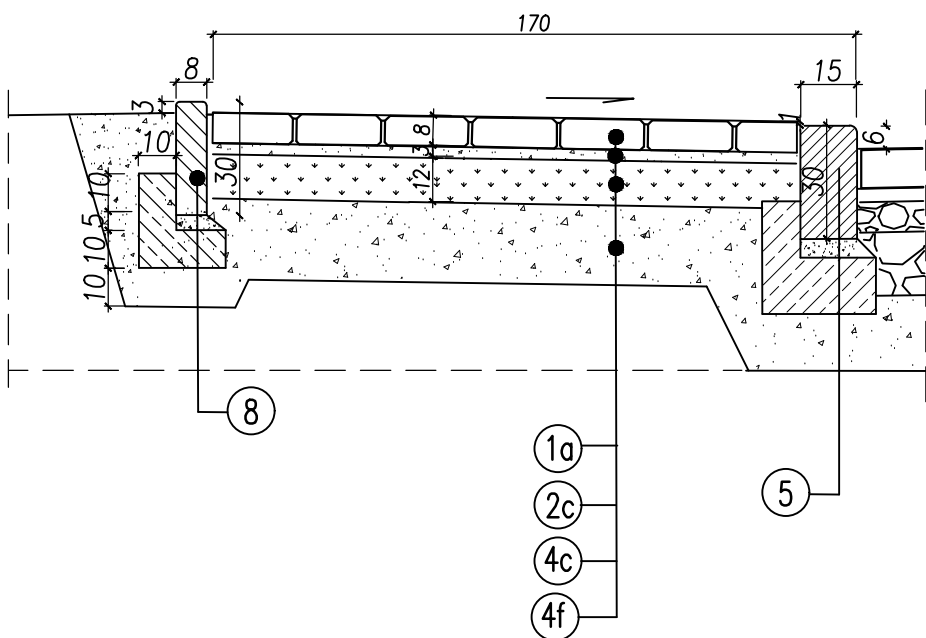
Konstrukcja nawierzchni
chodników i ciągu pieszego

Wzmocnienie podłoża

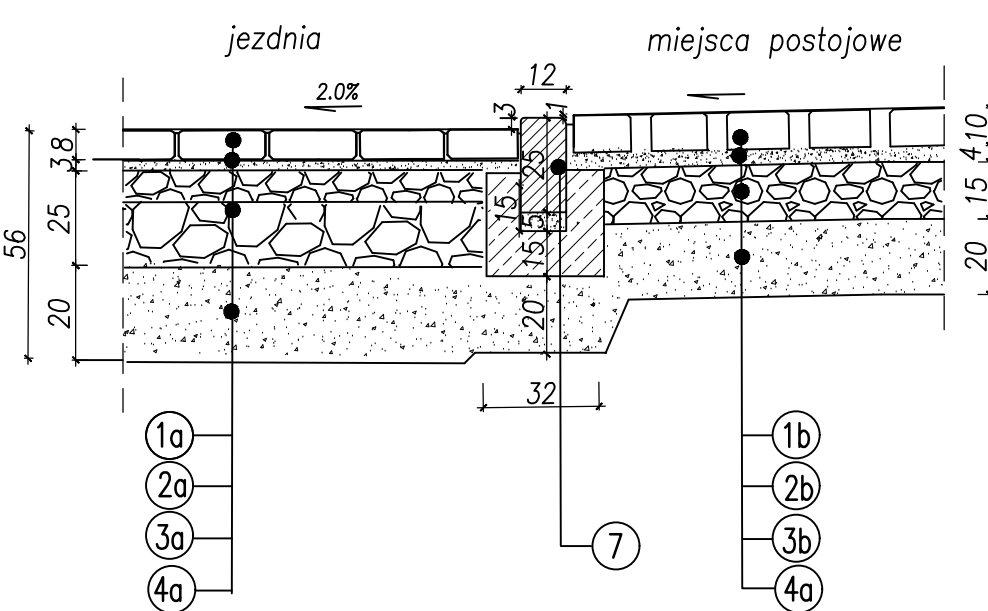
OBJAŚNIENIA

- 1a Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu "teowej" grub. 8cm
- 2a Podsypka piaskowa grubości 3cm
- 3a Podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - warstwa górna o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grub. 8cm
 - warstwa dolna o uziarnieniu 0/63 mm wg PN-S-06102 grub. 17cm
- 4a Warstwa odsączająca grub. 20cm z materiałów mrozoodpornych o współcz. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$.
- 1b Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu Meba grubości 10cm
- 2b Podsypka piaskowa grubości 4cm
- 3a Podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - warstwa górna o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grub. 8cm
 - warstwa dolna o uziarnieniu 0/63 mm wg PN-S-06102 grub. 17cm
- 4b Warstwa odsączająca grub. 20cm z materiałów mrozoodpornych o współcz. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$.
- 1b Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu Meba grubości 10cm
- 2b Podsypka piaskowa grubości 4cm
- 3b Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grub. 15cm
- 4a Warstwa odsączająca grub. 20cm z materiałów mrozoodpornych o współcz. filtracji $k > 8 \text{ m/d}$.
- 1a Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm
- 2c Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3cm
- 4c Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 12cm wg PN-S-96012.
- 4d Warstwa wzmacniająca podłoże pod jezdnię na odc. 0+000–0+017.50 geosyntetykiem o wytrzymałości na rozciąganie siłą 10 kN/m przy wydłużeniu $\leq 3\%$ w obu kierunkach
- 4e Warstwa wzmacniająca podłoże pod jezdnię grub. 30cm z materiałów mrozoodpornych
- 4f Warstwa wzmacniająca podłoże pod ciąg pieszy grub. 20cm z materiałów mrozoodpornych na odc. 0+015.44–0+027.00
- 5 Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C-12/15
- 6 Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej o wymiarach 10x10 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C-16/20
- 7 Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem, z betonu C-12/15
- 8 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.

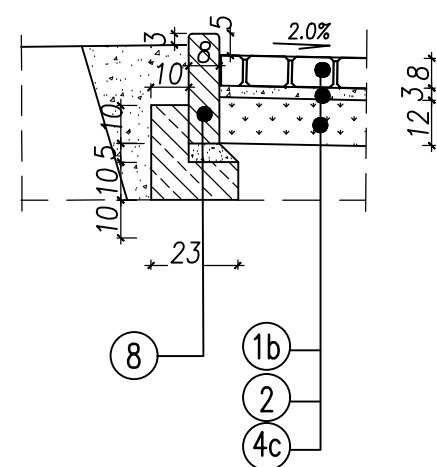
Szczegół konstrukcyjny ciągu pieszego
Km 0+015,44–0+027.00





Szczegół konstrukcyjny drogi wewnętrznej



Szczegół chodnika



Biuro projektów - Konsorcjum:  Sp. z o.o. ul. Karpiś 13c 61-619 Poznań		
 Sp. z o.o. ul. Fordońska 110 85-739 Bydgoszcz		
Inwestor: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Opolu		
Adres inwestora: 45-075 Opole ul. Krakowska 44		
Nazwa inwestycji: Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku przy ul. Kowalskiej 4 w Opolu na potrzeby budynku opieki zdrowotnej - Centrum Terapii Hiperbarycznej i Dziennego Ośrodka Rehabilitacji		
Adres inwestycji: Opole, Obręb 166101_1.0098 Nowa Wieś Królewska, arkusz 76, numery ewidencyjne działek 56/3, 55		
Kategoria obiektu budowlanego: XI		
BRANŻA: DROGOWA		
Projektant: inż. Daria Glinkowska-Muszyńska	Upr.bud.: 310/79/PW WKP/BD/01167/01	Podpis:
Sprawdzający: inż. Jerzy Jęchorek	Upr.bud.: 308/89/PW WKP/BD/1781/01	Podpis:
Stadium opracowania: Projekt techniczny	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:20
Rysunek: Szczegóły konstrukcyjne		Branża: Drogowa D/04