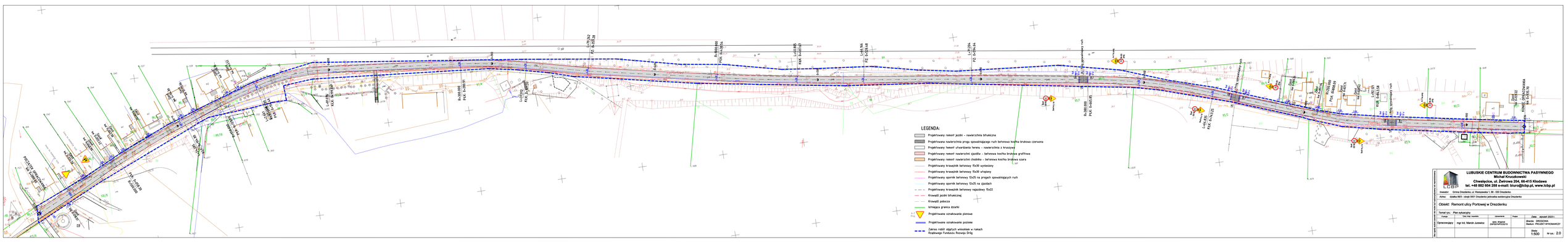
LEGENDA:
Projektowany remont jezdni – nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia progu spowalniającego ruch betonowa kostka brukowa czerwona
Projektowany remont utwardzenia terenu – nawierzchnia z kruszywa
Projektowany remont nawierzchni zjazdów – betonowa kostka brukowa grafitowa
Projektowany remont nawierzchni chodnika – betonowa kostka brukowa szara
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
Projektowany opornik betonowy 12x25 na progach spowalniających ruch
Projektowany opornik betonowy 12x25 na zjazdach
Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22
Krawędź jezdni bitumicznej
Krawędź pobocza
Istniejąca granica działki
Projektowane oznakowanie pionowe
Projektowane oznakowanie poziome
Zakres robót objętych wnioskiem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
LUBISKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwaszczyna, ul. Żwirowa 204, 80-415 Kleszewo
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl
Inwestor: Gmina Drezdenko, ul. Warszawska 1, 66 - 530 Drezdenko
Adres: działka 59/3 - obręb 0001 Drezdenko jednostka ewidencyjna Drezdenko
Obiekt: Remont ulicy Portowej w Drezdenku
Temat czy.: Plan sytuacyjny
Format: 594 x 841 (wydruk)
Opracowujący: mgr inż. Marcin Jurewicz
Uprawnienia: woj. wielkop. 0/4760/POOD/14
Podpis:
Data: wydruk 2022 r.
Branża: DROGOWA
Skala: PROJEKT WYKONAWCZY
1:500
Nr rys: 2.0