LEGENDA:

- Projektowany remont jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia progu spowalniającego ruch betonowa kostka brukowa czerwona
- Projektowany temont utwardzenia terenu – nawierzchnia z kruszywa
- Projektowany remont nawierzchni zjazdów – betonowa kostka brukowa grafitowa
- Projektowany remont nawierzchni chodnika – betonowa kostka brukowa szara
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
- Projektowany opornik betonowy 12x25 na progach spowalniających ruch
- Projektowany opornik betonowy 12x25 na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- Krawędź jezdni bitumicznej
- Krawędź pobocza
- Istniejąca granica działki
- A-7 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwalęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor: Gmina Drezdenko, ul. Warszawska 1, 66 - 530 Drezdenko

Adres: działka 88/3 - obręb 0001 Drezdenko jednostka ewidencyjna Drezdenko

Obiekt: Remont ulicy Portowej w Drezdenku

Temat rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data: styczeń 2023 r.	
Opracowujący	mgr inż. Marcin Jurewicz	spec. drogowa ZAP/0074/POOD/15		Branża: DROGOWA Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
				Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.