

Znak sprawy: RI.271.20.2021

## **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DOTYCZĄCE SWZ**

Dotyczy: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Prostki**

**Część 1 - Zadanie:**

„Przebudowa drogi gminnej Rożyńsk Wielki - Bzury”

**Część 2 – Zadanie:**

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bzury”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ), wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

### **Część 1 – Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej Różyńsk Wielki – Bzury”**

**Pytanie nr 1**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie kategorii ruchu projektowanej drogi.*

**Odpowiedź nr 1:**

*Kategoria ruchu KR1.*

**Pytanie nr 2**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.*

**Odpowiedź nr 2:**

*Tak.*

**Pytanie nr 3**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Odpowiedź nr 3:**

*Ewentualnej wycinki drzew pozyskany materiał stanowi własność Zamawiającego. Odległość wywozu do 20 km.*

**Pytanie nr 4**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Odpowiedź nr 4:**

*Pozyskany materiał stanowi własność Zamawiającego. Odległość wywozu do 20 km.*

**Pytanie nr 5**

*Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji wraz z podaniem numerów działek projektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi.*

**Odpowiedź nr 5:**

*Zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym załącznik do PFU.*

**Pytanie nr 6**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych skrzyżowań.*

**Odpowiedź nr 6:**

*Należy przyjąć konstrukcje jak dla projektowanej drogi.*

**Pytanie nr 7**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*

**Odpowiedź nr 7:**

*Tak.*

**Pytanie nr 8**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych zjazdów na nieruchomości zabudowane położone wzdłuż przedmiotowej drogi.*

**Odpowiedź nr 8:**

*Zgodnie z zapisami w PFU.*

**Pytanie nr 9**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych zjazdów na nieruchomości zabudowane położone wzdłuż przedmiotowej drogi.*

**Odpowiedź nr 9:**

Zgodnie z zapisami w PFU.

**Pytanie nr 10**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w miejscach projektowanych przepustów pod koroną drogi należy zaprojektować i ustawić bariery ochronne stalowe.*

**Odpowiedź nr 10:**

Tak.

**Pytanie nr 11**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskaup gr. 5 cm do granicy robót ziemnych.*

**Odpowiedź nr 11:**

Należy humusować skarpy i przeciwskarpy humusem pochodzącym z przygotowania terenu pod koryta.

**Pytanie nr 12**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.*

**Odpowiedź nr 12:**

Nie.

**Pytanie nr 13**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską zgodnie z zapisami w punkcie 3 PFU.*

**Odpowiedź nr 13:**

Nie występują takie obszary.

**Pytanie nr 14**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że grubość projektowanych poboczy z kruszywa łamanego wynosi 15 cm zgodnie z punktem 1.5 PFU.*

**Odpowiedź nr 14:**

Zgodnie z PFU - wykonanie wzmocnienia pobocza gruntowego materiałem kamiennym 0-31,5 mm warstwą grubości min. 15 cm.

### **Pytanie nr 15**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie na jakiej długości należy przewidzieć przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w ramach przedmiotowej inwestycji.*

### **Odpowiedź nr 15:**

Na długości do 15 m.

### **Pytanie nr 16**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres prac związany z wykonaniem przejścia dla pieszych zgodnie z punktem 1.2. PFU będzie obejmował tylko wykonanie oznakowania poziomego – linie P-10 oraz oznakowania aktywnego D-6.*

### **Odpowiedź nr 16:**

Tak.

### **Pytanie nr 17**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.*

### **Odpowiedź nr 17:**

Okres gwarancji zgodnie z umową z Wykonawcą.

### **Pytanie nr 18**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres inwestycji nie obejmuje zaprojektowania i wykonania ciągów pieszych w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych.*

### **Odpowiedź nr 18:**

Zakres inwestycji nie obejmuje zaprojektowania i wykonania ciągów pieszych.

### **Pytanie nr 19**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wyłącznie wykonanie linii w rejonie skrzyżowań, przejścia dla pieszych i progu zwalniającego – linie P-4, P-10, P-12, P-13 i P-25.*

### **Odpowiedź nr 19:**

Tak.

### **Pytanie nr 20**

Na podstawie Art. 39. Ust. 6 z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 t.j.), Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w przypadku przebudowy lub rozbudowy. *Zwracamy się o potwierdzenie informacji czy taki kanał należy zaprojektować. Jeżeli nie, to konieczne będzie uzyskanie odstępstwa w formie decyzji od Ministra Cyfryzacji. Może to potrwać dość długo - około 3 miesięcy. Zdaniem wykonawcy będzie trudno uzyskać takie*

odstępstwo, tak więc proponujemy PFU uzupełnić o zaprojektowanie kanału technologicznego wraz z podaniem jego parametrów.

**Odpowiedź nr 20:**

Zakres inwestycji nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.

**Pytanie nr 21**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przekroju szlakuwym nie należy uwzględniać wykonania przepustów pod projektowanymi zjazdami.

**Odpowiedź nr 21:**

Należy uwzględnić wykonanie przepustów pod projektowanymi zjazdami w miejscach tego wymagających.

**Pytanie nr 22**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowaną konstrukcją drogi należy zaprojektować zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

**Odpowiedź nr 22:**

Należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi określonymi w PFU.

**Pytanie nr 23**

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy uwzględnić zaprojektowanie i wykonanie rur osłonowych na istniejącym wodociągu w miejscach kolizji z projektowaną drogą.

**Odpowiedź nr 23:**

Tak.

**Pytanie nr 24**

Zgodnie z załącznikiem graficznym do PFU w pasie drogowym zlokalizowane są istniejące ogrodzenia posesji. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć wykonanie rozbiórki i odtworzenia poza pasem drogowym w/w ogrodzeń.

**Odpowiedź nr 24:**

Tak.

## **Część 2: Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bzury”**

### **Pytanie nr 1**

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie kategorii ruchu projektowanej drogi.

### **Odpowiedź nr 1:**

Kategoria ruchu KR1.

### **Pytanie nr 2**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

### **Odpowiedź nr 2:**

Tak.

### **Pytanie nr 3**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

### **Odpowiedź nr 3:**

Z ewentualnej wycinki drzew pozyskany materiał stanowi własność Zamawiającego. Odległość wywozu do 20 km

### **Pytanie nr 4**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

### **Odpowiedź nr 4:**

Pozyskany materiał stanowi własność Zamawiającego. Odległość wywozu do 20 km.

### **Pytanie nr 5**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.

### **Odpowiedź nr 5:**

Tak.

#### **Pytanie nr 6**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych zjazdów na nieruchomości zabudowane położone wzdłuż przedmiotowej drogi.*

#### **Odpowiedź nr 6:**

Zgodnie z zapisami w PFU.

#### **Pytanie nr 7**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych zjazdów na nieruchomości zabudowane położone wzdłuż przedmiotowej drogi.*

#### **Odpowiedź nr 7:**

Zgodnie z zapisami w PFU.

#### **Pytanie nr 8**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 5 cm do granicy robót ziemnych.*

#### **Odpowiedź nr 8:**

Nie.

#### **Pytanie nr 9**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.*

#### **Odpowiedź nr 9:**

Nie.

#### **Pytanie nr 10**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską zgodnie z zapisami w punkcie 3 PFU.*

#### **Odpowiedź nr 10:**

Nie występują takie obszary.

#### **Pytanie nr 11**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że grubość projektowanych poboczy z kruszywa łamanego wynosi 15 cm zgodnie z punktem 1.5 PFU.*



**Odpowiedź nr 11:**

Zgodnie z PFU - wykonanie wzmocnienia pobocza gruntowego materiałem kamiennym 0-31,5 mm warstwą grubości min. 15 cm.

**Pytanie nr 12**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowlasowego wynosi 12 miesięcy.*

**Odpowiedź nr 12:**

Okres gwarancji zgodnie z umową z Wykonawcą.

**Pytanie nr 13**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wyłącznie wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P-10, P-12 i P-13.*

**Odpowiedź nr 13:**

Tak.

**Pytanie nr 14**

Na podstawie Art. 39. Ust. 6 z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 t.j.), Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w przypadku przebudowy lub rozbudowy. *Zwracamy się o potwierdzenie informacji czy taki kanał należy zaprojektować. Jeżeli nie, to konieczne będzie uzyskanie odstępstwa w formie decyzji od Ministra Cyfryzacji. Może to potrwać dość długo - około 3 miesięcy. Zdaniem wykonawcy będzie trudno uzyskać takie odstępstwo, tak więc proponujemy PFU uzupełnić o zaprojektowanie kanału technologicznego wraz z podaniem jego parametrów.*

**Odpowiedź nr 14:**

*Zakres inwestycji nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.*

**Pytanie nr 15**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowaną konstrukcję drogi należy zaprojektować zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.*

**Odpowiedź nr 15:**

Należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi określonymi w PFU.



### **Pytanie nr 16**

*Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy uwzględnić zaprojektowanie i wykonanie rur osłonowych na istniejącym wodociągu w miejscach przejścia pod projektowaną drogą.*

### **Odpowiedź nr 16:**

Tak.

### **Pytanie nr 17**

*Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy uwzględnić zaprojektowanie i wykonanie przebudowy istniejącego wodociągu wo160 w miejscach kolizji z projektowaną drogą.*

### **Odpowiedź nr 17:**

Nie.

### **Pytanie nr 18**

Zgodnie z załącznikiem graficznym do PFU w pasie drogowym zlokalizowane są istniejące ogrodzenia posesji. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć wykonanie rozbiórki i odtworzenia poza pasem drogowym w/w ogrodzeń.

### **Odpowiedź nr 18:**

Tak.

WÓJT GMINY  
Rafał Wójcieszki



