

Świnoujście, 31 marca 2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.10.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie i dokumenty zamówienia

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.10.2022 pn. „Zakup 5 sztuk autobusów w Świnoujściu w podziale na 2 części”

Zamawiający na mocy ciążących na nim obowiązków i przysługujących mu uprawnień wskazanych w przepisach art. 135 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 ze zm.), odpowiada na pytania wykonawców i zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej, a także udostępnia zmiany na stronie internetowej.

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie brakującej dokumentacji przetargowej, tj. załączników nr 10, 11, 12 oraz 13 (umowy dostawy i umowy gwarancyjno-serwisowe).

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje załączniki o których mowa powyżej, zawarte w następujących plikach:

- zał 10_Wzór umowy dostawy dla Części I_30.03.22.docx,
- zał 11_Wzór umowy dostawy dla Części II_30.03.22 .docx,
- zał 12_Wzór umowy gwarancyjno- serwisowej dla Części I_30.03.22.docx,
- zał 13_Wzór umowy gwarancyjno- serwisowej dla Części II_30.03.22.docx.

Pytanie 2

Zgodnie z przepisami homologacyjnymi autobusów pojazd nie może być tylko wyposażony w system detekcji informowania o pożarze komory silnikowej, wyposażony musi być w system gaszenia z detekcją. W załączniku nr 1 i 2 w punktach 2.2.1.9 zamawiający dopuszcza tylko system wykrywania pożarów oparty na detekcji elektrycznej, dodatkowo w załączniku 14 i 15 w punkcie 3.4 również wymaga zastosowania systemu detekcji elektrycznej. Istnieją systemy gaszenia oparte na detekcji pneumatycznej i gaszeniu

proszkowym, które działają bez zbędnej zwłoki, ograniczając szkody przy takim incydencie pożarowym, są również tanie w obsłudze.

Czy zamawiający dopuści do stosowania system gaszenia proszkowy z pneumatyczną linią detekcyjną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do stosowania system gaszenia proszkowy z pneumatyczną linią detekcyjną.

Jednocześnie Zamawiający zmienia załącznik 1 do SWZ w punkcie 2.2.1.9. w sposób opisany poniżej.

Zamiast:

„2.2.1.9. Komora silnika wyposażona w automatyczny system wykrywania pożarów, detekcja oparta na liniowym czujniku temperatury o elektrycznej zasadzie działania. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo.”,

powinno być:

„2.2.1.9. Komora silnika wyposażona w automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów. Detekcja oparta na liniowym czujniku temperatury o elektrycznej zasadzie działania, detekcji pneumatycznej lub inny rodzaj detekcji automatycznej zgodny z przepisami homologacyjnymi dotyczącymi autobusów. System gaszenia proszkowy lub gazowy. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo.”

Zamawiający analogicznie zmienia załącznik 2 do SWZ w punkcie 2.2.1.9.

Zamiast:

„2.2.1.9. Komora silnika wyposażona w automatyczny system wykrywania pożarów, detekcja oparta na liniowym czujniku temperatury o elektrycznej zasadzie działania. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo.”,

powinno być:

„2.2.1.9. Komora silnika wyposażona w automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów. Detekcja oparta na liniowym czujniku temperatury o elektrycznej zasadzie działania, detekcji pneumatycznej lub inny rodzaj detekcji automatycznej zgodny z przepisami homologacyjnymi dotyczącymi autobusów. System gaszenia proszkowy lub gazowy. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo.”

Jednocześnie informuję, że zamawiający publikuje teksty jednolite załączników 1 i 2 do SWZ pod nazwą:

- Załącznik nr 1 do SWZ_zmiana 2.docx,
- Załącznik nr 2 do SWZ_zmiana 2.docx

Pozostałe zapisy dokumentów zamówienia nr BZP.271.1.10.2022 pozostają bez zmian.
Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty
i załączników.

z up. PREZYDENTA MIASTA



Ewa Bimkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych

