

**Rozbudowa drogi gminnej nr 460139W (ul. Leśna)
w Bieżuniu**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Biezuń
ul. Warszawska 2
09-320 Biezuń

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ 1 – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ 2 – CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ 1

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej nr 460139W (ul. Leśna) w Bieżuniu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **czerwiec 2022 r.**

Uwaga:

Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania DW nr 561 z drogą gminną jest przedmiotem odrębnego opracowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi gminnej wynosi ok. 1,1 km, w tym odcinek 1 o długości ok. 0,6 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 561 ul. Zawidzką do skrzyżowania z drogą gminną ul. Borek i odcinek 2 o długości ok. 0,5 km od skrzyżowania z ul. Borek do wjazdu na teren istniejącej oczyszczalni ścieków (dz. ew. nr 916/7).

Odcinek drogi wojewódzkiej DW nr 561 (ul. Zawidzka) w obrębie skrzyżowania z ul. Leśną, posiada jezdnię szerokości 8,2 m o przekroju dwupasowym, dwukierunkowym. Na drodze wojewódzkiej, na południowym wlocie skrzyżowania z ul. Leśną, znajduje się przejście dla pieszych. Wzdłuż drogi przebiegają chodniki dla pieszych. W najbliższym otoczeniu drogi występują: po lewej stronie południowego wlotu skrzyżowania plac i cmentarz, a po prawej plac targowy. Po obu stronach wlotu północnego skrzyżowania występują tereny zabudowy jednorodzinnej.

Tereny przyległe do projektowanej drogi gminnej ul. Leśnej stanowią:

a) Wzdłuż odcinka 1 – tereny nieczynnego cmentarza (dz. nr ew. 1330), teren targowiska miejskiego (dz. nr ew. 1331/21), budynek handlowo-usługowy – market „Dino”(dz. nr ew. 1331/14), tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Jezdnia ma szerokość ok. 6 m, przekrój dwupasowy, dwukierunkowy, z poboczami gruntowymi.

Na końcu odcinka nr 1 znajduje się skrzyżowanie z ulicą Borek.

b) Wzdłuż odcinka 2 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej, zbiornik retencyjny (dz. ew. nr 1608), oczyszczalnia ścieków (dz. ew. nr 916/7), tereny leśne (dz. ew. nr 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694), tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej, tereny rolnicze. Jezdnia, od skrzyżowania z ulicą Borek, ma szerokość ok. 5 m na długości ok. 230m, następnie stopniowo następuje zawężenie do 3,5m na długości ok. 100m, po czym przechodzi w drogę gruntową zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi, na odcinku o nawierzchni asfaltowej, występują porośnięte trawą pobocza gruntowe. Ulica na całej długości jest dwukierunkowa.

Planowana droga gminna będzie posiadała następujące parametry techniczne tj.:

- α) odcinek 1 o długości ok. 0,6 km
 - klasa drogi – D (dojazdowa)
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - szerokość jezdni – 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m)
 - szerokość chodników – 2,0 m
- β) odcinek 2 o długości ok. 0,5 km
 - klasa drogi – D (dojazdowa)
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - szerokość pasów ruchu – 2,5 m (3,5 m na odcinku jednopasowym dwukierunkowym)
 - szerokość jezdni – 5,0 m (2 pasy ruchu po 2,5 m), 3,5 m na odcinku jednopasowym dwukierunkowym
 - szerokość chodnika – 2,0 m
 - szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m

4. OPIS ZMIAN W DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejszy projekt obejmuje następujące zmiany w projektowanej organizacji ruchu tj.:

- projektowaną geometrię ulicy

a) odcinek 1 o długości ok. 0,6 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 561 ul. Zawidzką do skrzyżowania z drogą gminną ul. Borek,

b) odcinek 2 o długości ok. 0,5 km od skrzyżowania z ul. Borek do wjazdu na teren istniejącej oczyszczalni ścieków (dz. ew. nr 916/7)

- oznakowanie pionowe przejść dla pieszych i skrzyżowań
- oznakowanie poziome w obrębie miejsc niebezpiecznych.

5. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

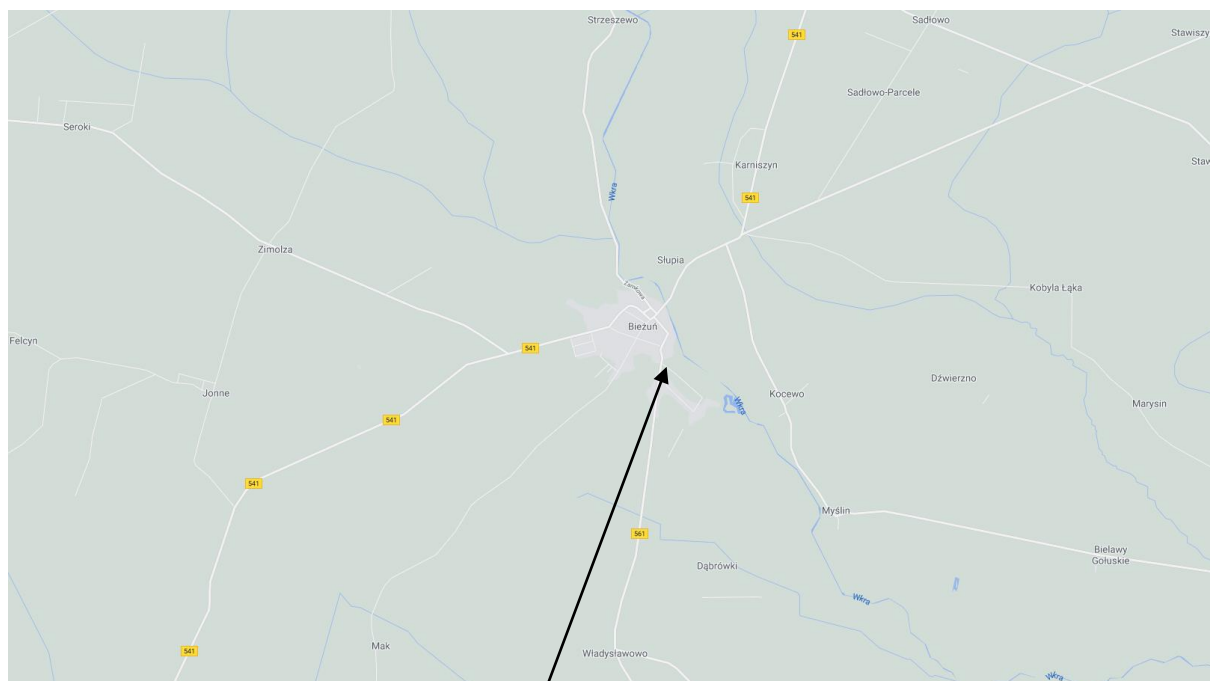
- Zachować odległość od krawędzi jezdni do krawędzi tarczy – min. 0,50 - 2,00 m
- Znaki pionowe umieszczane przy/w chodniku dla pieszych, należy montować na wysokości min. 2,20 m licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku,
- Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowsarstwowe,
- Wielkość oznakowania – małe;
- Lica znaków wykonać z folii odbłaskowej typu I, poza znakami A-7 i D-6, których lica należy wykonać z folii typu 2.

CZĘŚĆ 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- Plan orientacyjny– rys. nr 1 w skali 1:10000
- Plan sytuacyjny – rys 2.1-2.2 w skali 1:500



Rys nr 1 – Plan orientacyjny



LEGENDA

- Granice własności
- Granica pasa drogowego DW nr 561

Proj. elementy zagospodarowania:

- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Istn. jezdnia z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia z betonu asfaltowego frezowanie z ułożeniem warstwy ściernalnej
- Proj. jezdnia zjazdów publicznych z kostki betonowej
- Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej
- Proj. zieleni

Proj. elementy docelowej organizacji ruchu:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Nazwa i adres obiektu			Data opracowania marzec 2021 Rys. nr: 2.1 Skala: 1:500
Rozbudowa drogi gminnej nr 460139W (ul. Leśna) w Bieżuniu			
Temat: Plan sytuacyjny			
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	

