

PROJEKT

***Remontu drogi w ul. Stanisława
Wyspiańskiego na odc. ul. Stefana
Batorego – ul. 11-go Listopada w
Ząbkach***



| | | | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Środek mapy | N 52,296256° | E 21,103814° | N 52°17'46,5" | E 21°06'13,7" |
| Lewy dolny (SW) róg mapy | N 52,294235° | E 21,098020° | N 52°17'39,2" | E 21°05'52,9" |
| Prawy górny (NE) róg mapy | N 52,298277° | E 21,109607° | N 52°17'53,8" | E 21°06'34,6" |

Opis Techniczny

Remont drogi w ul. Stanisława Wyspiańskiego na odcinku ul. Stefana Batorego – ul. 11-go Listopada w Zabkach.

Podstawa opracowania

1. Obowiązujące normy i przepisy.
2. Mapę sytuacyjno – wysokościową archiwalną do celów projektowych terenu planowanej inwestycji wydaną przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie w skali 1:500.
3. Wizję lokalną i pomiary w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Wyspiańskiego jest drogą gminną o szerokości 6 m posiadającą nawierzchnię bitumiczną oraz chodnik od strony południowej o szerokości 1,5 do 2 m częściowo fragmentarycznie od strony północnej o szer od 2 – 2,5m oraz utwardzone zjazdy do położonych wzdłuż ulicy nieruchomości.

Stan nawierzchni jezdni chodników i zjazdów jest bardzo zły i wymaga natychmiastowej naprawy w celu zachowania bezpieczeństwa dla pieszych i pojazdów zmechanizowanych.

3. Zakres opracowania

Projektuje się remont nawierzchni jezdni , chodników i zjazdów w ulicy Stanisława Wyspiańskiego na poniższych odcinkach :

- odc. ul. 11-go Listopada – ul. Górnośląska L = 141,50 m szer. 6 m
- odc. ul. Górnośląska – ul. Stefana Batorego L = 169,00 m szer. 6 m

w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego bez zmiany układu wysokościowego i geometrycznego w następującym zakresie :

- Usunięcie zniszczonej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie i wykonanie dwóch warstw nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 4 cm warstwa wyrównawcza i 4 cm warstwa ścieralna

- Usunięcie zniszczonej podbudowy betonowej i wykonanie nowej z tłucznia kamiennego łamanego gr. warstwy dolnej i górnej 20 cm
- Usunięcie zniszczonej nawierzchni chodników i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.
- Usunięcie zniszczonej nawierzchni zjazdów i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- Wymiana zniszczonych krawężników betonowych

4. **Konstrukcja projektowanych nawierzchni.**

4.1 Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścieralna AC11S gr 4 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa wyrównawcza AC16W gr 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5 – 63 mm warstwa dolna gr. 15 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 2 -8 mm warstwa górna gr. 5 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwa 20 cm

4.2 Nawierzchnia chodnika

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 12 cm

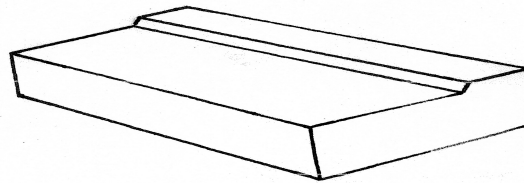
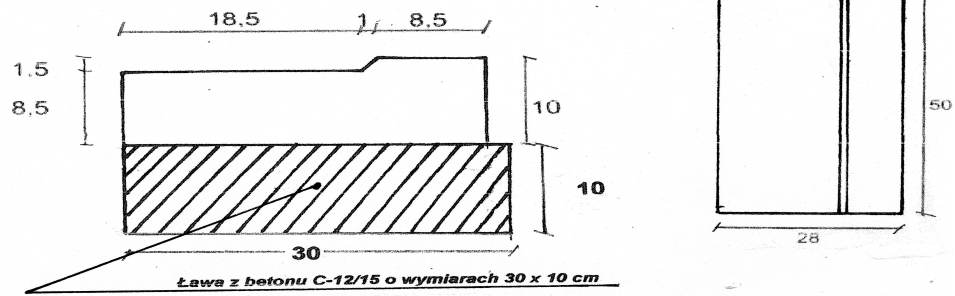
4.3 Nawierzchnia zjazdów

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm warstwa gr. 15 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. Warstwy 15 cm

4.4. Krawężniki betonowe prefabrykowane wibroprasowane 15/30/100 na ławie betonowej C 12/15



5. Naprawa zieleni

Po wykonaniu robót należy zniszczone trawniki doprowadzić do stanu przed rozpoczęciem robót.

6. Wykonanie robót

Przebudowę drogi wykonać zgodnie z :

- obowiązującymi normami i przepisami
- STWIORB
- W oparciu o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.