

Opis Systemu informacji pasażerskiej dla dworca autobusowego w Ropczycach.

W ramach inwestycji wykonany zostanie system informacji pasażerskiej polegający na informowaniu pasażerów o czasach przyjazdów i odjazdów autobusów z przystanków w postaci czytelnej informacji wizualnej na specjalnych tablicach elektronicznych.

Na tablicach informacyjnych powinny być wyświetlane następujące dane:

- Linia: numer linii,
- Kierunek: przystanek docelowy,
- Czas odjazdu (przyjazdu),
- Czas odjazdu pojazd na przystanku (GG:MM),
- Data bieżąca,
- Czas bieżący,
- Numer peronu z którego odjedzie autobus,
- Nazwa przewoźnika,
- Wiersz informacyjny generowany przez SDIP lub przez dyspozytora,
- Dane na tablicach informacyjnych dane powinny być prezentowane w następującym układzie: godzina odjazdu- relacja/kierunek - przewoźnik - peron

Podstawowe parametry jakie powinny spełniać tablice informacyjne:

- Wykonane są w technice LCD min. 55", wykorzystującej matryce ciekłokrystaliczne.
- Wykonane jako tablice jednostronne.
- Wykonane jako tablice wielowierszowe. (Min. 5 wierszy)
- Gwarantują prawidłową pracę w zakresie temperatur otoczenia dla Polski.
- Posiadają kąt widoczności: poziomy 120o , pionowy 120o.
- Posiadają płaską powierzchnię czołową, zapewniającą łatwość utrzymania w czystości.
- Posiadają zasilanie z sieci elektroenergetycznej 230V, 50 Hz.
- Posiadają wielkość znaku w wierszu wynikającą z definicji klienta.
- Obudowa wyświetlacza powinna być wykonana z materiałów odpornych na korozję zabezpieczających elementy elektroniczne przed skutkami opadów atmosferycznych, wilgoci i zapylenia zgodnie z normą IP 54.
- Obudowa wyświetlacza musi być zabezpieczona przed zbieraniem się pary wodnej w środku.
- Wszystkie przewody doprowadzone do obudowy muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem, wyciągnięciem, przecięciem itp. przez osoby niepowołane.

Pracownicy serwisu muszą mieć łatwy dostęp do obsługi wszystkich podzespołów elektronicznych umieszczonych w obudowie, zastosowane zostanie otwieranie wszystkich zamków za pomocą jednego wyspecjalizowanego klucza.

Projektowany system informacji pasażerskiej (SIP) umożliwia niemal dowolne sterowanie treścią oraz formą komunikatów wyświetlanych na ekranach. Informacje o rozkładzie jazdy przechowywane są w wewnętrznej bazie danych, stworzonej dla danego użytkownika i integrującej dane wszystkich przewoźników. Dzięki możliwości wprowadzenia informacji o zakresie obowiązywania danej linii, dane rozkładu jazdy można wprowadzać z wyprzedzeniem, a system rozpocznie ich wyświetlanie dopiero w momencie, gdy zostaną uznane za obowiązujące.

Główne cechy systemu to:

- Definiowanie dowolnej ilości przewoźników;
- Definiowanie dowolnej ilości użytkowników systemu z określeniem przysługujących mu uprawnień w systemie;
- Definiowanie podstawowych parametrów rozkładu jazdy takich jak zbiór linii, kierunków, tras, przystanków, typów rozkładu jazdy, typów dni itp.;
- Definicja przystanków i tras również przy użyciu podkładu mapowego;
- Wprowadzanie opóźnień i odwołań dla wskazanych kursów;
- Wprowadzanie komunikatów specjalnych wyświetlanych na tablicach.
- Eksport danych rozkładowych do otwartego formatu GTFS (General Transit Feed Specification)
- Wygodny dostęp do aplikacji w postaci przeglądarki internetowej. Dostarczona aplikacja wykonana w technologii Webowej.

Dzięki możliwości zdefiniowania niezależnych użytkowników z ograniczonymi uprawnieniami system umożliwia, własnoręczne zdalne wprowadzanie zmian do tabeli kursów danego operatora przez jego służby techniczne. Równolegle osoba będąca odpowiedzialną za koordynowanie działania całego systemu z ramienia operatora dworca BUS ma możliwość nadzorowania i zmiany danych dla wszystkich operatorów, wprowadzania dodatkowych komunikatów itp.

Połączenie serwera aplikacyjnego ze znajdującymi się obok tablicami informacyjnymi zapewni łącznie Ethernet z switchem niezależnym od całości okablowania strukturalnego budynku. Dla umożliwienia zdalnej obsługi systemu należy z siecią strukturalną budynku połączyć switch systemu SIP.

Skalowalność systemu zapewnia możliwość jego rozbudowy o dodatkowe wyświetlacze, np. stanowiskowe w przypadku wystąpienia takich potrzeb.

Lokalizacje tablic w holu i na zewnątrz ustalić z Inwestorem na etapie wykonawstwa.

Wytyczne branża elektryczna:

Tablice świetlne należy zasilić z wydzielonego obwodu rozdzielnic RG znajdującej się w pomieszczeniu 1.14. Tablice zasilić przewodami NH2X-J 3x2,5mm²

Wytyczne branża niskoprądowa:

Projektuje się doprowadzenie przewodów S/FTP kat 6A do każdej z tablic (zewnętrzna, wewnętrzna) oraz do stanowiska dyspozytora pom. 1.4 , 1.5. W szafie RACK zabudować serwer.

Zestawienie materiałowe:

LP.	Urządzenia	Ilość
1.	Tablica informacyjna jednostronna LCD	2
2.	Oprogramowanie do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej Pixel- moduł centralny stanowiska dyspozytorskiego do zarządzania tablicami	1
3.	Serwer bazodanowy centrum obsługi z oprogramowaniem systemowym – stanowisko użytkownika z systemem operacyjnym. W skład zestawu dodatkowo wchodzi: monitor LCD +klawiatura +mysz + zasilacz UPS.	
4.	Prace projektowo-wdrożeniowe i wykonawcze	
5.	Licencja dostępowa do serwera	
6.	Szkolenie z zakresu obsługi oraz diagnostyki dla użytkownika	