



Zawiercie, 05.08.2024r.

Z a m a w i a j ą c y:

**Powiat Zawierciański – Starostwo Powiatowe w Zawierciu**

ul. Sienkiewicza 34

42-400 Zawiercie,

w imieniu i na rzecz którego działa jako Pełnomocnik Zamawiającego:

**Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu**

ul. Parkowa 2

42-400 Zawiercie

**SRZP261-0037/24**

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dn. 11 września 2019r. - *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz. U. z 2023. poz.1605 ze zm., dalej: ustawa Pzp), pn.: „*Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w ramach prac poscaleniowych w obrębie Smoleń gmina Pilica*” – 2 Części

#### I. Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”, odpowiadając na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 30.07.2024r.

1. **Pytanie 1:** Czy w zakresie zadania będzie odtworzenie zjazdów, a jeśli tak to na jakiej powierzchni? (z podziałem na zjazdy z kruszywa i bruku)

##### **Odpowiedź Zamawiającego**

W ramach inwestycji na etapie docelowej dokumentacji projektowej należy przewidzieć budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych na przydrożne posesje i działki rolne, natomiast do budynków, w których prowadzona jest działalność gospodarcza należy przewidzieć budowę lub przebudowę zjazdów publicznych. Jezdnia zjazdów indywidualnych powinna posiadać szerokość co najmniej 3,00 m, natomiast zjazdów publicznych 3,50 m oraz nie powinna być większa niż szerokość jezdni drogi, mierzonej w osi zjazdu. Ponadto należy przewidzieć obustronne pobocza o szerokości 0,50 m każde. Połączenie zjazdów z jezdnią drogi należy wykonać przy pomocy łuków o promieniach min. 3,00 m – dla zjazdów indywidualnych i min. 5,00 m – dla zjazdów publicznych. Wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych na etapie sporządzania PFU został przedstawiony na Planach sytuacyjnych w skali 1:500. Na etapie sporządzania docelowej dokumentacji projektowej należy określić i zatwierdzić u Zamawiającego lokalizacje i typ zjazdów oraz rodzaj nawierzchni.

2. **Pytanie 2 :** Czy w zakresie będzie wymiana okrawężnikowania, a jeśli tak to na jakiej długości?

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W przypadku konieczności obramowania jezdni zjazdów lub połączenia ich z jezdnią drogi należy to wykonać przy pomocy odpowiednio obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem i betonowych krawężników najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Konieczność obramowania zjazdów wystąpi tylko w przypadku, gdy zjazdy w stanie istniejącym będą obramowane i zaistnieje konieczność ich regulacji sytuacyjnej i wysokościowej.

3. **Pytanie 3:** Jak należy postępować w przypadkach, gdzie po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej będzie brakowało podbudowy?

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Droga nr 3 oraz droga nr 8 nie posiadają nawierzchni bitumicznej. Frezowanie nawierzchni bitumicznej może wystąpić jedynie w celu wykonania prawidłowego włączenia w istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej.

4. **Pytanie 4:** Jak Inwestor dokonał podziału na drogi o obciążeniu ruchem KR2 i KR3?

##### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w punkcie 1.2.2.5. Konstrukcje nawierzchni określił minimalne wymagania stawiane odpowiednim konstrukcjom jezdni. Drogi w stanie istniejącym są drogami gruntowymi i Zamawiający nie prowadził na nich pomiarów ruchu w celu określenia parametru kategorii ruchu.

5. **Pytanie 5:** Podziały nieruchomości - ile działek Inwestor przewiduje do podziałów?

##### **Odpowiedź Zamawiającego**

Program Funkcjonalno-Użytkowy określa działki, na których należy wykonać nowe odcinki dróg. Nie przewiduje się konieczności wykonywania nowych podziałów nieruchomości.

6. **Pytanie 6:** Czy Inwestor posiada badania nośności i zagęszczenia zasypek wykopów po robotach na podziemnej infrastrukturze technicznej?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie posiada wiedzy w zakresie zagęszczenia gruntu na podziemnej infrastrukturze technicznej. Zamawiający przewidział wykonanie nowej pełnej konstrukcji drogowej w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w punkcie 1.2.2.5. Konstrukcje nawierzchni.

7. **Pytanie 7:** Czy Inwestor posiada wiedzę o ilości kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - ilość, długość, branża - element niezbędny do określenia ceny oferty.

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający w załączeniu udostępnia posiadane uzgodnienia branżowe.

Elementy uzbrojenia terenu, które kolidują z projektowanym przebiegiem dróg: - Sieć gazowa wysokiego ciśnienia DN150, CN 6,3 MPa zgodnie z uzgodnieniem branżowym znak PSGZA.ZMSM.774.167.22/L (Droga nr 3). Należy liczyć się z możliwością wystąpienia konieczności zabezpieczenia i przebudowy istniejących sieci z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe – należy przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty. Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia zabezpieczeń lub przebudowy kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, które mogą wynikać na etapie sporządzania docelowej dokumentacji projektowej lub wykonawstwa.

8. **Pytanie 8:** Postępowania geodezyjne, środowiskowe i pozwolenia wodnoprawne są czasochłonne, czy Inwestor dopuszcza w uzasadnionych przypadkach możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

9. **Pytanie 9:** Prosimy o potwierdzenie czy na przebudowywanym odcinku drogi ma być wykonany kanał teletechniczny?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Celem zamówienia jest wykonanie dróg o parametrach określonych Programem Funkcjonalno-Użytkowym poprzedzone uzyskaniem skutecznej „zgody budowlanej” na realizację opisanych prac. Zamawiający nie widzi konieczności wykonania kanału technologicznego o ile właściwe organy administracji architektoniczno-budowlanej nie będą tego wymagały.

10. **Pytanie 10:** Prosimy o udostępnienie kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację inwestycji

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z art. 222 ust. 4 Pzp zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i udostępnieniem na stronie prowadzonego postępowania uzgodnień branżowych Zamawiający dokonuje zmiany Ogłoszenia o zamówieniu i przesuwa termin otwarcia ofert do dnia 14.08.2024r. do godz. 9:00, tym samym w treści SWZ dokonuje poniższej zmiany:**

**1. ROZDZIAŁ XVII. Termin związania ofertą**

**Było:** „Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 07.09.2024r.”

**Po zmianie jest:** „Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 12.09.2024r.”

**2. ROZDZIAŁ XVIII. Miejsce i termin składania ofert**

**Było:** „2.Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 09.08.2024r. do godziny 09:00.”

**Po zmianie jest:** „2.Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 14.08.2024r. do godziny 09:00.”

**3. ROZDZIAŁ XIX. Otwarcie ofert**

**Było:** „1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.08.2024r. o godzinie 9:05”

**Po zmianie jest:** „1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.08.2024r. o godzinie 9:05”

**III.** Zgodnie z art. 286 ust. 9 ustawy Pzp, Zamawiający zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz udostępnia je na stronie prowadzonego postępowania. <https://platformazakupowa.pl/transakcja/956247>

**IV.** Zamawiający informuje, że wraz z niniejszą informacją udostępnia na stronie prowadzonego postępowania uzgodnienia branżowe zawarte w 3 plikach skompresowanych „zip”.

**V. Dokonane przez Zamawiającego wyjaśnienia są obowiązujące przy składaniu ofert.**

Dyrektor  
Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu  
Marek Borowik