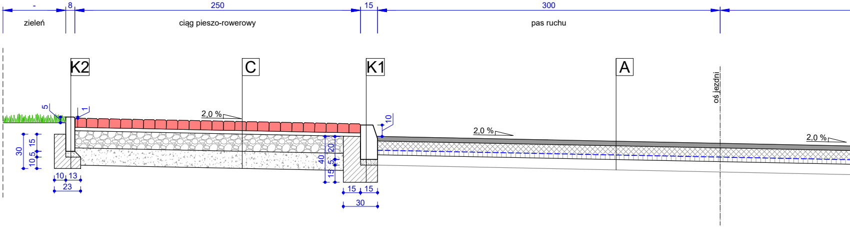
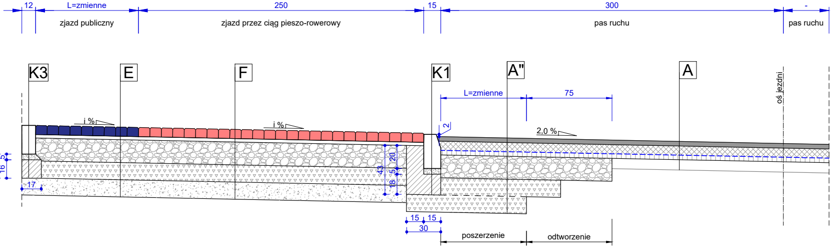
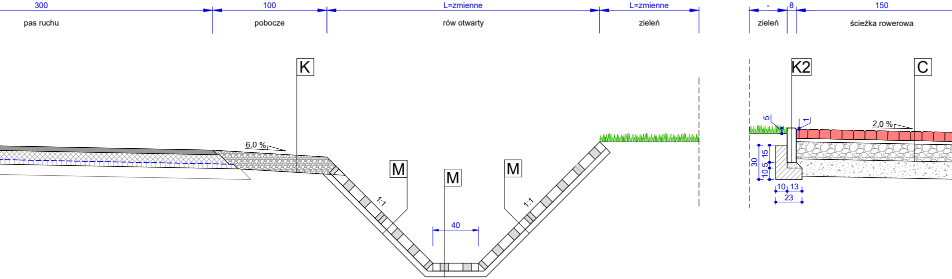
Przekrój 1-1

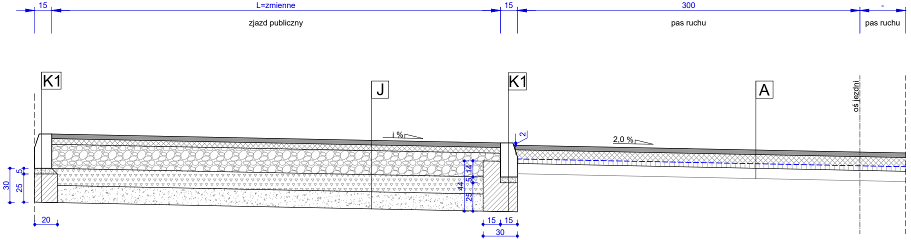

-
8
250
15
300
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
pas ruchu
K2
C
K1
A
oś jezdni
5
1
2,0 %
10
2,0 %
2,0 %
30
15
10,5
10
13
23
40
20
5
15
15
15
30

Przekrój 5-5

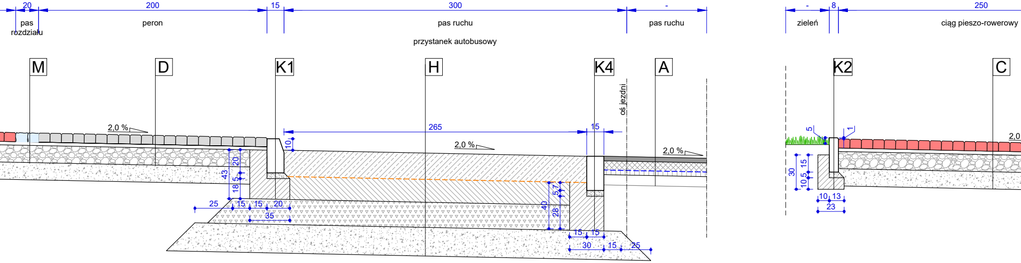

12
L=zmienne
250
15
300
-
zjazd publiczny
zjazd przez ciąg pieszo-rowerowy
pas ruchu
pas ruchu
K3
E
F
K1
A"
A
oś jezdni
L=zmienne
75
i %
i %
2
2,0 %
21
5
16
17
43
20
5
18
15
15
30
poszerzenie
odtworzenie


300
pas ruchu
100
pobocze
L=zmienne
rów otwarty
L=zmienne
zieleń
-
8
150
zieleń
ścieżka rowerowa
K
K2
C
6,0 %
M
M
M
1:1
1:1
40
5
1
2,0 %
30
15
10,5
10
13
23

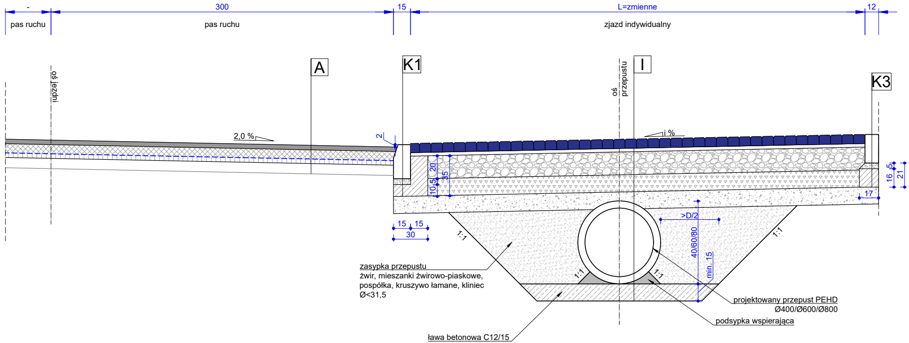
Przekrój 6-6


15
L=zmienne
15
300
-
zjazd publiczny
pas ruchu
pas ruchu
K1
J
K1
A
oś jezdni
i %
2
2,0 %
5
25
30
20
14
5
44
25
15
15
30

Przekrój 2-2


20
200
15
300
-
-
8
250
pas rozdziału
peron
pas ruchu
pas ruchu
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
przystanek autobusowy
M
D
K1
H
K4
A
K2
C
oś jezdni
2,0 %
2,0 %
2,0 %
2,0
265
15
10
43
20
5
18
25
15
15
20
35
5,7
40
28
15
15
30
15
25
5
1
30
15
10,5
10
13
23

Przekrój 7-7


-
300
15
L=zmienne
12
pas ruchu
pas ruchu
zjazd indywidualny
A
K1
I
K3
oś jezdni
oś przepustu
2,0 %
i %
2
20
10,5
35
15
15
30
5
16
21
17
>D/2
40/60/80
min. 15
1:1
1:1
1:1
1:1

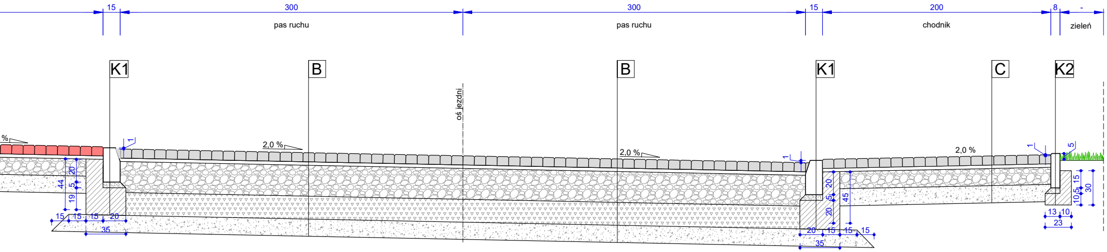
zasypka przepustu
żwir, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółka, kruszywo łamane, kliniec Ø<31,5

projektowany przepust PEHD
Ø400/Ø600/Ø800

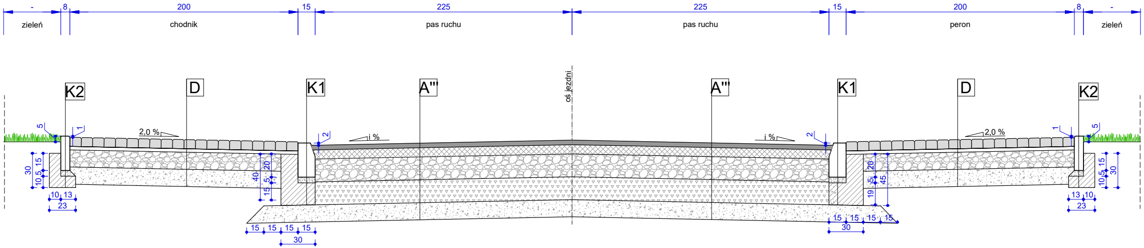
podsypka wspierająca

ława betonowa C12/15

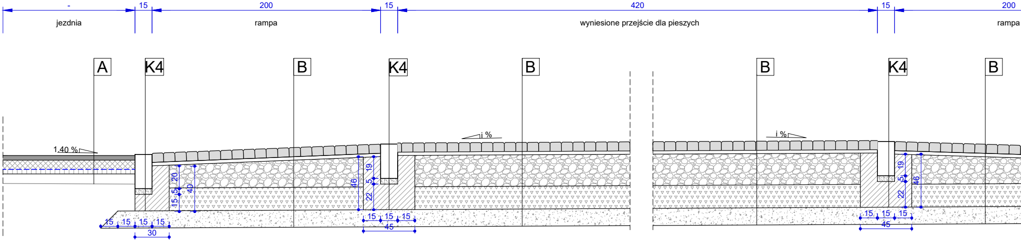
Przekrój 3-3


15
300
300
15
200
8
-
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
zieleń
K1
B
oś jezdni
B
K1
C
K2
%
1
2,0 %
2,0 %
1
2,0 %
1
5
20
44
5
19
15
15
15
20
35
20
5
45
20
20
15
15
15
35
15
10,5
30
13
10
23

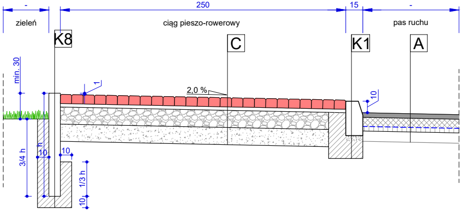
Przekrój 8-8

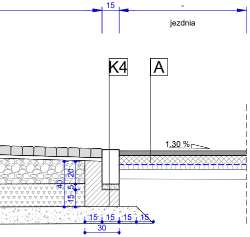

-
8
200
15
225
225
15
200
8
-
zieleń
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
peron
zieleń
K2
D
K1
A''
oś jezdni
A''
K1
D
K2
5
1
2,0 %
2
i %
i %
2
2,0 %
1
5
30
15
10,5
10
13
23
40
20
5
15
15
15
15
15
30
20
5
19
45
15
15
15
15
30
15
10,5
30
13
10
23

Przekrój 4-4


-
15
200
15
420
15
200
jezdnia
rampa
wyniesione przejście dla pieszych
rampa
A
K4
B
K4
B
B
K4
B
1,40 %
i %
i %
20
5
15
40
46
19
5
22
19
5
22
46
15
15
15
15
30
15
15
15
45
15
15
15
45

Szczegół montażu palisady


-
250
15
-
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
pas ruchu
K8
C
K1
A
min. 30
1
2,0 %
10
h
3/4 h
10
10
1/3 h
10


15
-
jezdnia
K4
A
1,30 %
20
40
5
15
15
15
15
15
30

A Wzmocnienie nawierzchni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8 cm
Geosiatka	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	min. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu	

A' Odtworzenie nawierzchni po robotach instalacyjnych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8 cm
Geosiatka	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	min. 4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 układana w dwóch warstwach	30 cm
Zasypka wykopu na instalacje	

A" Poszerzenie nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8 cm
Geosiatka	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	min. 4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 układana w dwóch warstwach	30 cm

A''' Jezdnia KR2 (drogi poprzeczne)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

B Wyniesione przejście dla pieszych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20, szarej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20-27 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

C Ciąg pieszo-rowerowy / ścieżka rowerowa

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - czerwona	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

D Chodnik / peron/opaska

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

E Zjazd publiczny z kostki betonowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

F Zjazd z kostki betonowej przez ciąg pieszo-rowerowy

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

G Miejsca postojowe/utwardzenie gruntu

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

H Przystanek autobusowy-antyzatoka

Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37	23 cm
Warstwa poślizgowa z geowłókniny	
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	22 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	25 cm

I Zjazd indywidualny

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland 10x20 - grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

J Zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	21 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm
Zasypka rury przepustowej	
Przepust PEHD Ø400, Ø600, Ø800	
Ława betonowa C12/15	min. 15 cm

K Pobocze z kruszywa

Mieszanka niezwiązana	20 cm

L Pas rozdziału z kostki kamiennej

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej - szara	8/11 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm

M Płyta ażurowa 60x40

Płyta ażurowa 60x40	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm

K1 Krawężnik betonowy 15x30

Krawężnik betonowy 15x30 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława fundamntowa z betonu C12/15	

K2 Obrzeże betonowe 8x30

Obrzeże betonowe 8x30 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława fundamntowa z betonu C 12/15	

K3 Opornik betonowy 12x25

Opornik betonowy 12x25 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława fundamntowa z betonu C 12/15	

K4 Krawężnik kamienny 15x30

Krawężnik kamienny 15x30 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława fundamntowa z betonu C 12/15	

K5 Ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05

Korytko ściekowe 50x50 cm	
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	15 cm

K6 Ściek skarpowy trapezowy wg KPED 01.25

Korytko skarpowe trapezowe 38x50 cm	
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	10 cm

K7 Umocnienie wylotu

Płyta betonowa 50x50 cm	7 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	10 cm

K8 Palisada betonowa

Palisada betonowa	
Ława fundamentowa z betonu C 12/15	

i % - pochylenie zgodne z terenem istniejącym / planem warstwicowym

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

budovia
INFRASTRUKTURA

BUDOVIA Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Targowa 35, 90-043 Łódź
tel.: + 48 / 42 307 07 99
www.budovia.com
e-mail: biuro@budovia.com

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
UL. STASZICA - UL. SPÓŁDZIELCZA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ZDUŃSKA WOLA
ULICE: STASZICA, SPÓŁDZIELCZA

BRANŻA:
DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Jakub Jońca
upr. nr LOD/1870/PWOD/14
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

mgr inż. Kamil Nawrocki
upr. nr LOD/3502/PWBD/18
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Justyna Dróżdż

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Jarosław Kluska
upr. nr LOD/2501/PWOD/14
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

STADIUM:
PB

TOM:
1.2.1.1

TEMAT OPRACOWANIA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
LISTOPAD 2018	**1 : 25**	**3.1**	

RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY,
WYPOŻYCZANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K.