

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi gminnej nr 105270R Nowy Dzików przez wieś w km 0+002,50 - 1+802,10 (1799,6 mb) z sięgaczem o dł. 168,1 m

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Poszerzenie podbudowy			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	1,9677	
2 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: (1583m2 + 3734,2mbx0,30)x 0,40 = 841,3 m3 - koryto pod zjazdy publiczne: 4x105,8 x 0,30 = 127,0 m3	m3	968,3	
3 d.1	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenie: 1583 m2, opaska szer 30 cm: 1120,3 m2, zjazdy publiczne: 423,2 m2	m2	3126,5	
4 d.1	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 1583+1120,3+423,2 = 3126,5 m2	m2	3126,5	
2		Przepusty pod koroną drogi			
5 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 12 szt x 1,0 m3	m3	4	
6 d.2	Analiza własna	Uszczelnienie styków rur żelbetowych fi 60-80 cm za pomocą opaski betonowej o szer. 0,30 cm i wysokości 10 cm na siatce rabcica (odkopanie styku założenie opaski, zasypanie wykopu z zagęszczeniem - 8 szt (rury skrajne)	szt	8	
7 d.2	Analiza własna	Wymiana części przelotowej z rur żelbetowych fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa (rury końcowe) - 2 mb	mb	2	
8 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 4 m3	m3	20	
3		Nawierzchnia bitumiczna			
9 d.3	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 2,5 cm : 8646 m2 x 0,025 x 2,5 t/m3 = 540,4 t, w-wa profilowo-wiążąca na słabszych fragmentach jezdni i zjazd publ. o śr. gr. 4 cm: (500mb x 5,1859m + 92,4 m2) x 0,04 x 2,5 t/m3 = 268,5 t	t	808,9	
10 d.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - poszerzenia i zjazdy publ.: 1583 m2+ 3934,2 mb x 0,05 + 4 x 93,2 = 2152,5 m2	m2	2152,5	
11 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia, zjazd publ.: 10229 + 4 x 90,7 = 10592 m2	m2	10592	
4		Prace wykończeniowe			
12 d.4	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 17 szt	mb	1838	
13 d.4	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,30 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 3934,2 mb	mb	3934,2	
14 d.4	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,30 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 3934,2 x 0,30 = 1180,3 m2	m2	1180,3	
15 d.4	Analiza własna	Demontaż stalowej bariery energochłonnej - 2 odcinki - 74 mb	mb	74	
16 d.4	Analiza własna	Ustawienie nowej stalowej bariery energochłonnej - 2 odcinki, 4 zakończenia, skosy na 8 m - 78 mb (elementy łukowe)	mb	78	
17 d.4	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	4	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
18 d.4	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 1 szt, D-1 - 2 szt	szt	4	
5		Rowy przydrożne - odmulenie			
19 d.5	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyłeń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 1755 mb, rów prawy - 245 mb	mb	2000	
6		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
20 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 25 szt, = 150 mb	mb	150	
21 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd - 40 zjazdów	szt	40	
22 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej: średnio 15 m2 na zjazd - 17 zjazdów	m2	255	