

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Przebudowa ulicy Złotoryjskiej od Ronda Unii Europejskiej do ul. Ceglanej”

Adres:

Województwo: Dolnośląskie
Powiat: Legnica
Gmina: Legnica
Obręb: Legnicki Dwór, Ogrody
Nr. Działek: 1/1, 1/2, 636

Zamawiający:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**
Telefon: **76 756 46 00,**
Telefaks: **76 756 46 19**
e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**
adres strony internetowej: **www.zdm.legnica.eu**

KODY CPV

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45316110-9	Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi stanowiącej pas drogowy ul. Złotoryjskiej, drogi powiatowej nr 2182D na długości około 430mb, co stanowi cały zakres zamierzenia budowlanego. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, na terenie miasta na prawach powiatu – Legnica. Przebudowa odcinka ulicy Złotoryjskiej między skrzyżowaniem z ul. Ceglana oraz rondem Unii Europejskiej obejmuje w szczególności:

- przebudowę/wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych wraz z budową relacji lewoskrętnych
- wbudowanie nowych oporników granitowych
- regulację istniejących oporników granitowych
- korektę przebiegu oporników granitowych
- budowę zatoki autobusowej
- budowę peronu przystankowego

- budowę oświetlenia peronu i przejścia dla pieszych
- przebudowę rowu odwadniającego
- regulację istniejących wpustów ściekowych
- budowę kanału technologicznego
- wycinkę drzew i krzewów
- likwidację istniejącej wiaty przystankowej i doświetlaczy przejścia dla pieszych
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi
- lokalną przebudowę chodników
- budowa azylu dla pieszych
- lokalizacja mebli miejskich w pasie drogowym
- zakup i montaż tablicy informacyjnej

II. WARUNKI REALIZACJI

1. Zakres prac obejmuje łącznie dwa etapy (etap 1 i etap 2a). Na etapie wykonywania robót budowlanych należy skoordynować połączenie zakresów prac obu. Opis zakresu prac budowlanych oraz wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia zawarte są w załączonej dokumentacji projektowej opracowanej przez Projektanta: BPK Sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław, składającej się z:
 - Przedmiary robót - zał. 1 do OPZ:
 - branża drogowa – etap 1
 - branża teletechniczna – etap 1
 - branża drogowa – etap 2a
 - branża teletechniczna – etap 2a
 - branża elektryczna – etap 2a
 - Kosztorysy ofertowe – zał. 1 do OPZ:
 - branża drogowa – etap 1
 - branża teletechniczna – etap 1
 - branża drogowa – etap 2a
 - branża teletechniczna – etap 2a
 - branża elektryczna – etap 2a
 - zestawienie kosztorysów ofertowych
 - Opinie geotechniczne – zał. 2 do OPZ:
 - opinia geotechniczna – etap 1
 - opinia geotechniczna – etap 2a
 - Projekty budowlane – zał. 2 do OPZ:
 - Projekt budowlany – etap 1
 - Projekt budowlany – etap 2a
 - Projekty wykonawcze – zał. 2 do OPZ:
 - branża drogowa – etap 1
 - branża teletechniczna – etap 1
 - branża drogowa – etap 2a
 - branża teletechniczna – etap 2a
 - branża elektryczna – etap 2a
 - Dokumentacja stałej organizacji ruchu – zał. 2 do OPZ:
 - organizacja ruchu docelowego – etap 1
 - organizacja ruchu docelowego – etap 2a

- Specyfikacje techniczna wykonania i odbioru robót – zał. 2 do OPZ:
 - STWIOR – etap 1
 - STWIOR – etap 2a
 - Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę – zał. 2 do OPZ
 - Znak: PAB.6743.1.34.2023.VII z 12.04.2023r, - etap 1
 - Znak: PAB.6743.1.54.2022.VII z 15.05.2023r. – etap 2a
 - Wzór i wymagane parametry tablicy informacyjnej określone w pkt. 25. Opisu Przedmiotu Zamówienia
2. Wykonanie projektu, zatwierdzenie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy. Jej koszt należy uwzględnić w pozycji nr 1 znajdującej się w Kosztorysie ofertowym TOM 1 – drogi (zarówno dla Etap 1 oraz Etap 2a) „Zaplecze budowy oraz jego zabezpieczenie”
 3. Po zakończeniu budowy przywrócenie istniejących dróg, wykorzystywanych jako dojazd do budowy oraz tras objazdów wprowadzonych w trakcie czasowej organizacji ruchu do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia robót należy do zakresu obowiązków Wykonawcy
 4. Szczegółowe wymagania związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zawarte są w dokumentacji projektowej pn. DOKUMENTACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami
 6. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości
 7. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami.
 8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
 9. Wykonawca zapewni, na własny koszt, transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji.
 10. Miejsce składowania destruktu asfaltowego wskaże zamawiający na terenie m. Legnicy.
 11. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
 - a) Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. u. z 2019r. poz. 1396 z późn zm.)
 - b) Ustawy o odpadach (tj. Dz. u. z 2020r. poz. 797.)
 Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.
 UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach (tj. Dz. u. 2020 poz. 797 z późniejszymi zm.)
 12. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 pkt 1.) ustawy z 26.06.1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020r. poz. 1320) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu. Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. tak, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac budowlanych
- utrzymanie porządku po wykonaniu prac
- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac

13. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 5 osób – pracownicy robót drogowych: pracownicy robót bitumicznych, brukarze, którzy będą wykonywać chodniki, posiadający uprawnienia do obsługi sprzętu stanowiącego techniczne wyposażenie wykonawcy

Personel:

Skład brygady roboczej musi być adekwatny do specyfiki wykonywanych czynności oraz uwzględniać konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz użytkowników drogi

Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. ma do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanych niżej stanowisk:

1) Kierownik budowy:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 682) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była kierownikiem budowy lub inspektorem nadzoru na min.:

1 zadaniu obejmującym budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy min. Z o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 300mb wraz z uzbrojeniem: budowa kanału technologicznego, oświetleniem ulicznym wraz z usuwaniem kolizji;

2) Kierownik robót elektrycznych:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 682) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

3) Kierownik robót teletechnicznych- osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 682) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

14. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem, jest oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczanie na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód osobowo-dostawczy – 1 szt.
- zestaw maszyn do frezowania i wykonania nawierzchni bitumicznych – 1 kpl.,

15. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem: wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy min. Z w terenie

- zabudowanym, o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 300mb wraz z uzbrojeniem: kanałem technologicznym, oświetleniem ulicznym wraz z usuwaniem kolizji;
16. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się telefonicznie oraz drogą mailową na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.
 17. Wykonawca zobowiązany jest składać Zamawiającemu comiesięczne sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowane wg katalogu odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 9.12.2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1923.)
 18. Zamawiający wymaga wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania robót w wysokości 1% wartości brutto zawartej umowy.
 19. Termin końcowy: 30.04.2024r.
 20. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.
 21. Zamawiający wymaga dekadowych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).
 22. Kryteria oceny ofert:
 - Cena – 60% (60 pkt.)
 - Gwarancja – wydłużenie okresu gwarancji – 40% (40 pkt.),
 - Z zastosowaniem punktacji:
 - okres gwarancyjny 36 m-cy – 0 pkt.
 - okres gwarancyjny 48 m-cy – 20 pkt.
 - okres gwarancyjny 60 m-cy – 40 pkt.
 23. Rozliczenie finansowe zadania prowadzone będzie w formule obmiarowej, na podstawie scalonych jednostek prac zgodnie z załączonym do niniejszej dokumentacji przedmiarem przedstawionym w kosztorysie ofertowym.
 24. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia – 100% robót drogowych
 25. Tablica informacyjna informująca o współfinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg powinna zawierać informacje dotyczące:
 - nazwy Funduszu - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
 - nazwy zadania - Przebudowa ul. Złotoryjskiej od ronda Unii Europejskiej do ul. Ceglanej
 - kwoty udzielonego dofinansowania,
 - całkowita wartość zadania.Tablica powinna być dwustronna, jeżeli będzie postawiona prostopadle do drogi lub jednostronna, jeżeli będzie postawiona równolegle do drogi.
Wymagany jest rozmiar tablicy 180x120 cm.

Załączniki:

1. Przedmiar robót + kosztorys ofertowy
2. Dokumentacja projektowa w składzie:
 - Opinia geotechniczna
 - Opinia dendrologiczna
 - Projekt wykonawczy – branża drogowa, teletechniczna, elektryczna
 - Projekt budowlany – materiały do zgłoszenia robót budowlanych
 - Dokumentacja docelowej organizacji ruchu
 - Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
 - Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - Znak: PAB.6743.1.34.2023.VII z 12.04.2023r, - etap 1
Znak: PAB.6743.1.54.2022.VII z 15.05.2023r. – etap 2a

Czerwiec, 2023r.

Opracował: Marcin Gołda - inspektor ds. robót drogowych



Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :

DYREKTOR

Łukasz Kuczyński