

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 070125C Kotnowo - Józefkowo	
Lokalizacja	Droga gminna nr 070125C Kotnowo - Józefkowo	
Inwestor:	Gmina Płużnica Płużnica 60 87 – 214 Płużnica	
Opracował:	mgr inż. Waldemar Juda	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: lipiec 2022	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Istniejąca/projektowana organizacja ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany orientacyjne w skali 1 : 15 000
2. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 070125C Kotnowo – Józefkowo na odcinku o łącznej długości 2 035,13 km. Droga położona jest na terenie miejscowości Kotnowo i Józefkowo w gminie Płużnica, w powiecie wąbrzeskim.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu po jej przebudowie,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z udzielonymi przez zarządcę drogi gminnej wytycznymi.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2019 r. poz. 2311 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- zlecenie Inwestora.

3. Podstawowe dane techniczne o drodze

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Stan jezdni jest zły. Występują tu liczne wyboje, zaniżenia jezdni oraz spękania siatkowe i liniowe. Na drodze występuje oznakowanie pionowe, brak jest

natomiast oznakowania poziomego. Przystanek komunikacji publicznej nie jest wyposażony w peron i zatokę przystankową. Jezdnia jest wąska o szerokości 3,0 m, szerokość poboczy 0,5 m. Odwodnienie drogi zorganizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren zielony pasa drogowego. Droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1701C, kończy się w okolicy granicy gminy Płużnica. W pasie drogi rosną drzewa liściaste.

Przewiduje się poszerzenie jezdni drogi gminnej do szerokości 5,0 m, wykonanie nowych obustronnie gruntowych poboczy o szerokości 0,75 m. Wykonana również zostanie nowa zatoka autobusowa o szerokości (z krawężnikiem) 3,00 m oraz peron przystankowy o szerokości 2,0 m. Jezdnia poza poszerzeniem zostanie wzmocniona i przeprofilowana by uzyskać spadki podłużne i poprzeczne zgodnie z normami. Skrzyżowanie – rozwidlenie drogi gminnej zostanie wykonane jako wyniesione na całej powierzchni w celu wymuszenia spowolnienia ruchu pojazdów w tym miejscu. Zarówno skrzyżowanie jak i zatoka autobusowa zostaną doświetlone nowymi lampami ulicznymi. Po wykonaniu przebudowy droga zostanie ponownie oznakowana nowym oznakowaniem pionowym i poziomym.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach przygotowawczych (frezowanie nawierzchni w miejscach wcinek),
- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wykonaniu nowych chodników – peronu przy zatoce przystankowej,
- wykonaniu zatoki przystankowej,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych gruntowych,
- wykonaniu wyniesionej nawierzchni skrzyżowania z betonowej kostki brukowej,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego**.

Zadanie zrealizowane będzie na terenie niżej wymienionych działek ewidencyjnych:

Lp.	Nr działki	Obręb
	14/2	Kotnowo
	24/1	Kotnowo
	25	Kotnowo
	102	Józefkowo
	99	Józefkowo
	110	Józefkowo
	101	Józefkowo
	100/4	Józefkowo
	44/14	Józefkowo

Parametry techniczne

↗ kategoria ruchu	KR2
↗ klasa dróg	L („lokalna”)
↗ szerokość jezdni	5,00 m
↗ szerokość pobocza	0,75 m
↗ długość odcinka	2 035,13 km
↗ szerokość zatoki autobusowej	3,15 m,
↗ szerokość peronu przystankowego	2,0 m

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego projektu zainwentaryzowano istniejące oznakowanie drogowe, dokonano oceny jego stanu technicznego i zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poprzez montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych. W celu czytelności projektu opis projektowanej organizacji ruchu wskazano wg numerów plansz części rysunkowej.

Rys. 1

Na planszy przedstawiono oznakowanie drogi gminnej w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1701C (oznakowanie drogi powiatowej nie wchodzi w zakres niniejszego

opracowania). W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano likwidację znaków ograniczenia tonażu B-18 „8t” i tabliczki komentarza T-0 o treści: „Nie dotyczy mieszkańców”. Znaki E-4 „Józefkowo 2” przewidziano do wymiany. W ramach projektu zaprojektowano na dojeździe do skrzyżowania linii segregacyjnej P-4 na długości 20,0 mb oraz linię warunkowego zatrzymania P-13 o długości 8,7 mb. Ponadto na odcinku drogi gminnej zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h. Dodatkowo w ramach wymiany zużytego oznakowania przewidziano montaż nowego znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

Rys. 2

Z uwagi na układ i przebieg granic działek pasa drogowego zaprojektowano lokalnie przewężenie nawierzchni jezdni drogi gminnej w zakresie od km 0+150 do 0+250. W celu oznakowania powstałego przewężenia nawierzchni zaprojektowano ustawienie znaku A-12a „zawężenie jezdni obustronne” od strony dojazdu z drogi powiatowej nr 1701C.

Rys. 3

Na planszy przedstawiono analogiczne oznakowanie zawężenia jezdni drogi gminnej, w tym przypadku od strony m. Józefkowo. Zaprojektowano ustawienie znaku A-12a. Z uwagi na przebieg drogowej działki ewidencyjnej zaprojektowano odgięcie toru jazdy poprzez zaprojektowanie łuku drogi o promieniu $R = 50$ m. W celu ostrzeżenia kierujących o łuku poziomym drogi zaprojektowano ustawienie znaku A-2 od strony skrzyżowania z drogą powiatową nr 1701C. Dla wyraźnego oznakowania łuku zaprojektowano ponadto ustawienie tablic kierujących U-3b (w lewo) i U-3a (w prawo).

Rys. 4

Na planszy przedstawiono oznakowanie łuku poziomego opisanego w ramach punktu 3. W tym celu zaprojektowano ustawienie znaku A-1. W sąsiedztwie posesji nr 10 zaprojektowano ustawienie radarowego wyświetlacza prędkości. W celu poinformowania kierujących o pracy ww. urządzenia w pasie drogowym zaprojektowano ustawienie znaków D-51 z każdej strony najazdu na urządzenie pomiarowe.

Rys. 5

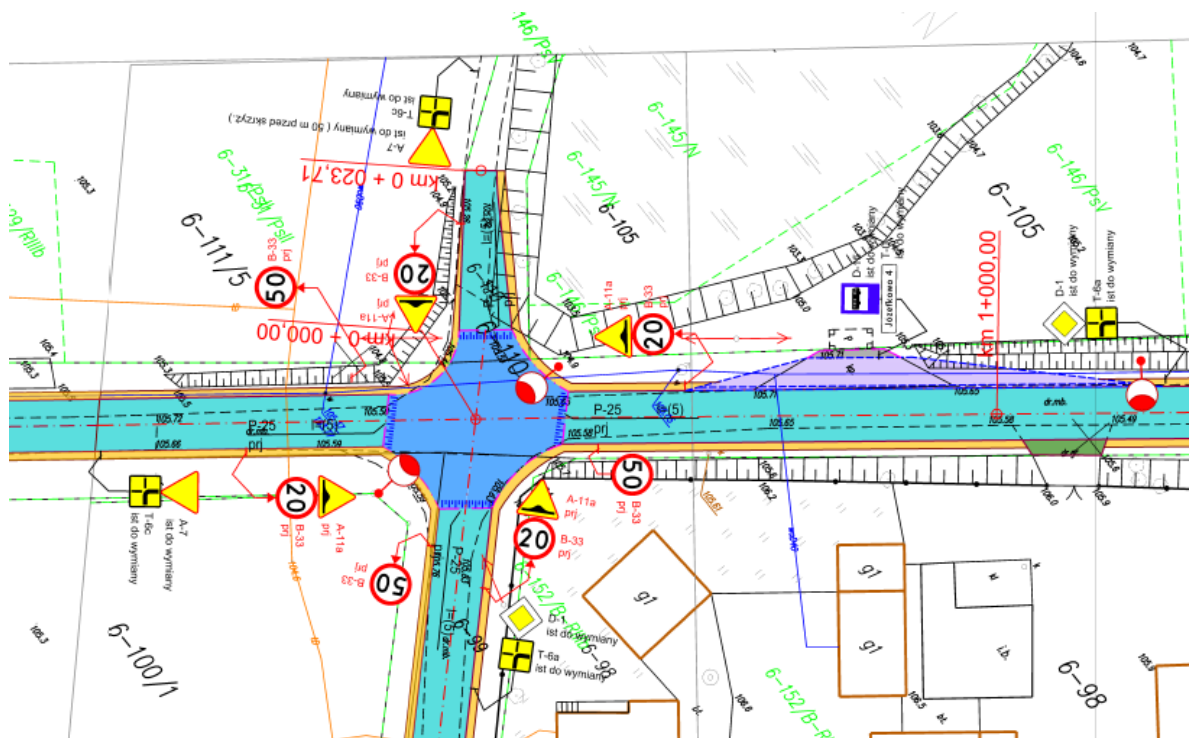
Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Rys. 6

Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Rys. 7

Na rysunku przedstawiono projektowaną organizację ruchu na skrzyżowaniu wyniesionym w km 1+050.



W ramach projektu zaprojektowano oznakowanie wyniesionego skrzyżowania znakami ostrzegawczymi A11a. Dla poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h. Na dalszym odcinku drogi gminnej do 50 km/h.

W ramach projektu zaprojektowano oznakowanie drogi z pierwszeństwem przejazdu poprzez ustawienie znaków A- 7 i D-1 z tabliczkami T-6a i T-6c. Na planszy przedstawiono ponadto oznakowanie przystanku komunikacji publicznej znakami D-15 wraz z tabliczką nazwy przystanku T-0 o treści: „Józefkowo 4”. W odległości 150 m przed skrzyżowaniem zaprojektowano ustawienie znaku A-7 z tabliczką komentarza o treści „100m”.

W ramach poprawy bezpieczeństwa na omawianym skrzyżowaniu zaprojektowano wykonanie oświetlenia drogowego.

Rys. 8

Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Rys. 9

Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Rys. 10

Na wskazanej planszy wskazano oznakowanie potrzeby ustąpienia pierwszeństwa przejazdu (znak A-7) na wlocie z drogi powiatowej o nawierzchni szutrowej.

Rys. 11

Na planszy przedstawiono oznakowanie przebudowanego odcinka drogi gminnej w końcowym odcinku w sąsiedztwie km 1+845. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa dla kierujących poruszających się z odcinka przebudowanego zaprojektowano ustawienie znaku A-12a. Istniejący znak ostrzegawczy A-4 z uwagi na jego zły stan przewidziano do wymiany. Dla kierujących poruszających się w kierunku miejscowości Kotnowo zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego A-2 informującego o ostrym łuku poziomym w lewo oraz ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ad. 12

Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

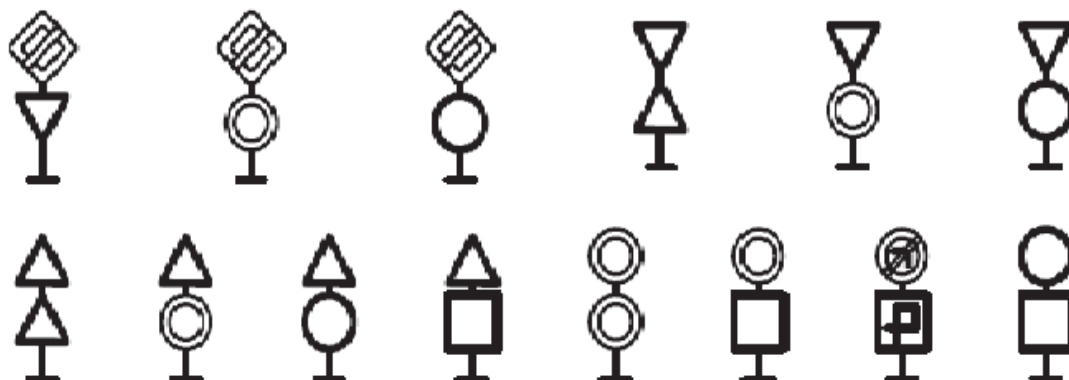
Ad. 13

Na planszy przedstawiono oznakowanie przebudowanego odcinka drogi gminnej w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1702C. Ponadto dla zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa dla kierujących poruszających się z odcinka przebudowanego zaprojektowano ustawienie znaku A-12a.

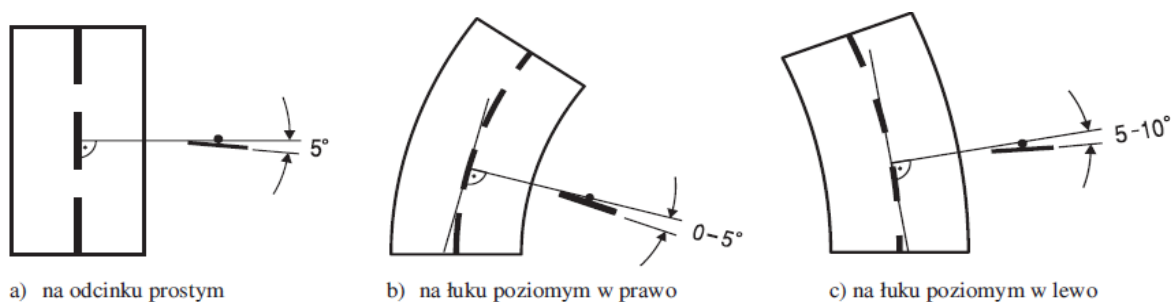
Szczegółowo rozmieszczenie znaków wskazano w części rysunkowej projektu.

5. Zasady stosowania oznakowania

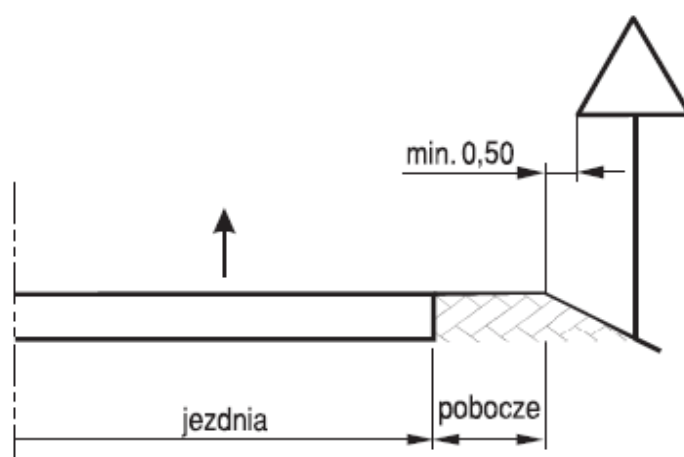
Umieszczanie znaków



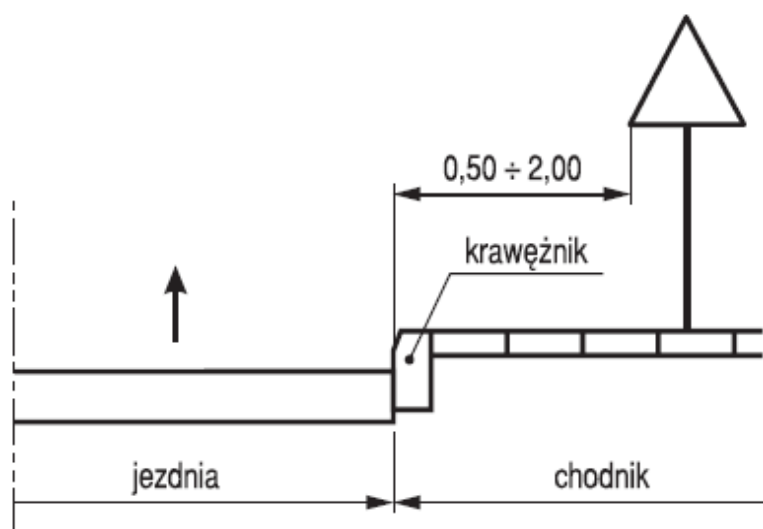
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



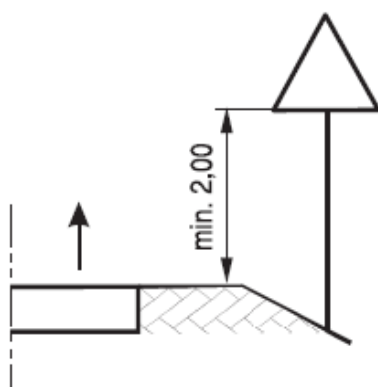
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



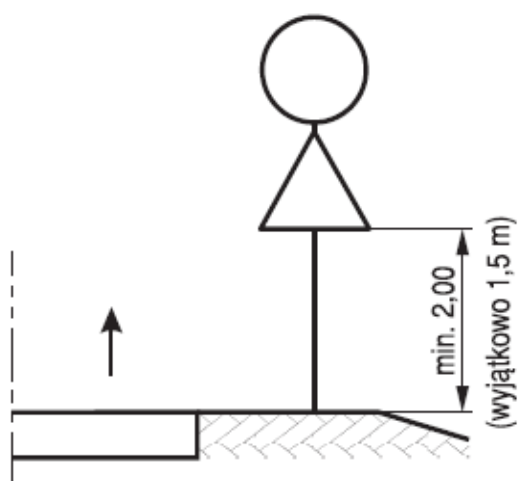
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



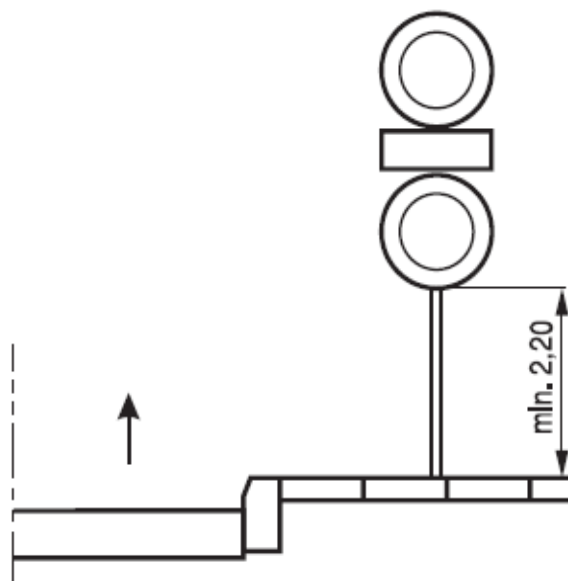
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

6. Zestawienie oznakowania i materiałów

Lp.	Rodzaj znaku/materiału	Ilość szt.	Uwagi
1	B-33	6	50 km/h
2	A-12a	4	
3	A-2	2	
4	U-3b	1	
7	U-3a	1	
8	A-1	1	
9	D-51	2	
10	D-1	2	
11	D-15	1	

12	A-7	5	
13	B-33	4	20 km/h
14	A-11a	4	
15	T-6c	2	
16	T-6a	2	
17	T-0	1	„Józefkowo 4” pod znakiem D-15
18	T-1	1	„150 m”
19	A-4	1	
20	E-4	2	„Józefkowo 2”
21	Linia P-4	20,00 mb	4,80 m2
22	Linia P-13	8,70 mb	2,28 m2
23	Linia P-25	20,00 mb	4,64 m2

Opracował:

mgr inż. Waldemar Juda

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plany orientacyjny w skali 1:15 000**
- 2. Plan sytuacyjne w skali 1:500**