

GPI.6220.3.2022.WSz

WÓJT  
GMINY PŁUŻNICA  
woj. kujawsko-pomorskie

Płużnica, dnia 21 lipca 2022 r.

Decyzja niniejsza uprawomocniła się  
Płużnica, dnia 09.08.2022 r.  
Krawińska  
(podpis)

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 71 ust. 1, 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j.) zwanej dalej w skrócie ustawą oos, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 lutego 2022 r. inwestora – Gminy Płużnica, reprezentowanej na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Waldemara Juda, zam. Błędowo 7, 87-214 Płużnica – o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 070125 C Kotnowo - Józefkowo**”.

### orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.:  
„**Przebudowa drogi gminnej nr 070125 C Kotnowo - Józefkowo**” realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
  2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
  3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
  4. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
  5. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
  6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  7. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
  8. Drzewa i krzewy niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed:
    - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
    - b. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie



systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

c. organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.

9. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, w związku z tym należy ewentualnie zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew i krzewów usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek.
10. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
11. W przypadku przebudowy lub wymiany przepustów drogowych zapewnić wykonanie przepustów o świetle-średnicy nie mniejszej niż wymiary przepustów istniejących przepustów oraz wyposażać je w co najmniej jednostronne suche półki. Zastosować znaki, na początku i końcu odcinka drogi, ograniczające prędkość do 50 km/h (znaki B-33) wraz ze znakami informującymi o obecności dzikich zwierząt (znaki A-18).
12. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
13. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 02 lutego 2022 r. inwestora – Gmina Płużnica, reprezentowana (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa) przez Waldemara Juda, zam. Błędowo 7, 87-214 Płużnica, który zwrócił się do Wójta Gminy Płużnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 070125 C Kotnowo - Józefkowo**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Płużnica.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej 08 lutego 2022 r. przez pełnomocnika Waldemara Juda oraz jej uzupełnienia z 18 maja 2022 r. ustalono, że przedsięwzięcie jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku ze złożonym wnioskiem Wójt Gminy Płużnica w dniu 07 marca 2022 r. wszczął postępowanie administracyjne zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformował, że wystąpił do organów współdziałających o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomienie zostało przekazane pełnomocnikowi Inwestora. Zarówno zawiadomienie jak i obwieszczenie z dnia 07 marca 2022 r. o wszczęciu ww. postępowania zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Płużnica, wywieszone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Płużnicy oraz



tablicach ogłoszeń w miejscowościach Kotnowo i Józefkowo. Liczba stron postępowania została ustalona na podstawie danych ewidencyjnych będących w posiadaniu tutejszego organu – przekracza 10. Organ ustalił strony na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś. Wnioskodawca oraz strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, zgodnie z regulacją art. 49 Kpa.

W toku postępowania administracyjnego:

- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 07 marca 2022 r., znak: GPI.6220.3.2022.MO wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 25 marca 2022 r., znak: WOO.4220.256.2022.JM wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora dnia 18 maj 2022 r. uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia o wskazany zakres w w/w piśmie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 03 czerwca 2022 r., znak: WOO.4220.256.2022.JM.2 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia dla analizowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.
- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 07 marca 2022 r., znak: GPI.6220.3.2022.MO wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego zamierzenia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego przedsięwzięcia, w dniu 17 marca 2022 r. (wpływ: 18 marca 2022 r.), pismem znak: NNZ.9022.3.1.7.2022 wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia.
- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 07 marca 2022 r., znak: GPI.6220.3.2022.MO wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GD.ZZŚ.5.435.124.2022.WL z dnia 16 marca 2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednak wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

O możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji, Wójt Gminy Płużnica poinformował obwieszczeniem z dnia 06 czerwca 2022 r. Niniejsze obwieszczenie zostało przekazane pełnomocnikowi Inwestora. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Płużnicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w miejscowościach: Kotnowo i Józefkowo oraz zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gmin Płużnica. Wójt Gminy Płużnica wyznaczył stronom 7 dniowy termin od dnia doręczenia wskazanej informacji, na wypowiedzenie się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi dotyczące przedmiotu sprawy.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w uzasadnieniu niniejszej decyzji wskazuję informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdzam, że w przedmiotowej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa Kujawsko - Pomorskiego, w powiecie wąbrzeskim, w gminie Płużnica. Przebudowie poddana zostanie istniejąca droga gminna nr 070125 C Kotnowo-Józefkowo.

Inwestycja zostaje zlokalizowana na obszarze Gminy Płużnica w ciągu działek drogowych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/Władanie
1	25	Kotnowo 07	Skarb Państwa/ Skarb Państwa
2	14/2,55/2, 26/1, 27/1,	Kotnowo 07	Powiat Wąbrzeski/ Powiat Wąbrzeski
3	102, 100/4, 110, 99	Józefkowo 06	Powiat Wąbrzeski/ Powiat Wąbrzeski
4	24/1	Kotnowo 07	Mienie Komunalne Gminy Płużnica



Łączna długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2,158 km. W miejscu przedsięwzięcia istnieje obecnie droga gminna o nawierzchni bitumicznej i obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. W pasie drogi nie występują chodniki.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ooś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Analizowana droga przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony w obszarze rolnym.

Odcinek drogi, który przewidziany jest do przebudowy, posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,7 m z poboczami gruntowymi.

Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem pieszych w obrębie obszarów zabudowy, wycinka drzewostanu kolidującego i zagrażającego bezpieczeństwu ruchu oraz ograniczyć pylenie z nawierzchni, wpłynie na zmniejszenie wibracji i hałasu (płynna jazda). Droga posiada klasę techniczną L-lokalna.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- rozbiórce elementów drogowych, kolidujących z nowoprojektowanymi,
- wycince drzew, które kolidują z inwestycją,
- robotach ziemnych, w tym usunięciu podłoża nieprzydatnego do budowy, wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni jezdni (w miejscach poszerzenia), zjazdów i dojeżdż do posesji,
- wykonaniu poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- zagospodarowaniu terenów zielonych – profilowanie, humusowanie i obsiew trawą,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość odcinka ok. 2,158 km,
- droga gminna,
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- projektowana szerokość pobocza z kruszywa 0,75m,
- spadek poprzeczny 2%.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:



Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zatem na etapie eksploatacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza, od pojazdów poruszających się po drogach oraz wykorzystywanych maszyn roboczych.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem realizacji usytuowane zostało:

- poza obszarami prawnie chronionymi,
- poza terenami podmokłymi – brak w otoczeniu terenów wodno-błotnych, bagiennych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód,
- poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- poza obszarami górskimi,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami leśnymi,
- poza obszarami występowania korytarzy ekologicznych,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otoczeniu terenów rolniczych oraz zabudowanych. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje na całym odcinku projektowanej drogi, przy czym po między miejscowościami droga przebiega przy terenach pól uprawnych gdzie zabudowa mieszkaniowa występuje luźno.

W sąsiedztwie drogi nie występują tereny inwestycyjne. Brak jest informacji o planowanych, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, inwestycjach których realizacja w roku przebudowy drogi gminnej mogłaby powodować kumulowanie się oddziaływań. Zarządca drogi nie ma wpływu na terminy budowy poszczególnych budynków mieszkalnych czy też gospodarskich sąsiadujących z planowaną przebudową.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w układzie drogowym o dominującym charakterze lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

#### **c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.



Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200025289829 - Dopł. spod Wielbądza, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dowożona w zbiornikach.

Podczas budowy przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap budowy będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 1 m p.p.t. (związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi), które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zgodnie z Kip, tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane wzdłuż istniejącego ciągu drogowego.

W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. W przypadku ewentualnego usunięcia istniejącego zadrzewienia oraz krzewów, po zakończeniu przebudowy drogi zaplanowano wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (gatunki rodzime). Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej. W obrębie terenu pod planowane przedsięwzięcie nie występują żadne pomniki przyrody, czyli prawnie chronione twory przyrody, szczególnie cenne ze względów naukowych, zabytkowych, kulturowych i innych. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji, podczas wizji w terenie nie stwierdzono występowania pachnicy dębowej i innych gatunków chronionych. Zadrzewienia niepodlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w oparciu o Kip wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zastosowane materiały, technologie oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością, która ma polegać na ograniczeniu



frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie zredukowane do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor będzie stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000, przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

W toku realizacji inwestycji nie będą prowadzone prace mogące spowodować poważną awarię, katastrofę naturalną lub budowlaną. Jest to związane ze skalą i technologią wykonywania prac budowlanych. W toku eksploatacji inwestycji jedną z możliwości powstania awarii jest zdarzenie komunikacyjne.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się również wystąpienia ryzyka katastrof naturalnych.

W przypadku przebudowy drogi przyjęto stosowne założenia projektowe, które są zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi. Takie podejście pozwoli zrealizować obiekt w taki sposób, który wyklucza możliwość wystąpienia ryzyka katastrofy budowlanej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.



Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022r., poz. 699 t.j.).

Eksploatacja drogi nie spowoduje powstawania znaczących ilości odpadów. Zasadniczą masę odpadów stanowią odpady podobne do komunalnych. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą gminną, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały odpady.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.



**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, rozbiórki obiektów kubaturowych lub zajęcia siedlisk wrażliwych. Mając na uwadze, że oddziaływanie inwestycji ogranicza się jedynie do zajmowanego terenu działek pod planowaną inwestycję, a na etapie eksploatacji jest ono znikome uzasadniony jest wniosek, że obszary podlegające ochronie prawnej, nie znajdują się w zasięgu negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji w obszarze już zainwestowanym (w miejscu istniejącej drogi), wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych, tym samym: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje na całym odcinku projektowanej drogi. Po między miejscowościami droga przebiega przez tereny pól uprawnych gdzie zabudowa mieszkaniowa występuje luźno.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w obszarze przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200025289829 - Dopł. spod Wielbądza, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.



Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie jezdni zaplanowano powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa będzie odprowadzana na tereny zielone przydrożne.

Podsumowując, prawidłowe i staranne wykonanie prac budowlanych oraz posługiwanie się sprzętem i pojazdami sprawnymi technicznie daje gwarancję ochrony wód podziemnych i powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem.

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest na w obszarze działek drogowych, na terenie sołectw Kotnowo i Józefkowo w gminie Płużnica, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko — pomorskie. Łącznie długość przebudowywanego odcinka drogi będzie wynosiła ok 2,158 km. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji charakteryzuje się zabudową zagrodową, siedliskową i mieszkaniową niską oraz użytkami rolnymi.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego,

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i nieorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmógłony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

**d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie gminy Płużnica istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości w sieci dróg lokalnych i ich realizację w różnych terminach nie ma



możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany.

W pobliżu planowanej realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności obiektów mogących powodować występowanie oddziaływania skumulowanego. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji również nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Na tą chwilę nie stwierdzono występowania innych inwestycji realizowanych i zrealizowanych na terenie gdzie planuje się realizację przedsięwzięcia. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny

#### **e) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Analizowane zamierzenie usytuowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów, spalin i zużycie pojazdów). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nawierzchni dają efekt krótkotrwały. Przyjęty wariant przedsięwzięcia, zakłada że trasa i zakres przebudowy pokrywają się z istniejącym ciągiem drogowym przebiegającym głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych. Wybrany wariant jest optymalny pod względem technicznym, geometrii i długości trasy, zgodny z wytycznymi projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji nie wykazuje się większymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, ani fitocenotycznymi. Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej. W obrębie terenu pod planowane przedsięwzięcie nie występują żadne pomniki przyrody, czyli prawnie chronione twory przyrody, szczególnie cenne ze względów naukowych, zabytkowych, kulturowych i innych. Wszelkie działania związane z ewentualną wycinką drzew i zakrzaczeń będą wykonywane z zachowaniem niezbędnych ograniczeń wynikających z ustawy o ochronie przyrody.

Termin planowanej ewentualnej wycinki drzew i krzewów powinien uwzględniać konieczność ochrony ptaków i nietoperzy i przypada od 1 października do 31 marca. Dopuszcza się wycinkę drzew po tym terminie, ale po wcześniejszym stwierdzeniu przez ornitologa, że na drzewach nie ma zasiedlonych gniazd i dziupli.

Ochrona pni i koron drzew.

Drzewa, które nie będą podlegać usunięciu, a znajdować się będą w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji zostaną należycie zabezpieczone na okres prowadzenia robót. Drzewa nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez wykonanie odeskowania pnia drzewa lub wykonania osłony z maty słomianej lub juty. Zaleca się wykonanie osłony na całej powierzchni pnia do wysokości nie mniejszej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, a deski powinny ściśle przylegać do pnia. Deski powinny być dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski. W zasięgu koron nie będzie poruszał się wysoki sprzęt budowlany.

Ochrona korzeni drzew.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie koron drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

Nie przewiduje się, aby projektowane przedsięwzięcie mogło oddziaływać na obszary chronione. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować:

- przekształceń siedlisk oraz nie będzie powodować trwałych zagrożeń dla siedlisk,
- zmniejszenia zasięgu poszczególnych gatunków,
- ograniczenia żywotności poszczególnych gatunków w biocenozie,
- ograniczenia populacji poszczególnych gatunków,
- zakłóceń korzyarzy ekologicznych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego



oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przed zamknięciem wykopów zostaną z nich usunięte wszelkie odpady czy zanieczyszczenia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Powierzchnia prac zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Nastąpi optymalizacja tras dojazdowych do terenu inwestycji (wykorzystanie istniejących szlaków komunikacyjnych). Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 6:00 a 22:00.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Płużnica warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Organ właściwy w sprawie biorąc pod uwagę powyższe stanowiska organów opiniujących oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie obwieszczeniem z dnia 06 czerwca 2022 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W zakreślonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Płużnica w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu



administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie to nie może zostać cofnięte. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a par. 1 i 2, art. 130 par 4 Kpa).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Pan Waldemar Juda – Pełnomocnik  
zam. Błędowo 7, 87-214 Płużnica
3. Pozostałe Strony postępowania,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz,
2. Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Popiełuski 3, 87-100 Toruń,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, ul. 1-go Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno,
4. Sołtysi sołectw Kotnowo, Józefkowo w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021, poz. 1923 tj.)



*ap. Wójta*  
mgr Elżbieta Wiśniewska  
Zastępca Wójta Gminy

Sprawę prowadzi:

Wiesława Szpanowska

tel. 56 6875212

e-mail: w.szpanowska@pluznica.pl



## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z regulacją art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j.)

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa Kujawsko - Pomorskiego, w powiecie wąbrzeskim, w gminie Płużnica. Przebudowie poddana zostanie istniejąca droga gminna nr 070125C Kotnowo - Józefkowo.

Inwestycja zostaje zlokalizowana na obszarze Gminy Płużnica w ciągu działek drogowych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/Władanie
1	25	Kotnowo 07	Skarb Państwa/ Skarb Państwa
2	14/2,55/2, 26/1, 27/1,	Kotnowo 07	Powiat Wąbrzeski/ Powiat Wąbrzeski
3	102, 100/4, 110, 99	Józefkowo 06	Powiat Wąbrzeski/ Powiat Wąbrzeski
4	24/1	Kotnowo 07	Mienie Komunalne Gminy Płużnica

Łączna długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2,158 km.

Dla nieruchomości stanowiących pas drogowy nie uchwalono planu zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ooś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Analizowana droga przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony w obszarze rolnym.

W miejscu przedsięwzięcia istnieje obecnie droga gminna o nawierzchni bitumicznej i obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. W pasie drogi nie występują chodniki.

Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem pieszych w obrębie obszarów zabudowy, wycinka drzewostanu kolidującego i zagrażającego bezpieczeństwu ruchu oraz ograniczyć pylenie z nawierzchni, wpłynie na zmniejszenie wibracji i hałasu (płynna jazda). Droga posiada klasę techniczną L-lokalna.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- rozbiórce elementów drogowych, kolidujących z nowoprojektowanymi,
- wycince drzew, które kolidują z inwestycją,
- robotach ziemnych, w tym usunięciu podłoża nieprzydatnego do budowy, wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji,
- wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni jezdni (w miejscach poszerzenia), zjazdów i dojeżdż do posesji,
- wykonaniu poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- zagospodarowaniu terenów zielonych – profilowanie, humusowanie i obsiew trawą,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość odcinka ok. 2,158 km,
- droga gminna,
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,



- projektowana szerokość pobocza z kruszywa 0,75m,
- spadek poprzeczny 2%.
- wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w układzie drogowym o dominującym charakterze lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu, a także minimalizacja wibracji i drgań wynikających z ruchu pojazdów. Przedsięwzięcie spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze dla kierujących pojazdami.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości.

mgr Elżbieta Wiśniewska  
Zastępca Wójta Gminy