

# OPIS TECHNICZNY

## „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493027P w m. Dąbrowa i Kaczyniec”

### Działki nr:

obręb Dąbrowa, gmina Koło

5/1;4/1;2/1;

obręb Kaczyniec, gmina Koło

5/1;4/3;6/1;7/3;2/1;10/5;9/5;9/3;10/3;10/6;13/1;12/1;15/1;18/3;17/1;37/1;38/3;41/1;40/1;43/1;47/1;48/3;51/5;50/3;  
62/4;61/1;

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Dąbrowa, Kaczyniec , gmina Koło, powiat kolski ,  
woj. wielkopolskie.

### I. Podstawa opracowania.

- Umowa zwrata pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektowania .
- Mapa sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 zasadnicza.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi określone przez Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym / Dz.U. Nr 130 z dnia 8 czerwca 2004 r. poz.1389 /.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. z 2021 poz. 1376 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie / Dz.U. 2016 poz.124 tekst jednolity. /;
- Uzgodnienie z Gminą Koło
- Dane zebrane przez projektanta w terenie
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 ( KPED )
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych Półsztywnych 2014r.
- Ogólne specyfikacje techniczne opracowane na zlecenie GDDP

### II. Zakres opracowania

- 2.1. Droga gminna jest drogą publiczną ogólnodostępną przebiegającą poprzez miejscowości Kaczyniec, Dąbrowa. Administratorem drogi jest gmina Koło.
- 2.2. Droga posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Obustronne pobocza szerokości 0,75m oraz rowy przydrożne.
- 2.2. Otoczenie to obszar zabudowy gospodarczej, rolniczej- pola, pastwiska.
- 2.3. Urządzenia obce:
  - w pasie występują :
    - Urządzenia elektroenergetyczne
    - Kabel telekomunikacyjny światłowod
    - Wodociąg W
  - w/w urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.
- 2.4. Początek projektowanego do przebudowy odcinka km PT 0+000,00 (km drogi 1+253,00);

koniec odcinka w km PT 0+990,37 (km drogi 2+234,37) .

## **2. Stan Projektowany.**

### **2.1.Przedmiot opracowania.**

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 493027P przebiegającej poprzez miejscowości Kaczyniec, Dąbrowa w istniejącym układzie pasa drogowego oraz istniejącej nawierzchni jezdni.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- wykonaniu remontów częściowych istniejącej nawierzchni z BA
- ułożeniu warstwy z betonu asfaltowego AC8S gr. 4,0cm
- uzupełnieniu poboczy,
- wykonaniu robót wykończeniowych.
- wymianę istniejącego oznakowania.

### **2.2.Warunki środowiskowe**

Istniejący pas drogowy zlokalizowany jest w terenie równinnym, otoczenie dróg stanowi zabudowa zagrodowa, pola, pastwiska.

Projektowana przebudowa ma na celu wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z BA poprzez wykonanie w-wy ścieralnej z BA AC8S KR-1 grubości 4,0 cm w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Po wykonaniu dodatkowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego droga będzie mogła służyć okolicznym mieszkańcom.

### **2.3.Droga w planie / rys. nr 1 – Plan sytuacyjny /**

Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC8S realizowane będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym, wg istniejącego przebiegu jezdni i poboczy.

Początek projektowanego do przebudowy odcinka km PT 0+000,00 (km drogi 1+253,00); koniec odcinka w km PT 0+990,37 (km drogi 2+234,37) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3419P.

Należy wykonać:

- naprawę istniejącej nawierzchni z BA poprzez wykonanie remontów częściowych betonem asfaltowym AC 11 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- skropienie istniejącej nawierzchni kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S KR-1 grubości 4,0cm,

### **2.4.Droga w przekroju podłużnym.**

Przebudowę należy prowadzić po istniejącej niwelecie jezdni z powiązaniem niwelety z punktami o ustalonej wysokości (początek i koniec odcinka).

### **2.5.Koordynacja niwelety z planem drogi**

Nie zachodzi taka potrzeba.

### **2.6.Droga w przekroju poprzecznym / rys. nr 2 - Przekroje normalne, /**

- Szerokość jezdni 5,0m.
- Spadek jezdni na prostych, na odcinkach przejściowych, na łukach poziomych– zgodny z istniejącym w terenie.
- Pobocza- szerokości 0,75m ze spadkiem 6%.

### **2.7.Nawierzchnia / rys. nr 3 - Przekroje normalne /**

#### **2.7.1. Konstrukcja nawierzchni:**

Istniejąca:

- Podbudowa z KŁSM grubości 23 cm
- Nawierzchnia z BA grubości 4,0cm
- Przebudowa obejmuje:
- naprawę istniejącej nawierzchni z BA poprzez wykonanie remontów częściowych betonem asfaltowym AC 11 W w ilości 0,5 kg.m<sup>2</sup>
- Po wykonanej naprawie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni należy
- wykonać skropienie istniejącej nawierzchni kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonać warstwę ścieralną z BA AC8S KR-1 grubości 4,0cm,

#### 2.7.2. Pobocza.

- Ścinka poboczy w miejscach zawyżonych, uzupełnienie po ułożeniu warstwy ścieralnej kruszywem łamanym 0/31,5.

### 2.8.Drzewa i urządzenia obce

2.8.1.Ścinanie drzew – nie dotyczy.

2.8.2.Urządzenia obce .

W pasie drogowym i poza pasem drogi gminnej występują :

- Urządzenia elektroenergetyczne
- Kabel telekomunikacyjny- światłowód
- Wodociąg
- Oświetlenie

które nie kolidują z projektowaną przebudową.

### 2.9.Odwodnienie drogi

- wg. stanu istniejącego (powierzchniowe do rowów przydrożnych) .

### 2.10.Zjazdy

Na objętym projektem odcinku zlokalizowane są zjazdy do posesji.

Nawierzchnia zjazdów :

- 4,0 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR-1 na szerokości 1,0m – zgodnie istniejącym w terenie umocnieniem z BA;
- wyrównanie niwelety zjazdu w kierunku posesji na długości 1,50m kruszywem łamanym 0/31,5.

### 3. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

### 4. Kanał technologiczny

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zlokalizowany jest kanał światłowodowy.

### 5.Roboty towarzyszące, uwagi końcowe

1. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami bhp i przepisami porządkowymi przy pracach w obrębie dróg publicznych. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem oraz naniesione na odpowiednich rysunkach lub planach.

2. Całość prac wykonać należy pod nadzorem inspektora. Dopuszcza się niewielkie zmiany dot. projektowanej lokalizacji zjazdów w trakcie prowadzenia robót.