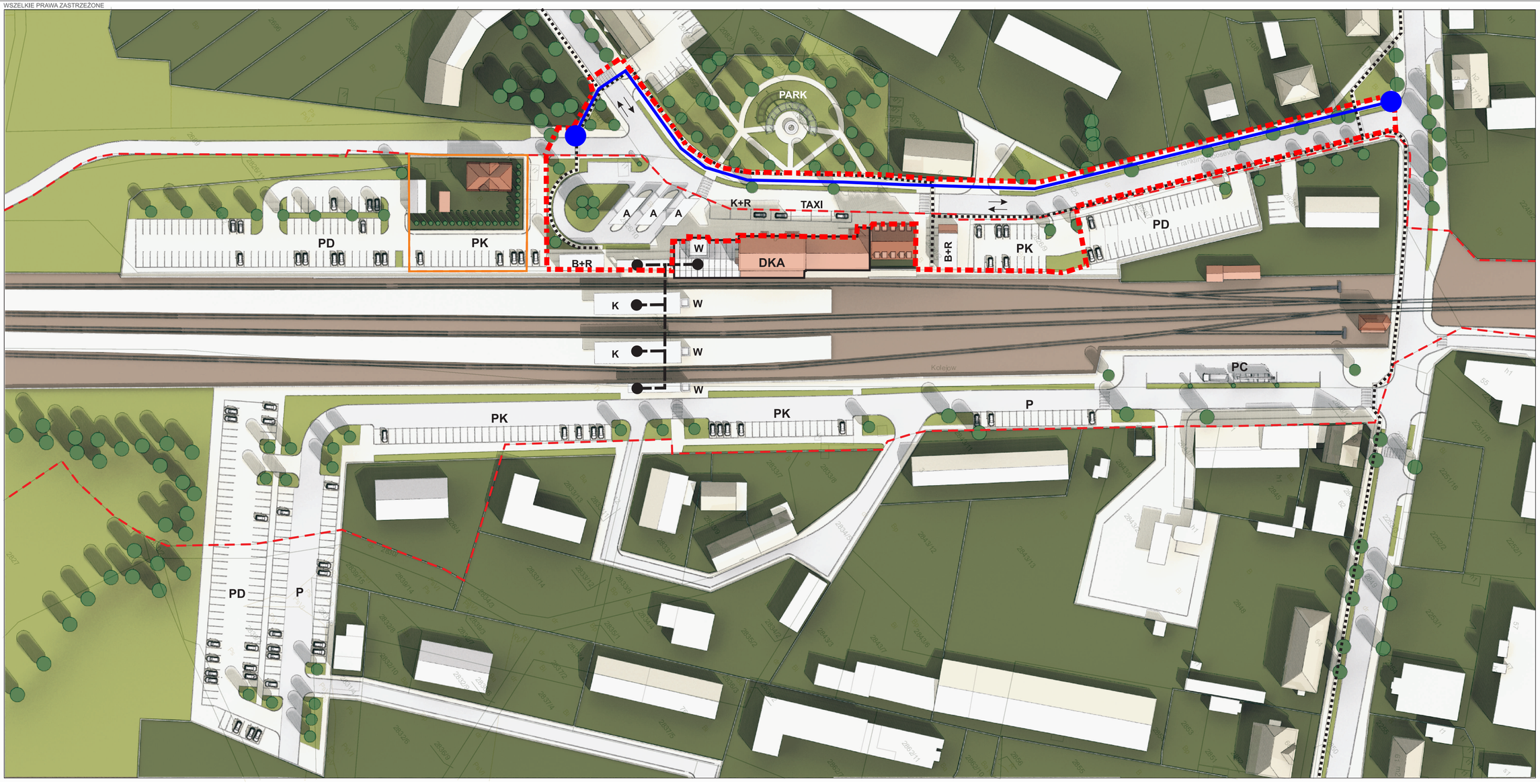
KONCEPCJA REALIZACJI ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO TRZCIANKA

zakres opracowania — droga dla rowerów

PLANOWANIE PRZESTRZENNE KONTRA , MGR INŻ. ARCH. DOROTA FRYNDT - HAŁABURDZIN , PAWEŁ HAŁABURDZIN PLAC KOLEGIACKI 4/8 , 61-841 POZNAŃ , FAX 61 851 53 55 , GSM 604 157 242 , email : kontra_df@interia.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

SKALA 1:1000



DKA - DWORZEC KOLEJOWO - AUTOBUSOWY **PK** - PARKING KRÓTKOTERMINOWY **PD** - PARKING DŁUGOTERMINOWY **PC** - PARKING DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH / AUTOBUSÓW **P** - PARKING NIEZWIĄZANE Z FUNKCJĄ DWORCA **K+R** - PARKING KISS & RIDE **B+R** - PARKING BIKE & RIDE **TAXI** - POSTÓJ TAKSÓWEK

A - STANOWISKA AUTOBUSOWE **K** - PERONY KOLEJOWE **W** - WINDA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH — PRZEJŚCIE PODZIEMNE — TERENY WE WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA / PKP — TERENY W CZĘŚCIOWEJ WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA / PKP