

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Podstawa opracowania	11
3. Stan istniejący	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania sytuacyjne	11
6. Projektowana niweleta	12
7. Przekroje normalne – technologia robót	12
8. Odwodnienie	12
9. Kanał technologiczny	13
9.1 Rozwiązania konstrukcyjne.....	13
9.2 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	14
9.3 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	15
10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	17
11. Uwarunkowania terenowo – prawne.....	17
12. Ograniczenia lub zakazy w zagospodarowaniu terenu	17
13. Działania w zakresie ochrony środowiska	18
14. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	18
15. Uwagi realizacyjne	18
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan orientacyjny	20
2. Plan sytuacyjny ark.1-3	21
3. Przekroje normalne	24
4. Przekrój podłużny ark.1-2	25
IV. INFORMACJA BIOZ	27
V. UZGODNIENIA	30
1. Odpis protokołu z przeprowadzenia narady koordynacyjnej z dnia 7.06.2022r.....	31
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	38

**I. Kserokopie UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA WRAZ
Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4908P na odcinku Pogorzela-Borzęciczki.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Pogorzela, powiat gostyński, województwo Wielkopolskie na działkach o nr ewidencyjnych: 374, 408 – obręb 0002 Bułaków. Łączna długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2100m.

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Powiatem Gostyńskim,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem obejmuje obszar odcinka drogi powiatowej nr 4908P pomiędzy miejscowościami Pogorzela i Borzęciczki. Droga biegnie poza obszarem zabudowanym, posiada nawierzchnię bitumiczną i przekrój drogowy. Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobliskie rowy trawiaste i tereny zielone. Na początku opracowania pod jezdnią przebiegają dwa przepusty. W terenie nie stwierdzono urządzeń branżowych.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi - droga powiatowa 490P
- klasa drogi - Z (L*)
- * Zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto parametry jak dla klasy o 1 poziom niższy
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- przekrój poprzeczny - drogowy,
- szerokość jezdni - 5,5m – 2 pasy ruchu po 2,75m
- szerokość pobocza - 0,75m, 1,5m – przy przepuszczeniu

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne drogi objętej opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%. Za jezdnią zaprojektowano pobocze z destruktu pofrezowego o szerokości 0,75m i grubości 20cm. Przy przebudowanych przepustach pod drogą poszerzono pobocze do 1,5m.

Na całym odcinku zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z destruktu pofrezowego.

6. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 4.

Oś drogi w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków.

7. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

Konstrukcja nowej nawierzchni:

warstwa ścierna	- z SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca	- z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza	- z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7cm
podbudowa pomocnicza	- z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm
ulepszone podłoże	- z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchnia drogi przy poszerzeniu:

warstwa ścierna	- z SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca	- z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
warstwa wyrównawcza	- z betonu asfaltowego AC 16W, gr. min. 4cm
podbudowa zasadnicza	- z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 6cm
podbudowa pomocnicza	- z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm
ulepszone podłoże	- z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni przy nakładce:

warstwa ścierna	- z SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca	- z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
warstwa wyrównawcza	- z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. min 4cm
istniejąca nawierzchnia	

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

w-wa ścierna	- z destruktu pofrezowego, gr. 20cm
---------------------	-------------------------------------

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8 w ilości 10dm³/m²

w-wa ścierna	- z destruktu pofrezowego, gr. 5cm
podbudowa	- z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10cm

8. ODWODNIENIE

Drogę przewiduje się odwieść powierzchniowo do istniejących rowów trawiastych.

W km 0+028,14 i km 0+040,09 zaprojektowano przebudowę przepustów PEHD pod drogą o średnicy $\phi 800$.

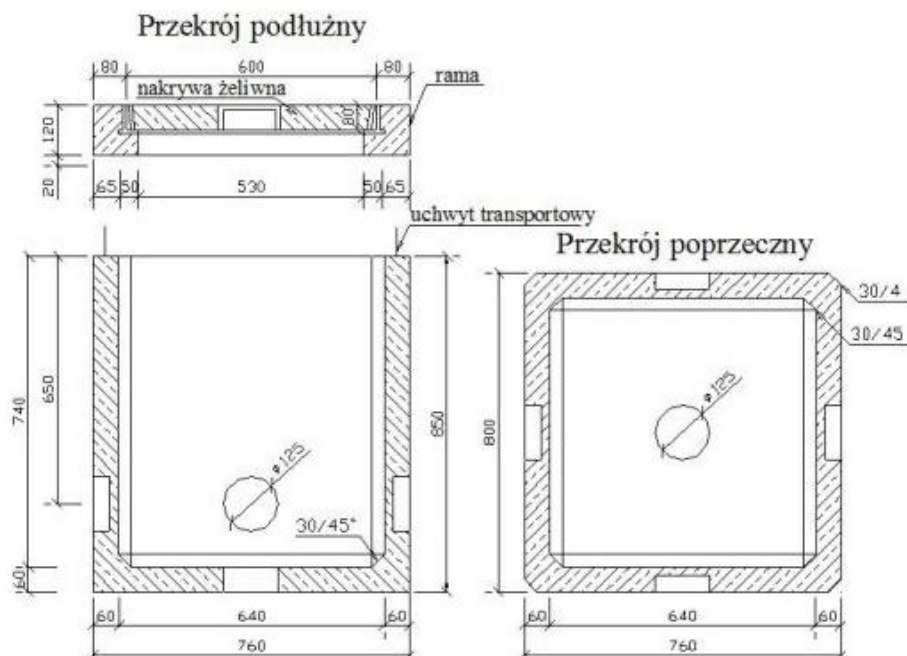
9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

9.1 Rozwiązania konstrukcyjne

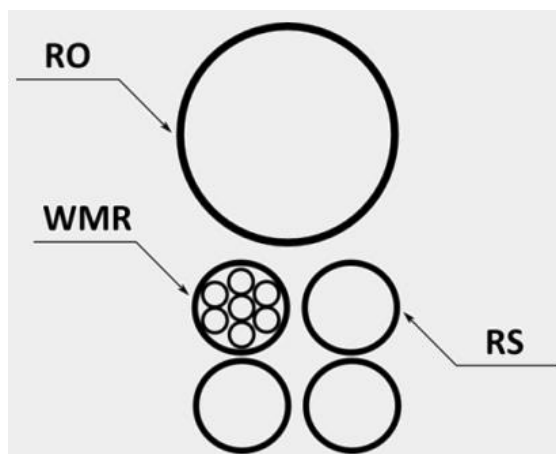
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną o parametrach:

a) Studnie kanału technologicznego z włazem typu ciężkiego D400

SKO-1



b) Kanał technologiczny uliczny (KTu)



RO 110//95

WMR 5x10

RS 3 szt. 40x3,7



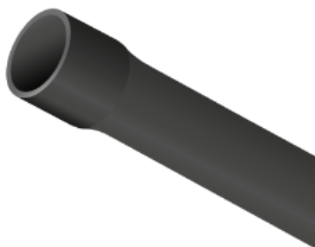
- 1 rura (RO) RHDPE karbowana dwuścienna z uszczelką wodoszczelną w odcinkach 6,0m o średnicy 110/95,
- 3 rury światłowodowe (RS) RHDPE w zwojach o średnicy 40x3,7mm,
- 1 prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR) 5x10mm o średnicy 31mm+5, grubościenna do umieszczania bezpośrednio w ziemi,
- taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna o szerokości min. 200mm koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA! KANAŁ TECHNOLOGICZNY” w połowie głębokości ułożenia

Łączenia rur projektuje poprzez zastosowanie uszczelki wodoszczelnych. Po wykonaniu odpowiednich otworów w środku studnie należy wyprawić, obrobić na czysto oraz uszczelnić.

c) Rury osłonowe

W miejscach, w których kanał technologiczny KTu przechodzi pod zjazdami lub skrzyżowaniami należy dodatkowo na 3 rurach RHDPE 40x3,7mm i 1 prefabrykowanej wiązce mikrorur zastosować rury osłonowe RHDPEp 125/110,8x7,1mm.

RHDPEp 125/110,8x7,1mm



Łączenia rur projektuje poprzez zastosowanie uszczelki wodoszczelnych. Po wykonaniu odpowiednich otworów w środku studnie należy wyprawić, obrobić na czysto oraz uszczelnić.

9.2 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

9.2.1 Studnie kablowe

Stosować studnie zgodne z normami:

- ZN-OPL-023/16 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-041/16 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób nieuprawnionych.

Należy stosować studnie prefabrykowane, a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy.

Pokrywy i ramy powinny być tak posadowione, aby nie przecinały obrzeża ścieżek rowerowych i chodników. W przypadku usytuowania studni w zjeździe lub w parkingu zastosować włązy klasy D400.

9.2.2 Obiekty kablowe - kanalizacja

Przejścia kablowe wykonywać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

- a) wytrzymałość na uderzenia
 - L (mała) / N (normalna)
- b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia)
 - typ 250 / typ 450 / typ 750.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2-3 cm poprzez zastosowanie uchwytów dystansowych. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a dla rur dwudzielnych 0,7 m. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli. Pod projektowanymi jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem, a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi. W połowie głębokości ułożenia należy zastosować folię ostrzegawczo-lokalizacyjną z napisem „UWAGA! KANAŁ TECHNOLOGICZNY”.

9.2.3 Uwagi dla wykonawcy

- W przypadku zaistnienia wątpliwości z interpretacją zawartości projektu, należy bezwzględnie konsultować się z projektantem.
- O terminie rozpoczęcia prac Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić wszystkie zainteresowane strony z co najmniej 7. dniowym wyprzedzeniem.
- Rozpoczęcie robót budowlanych w pobliżu istniejącej sieci należy zgłosić pisemnie z 7. dniowym wyprzedzeniem do odpowiednich instytucji branżowych.
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą infrastrukturą podziemną należy zachować odstępy izolacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych (zalecanych) odległości od istniejącej infrastruktury i sieci podziemnej, należy skontaktować się z jej właścicielem.
- Obiekt wytyczyć geodezyjnie przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty teletechniczne.
- Podczas prowadzenia robót przestrzegać aktualnych przepisów BHP
- W miejscach występowania ewentualnych kolizji wykonać przekopy próbne.
- W rejonie występowania dużego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego prace prowadzić ręcznie.
- Trasę kanału przed zasypaniem należy zinwentaryzować geodezyjnie.
- Po wykonaniu inwestycji zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
- Wszystkie zmiany w stosunku do projektu wynikające na etapie realizacji należy uzgodnić z projektantem.

9.2.4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wykopy

Teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wypadnięcia. Wykopy w których zostaną umieszczone studnie kablowe powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.

Prace w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych

Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej prowadzona będzie w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych o średnim natężeniu ruchu pojazdów. Może to stworzyć zagrożenie zdrowia i życia ludzi podczas prowadzenia prac. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie środków bezpieczeństwa poprzez odpowiednią alokację sprzętu i materiałów oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania terenu i pracowników wykonujących prace budowlane.

Prace w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego

W miejscach występowania bogatego uzbrojenia podziemnego (szczególnie kabli energetycznych) należy każdorazowo wykonać przekopy próbne celem dokładnego ich zlokalizowania - zachowując szczególną ostrożność. Prace powinny być poprzedzone instruktażem pracowników i prowadzone pod nadzorem osoby mającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Prace sprzętem specjalistycznym - przepusty

Przepusty pod utwardzonymi jezdniami dróg lub wjazdów należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w zależności od możliwości sprzętowych Wykonawcy. W tych przypadkach konieczne będzie zastosowanie sprzętu specjalistycznego np. wiertnicy, oraz przygotowanie i zabezpieczenie stanowisk pracy. Prace muszą być wykonywane przez pracowników mających odpowiednie kwalifikacje. Wykonywanie prac zarówno przy użyciu sprzętu specjalistycznego jak i w pobliżu jego pracy powinno być poprzedzone instruktażem pracowników oraz prowadzone pod nadzorem osoby mającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

9.3 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

W ramach zadania przewiduje się wykonanie kanału technologicznego KTU składającego się z 1 rury (RO), 3 rur światłowodowych (RS) oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) oraz studniami SKO-1. W miejscach, w których kanał technologiczny KTU przechodzi pod zjazdami lub skrzyżowaniami należy dodatkowo na 3 rurach RHDPE 40x3,7mm i 1 prefabrykowanej wiązce mikrorur zastosować rury osłonowe RHDPEp 125/110,8x7,1mm.

10. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Omawiane podłoże ma prostą budowę geologiczną i nie wykazuje zróżnicowania pod względem warunków geotechnicznych.

Na podstawie wywiadu w terenie, zależności korelacyjnych stwierdzono do głębokości 0,3m zlokalizowano nasyp nie budowlany, poniżej występowanie gruntów spoistych – glin piaszczystych twardoplastycznych. Lokalnie poniżej konstrukcji rozpoznano grunty piaszczyste, piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym. Dokumentowane podłoże charakteryzuje się prostą budową hydrogeologiczną. W rozpoznanym podłożu stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną oraz grunt zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3 ze względu na występowanie gruntów spoistych, wysadzinowych.

11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

12. OGRANICZENIA LUB ZAKAZY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Działki i teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków, a zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Teren nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

W trakcie realizacji oraz eksploatacji nie występuje zagrożenie wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych uwzględniając substancje i stosowne technologie. Nie występują zagrożenia dla ludzi wynikające z emisji. Omawiane przedsięwzięcie nie spowoduje na analizowanym obszarze ani też w jego sąsiedztwie, dzięki zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przekroczenia jakichkolwiek standardów jakości środowiska.

Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może jedynie hałas i niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących ulicę. Nie wyklucza się powstawania niewielkich drgań generowanych poprzez przejeżdżające pojazdy oraz maszyny.

13. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- b) uporządkowanie spływu wód opadowych
- c) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

14. INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

15. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr upr: WK/P/0134/ROOD/19
nr wpisu do GROPUB: 5294/19/U/C

Projektant

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

V. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 4908P Pogorzela – Borzęciczki.

Jednostka ewidencyjna: 300406_5.0002,

374, 408

Obręb 0002 Bułaków

Nazwa inwestora i adres

Powiat Gostyński

ul. Wrocławska 256

63-800 Gostyń

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

Mgr inż. Krzysztof Nawrocki

Nr uprawnień: WKP/0134/POOD/19

Data opracowania

czerwiec 2022r.

Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 4908P Pogorzela-Borzęciczki.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym wraz ze stabilizacją pasa drogowego

Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

Rozebranie podbudowy z kruszywa

Rozebranie podbudowy z bruku

Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego

Rozebranie przepustów z rur betonowych

Rozebranie słupków do znaków drogowych

Zdjęcie tarcz znaków drogowych

B. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów mechanicznie

Wykonywanie nasypów mechanicznie

Plantowanie skarp wykopów oraz nasypów wykonywanych mechanicznie

C. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 80cm

Wykonanie ścianek wlotu i wylotu przepustu z gotowych elementów prefabrykowanych

D. PODBUDOWY

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych i bitumicznych

Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy niebitumiczne i bitumiczne

Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm

Wykonanie w-wy ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem

C1,5/2,0

Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

Wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16

E. NAWIERZCHNIE

Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego wraz z odsadzkami

Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm wraz z odsadzkami

Powierzchniowe utrwalaanie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 58 w ilości 10dm³/m²

Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 5cm

Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11, grubość warstwy 4cm

Ułożenie geosiatki dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniami odbitymi

F. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm

Ścinanie zawyżonych poboczy

G. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych

Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków

Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

UPR. Nr WKP/0134/POOD/19

V. UZGODNIENIA

Gostyń, 2022-06-07

STAROSTA GOSTYŃSKI

POWIAT GOSTYŃSKI

ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

NIP: 696-185-25-46

ODPIS PROTOKOŁU z przeprowadzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.), w dniu zakończono naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Gostyniu przeprowadzonej za pomocą aplikacji internetowej i.Narady.

Znak sprawy: GN.GK.6630.152.2022

Wnioskodawca: KD-PROJEKT Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. W.Roszczaka 2, Polska

Opis przedmiotu narady:**Lokalizacja:** Powiat Gostyński, Gmina Pogorzela, m. Pogorzela-Borzęciczki, Międzyborze**Jednostka ewidencyjna:** 300406_5,**Obręb 0002 Bułaków****Dz. nr 374****Rodzaj i funkcja przewodu:** Projekt sieci telekomunikacyjnej

Informacje uzupełniające:

Kanał technologiczny

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Andrzej Pospieszynski**Wynik narady:**

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi
1.	ENEA Operator Sp.z.o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Leszno	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w

		naradzie
2.	ENEA Oświetlenie sp. z o.o.	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3.	Fiberhost S.A. Adrianna Kowalak	pozytywne z uwagami Uzgodniono. FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.06.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
4.	Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich Marek Ratajczak	pozytywne bez uwag Brak uwag
5.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.Oddział w Poznaniu Janusz Wesołowski	pozytywne bez uwag Brak uwag
6.	ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7.	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z.o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Gostyń Adam Gorynia	pozytywne z uwagami 1. Projekt techniczny sieci gazowej należy uzgodnić branżowo w Polskiej Spółce Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień. 2. Projekt techniczny przyłączy gazowych do 10m ³ /h należy uzgodnić branżowo w Polskiej Spółce Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Gazownia w Gostyniu. 3. Projekt techniczny przyłączy gazowych powyżej 10m ³ /h należy uzgodnić branżowo w Polskiej Spółce Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji

		<p>Majątku i Uzgodnień.</p> <p>4. Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.</p> <p>5. Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.</p> <p>6. Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.</p> <p>7. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Gostyniu ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń, gazownia.gostyn@psgaz.pl w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.</p> <p>8. Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.</p> <p>9. Projektowane przyłącze ciepłe/sieć ciepłą należy zlokalizować pod istniejącą siecią gazową.</p> <p>10. Odcięcie nieczynnej sieci gazowej/przyłączy należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia do prac Gazoniebezpiecznych.</p>
8.	<p>Polskie Górnictwo Naftowe i Gazowe S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie</p> <p>_____</p> <p>Tomasz Szymański</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>_____</p> <p>Nie dotyczy</p>
9.	<p>Polskie Górnictwo Naftowe i Gazowe S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze</p> <p>_____</p> <p>Marek Bartkowiak</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Brak uwag</p>
10.	<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.</p> <p>_____</p> <p>Adrianna Kowalak</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.06.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.</p> <p>Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład</p>

		mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
11.	WietNet - Marcin Wietecha	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi
1.	Urząd Miejski w Pogorzeli	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

z up. Starosta
Koordynator Projektowania Sieci
Uzbrojenia Terenu

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 28 lipca 2021 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U. 2021 poz. 1374), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
- Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
- O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).