

### Szczegóły "A"

150

30

20

7.5

6

6%

2%

1:1.5

Konstrukcja pobocza umocnionego  
powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową  
i grysem kamiennym 5-8 w ilości  $10 \text{ dm}^3/\text{m}^2$   
w-wa ścierna  
z destruktu poprzecowego, gr. 5cm  
podbudowa z mieszanki niezwiązanej  
stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10cm

15

20

7

5

4

ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 15cm

0.75m

Pobocze umocnione

2.75m

Pas ruchu

2.00m

1.00m

os. proj. drogi

2.75m

Pas ruchu

0.75m

Pobocze umocnione

Szczegół B

8%

2%

Istniejąca nawierzchnia

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

geosiatka wzmacniająca przeciwspekaniowa

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ścierna z SMA 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca z BA AC 16W, gr. 5cm
w-wa wyrównawcza z BA AC 16W, gr. min. 4cm
podbudowa z BA AC 22P, gr. 6cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm
ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ścierna z SMA 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. min 4cm
istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ścierna z SMA 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca z BA AC 16W, gr. 5cm
w-wa wyrównawcza z BA AC 16W, gr. min. 4cm
podbudowa z BA AC 22P, gr. 6cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm
ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 15cm

0.75m  
Pobocze umocnione

2.75m  
Pas ruchu

5.25m  
zjazd

8%

2%

1:1.5

Szczegół B

2.00m

1.00m

os. proj. drogi

Istniejąca nawierzchnia

geosiatka wzmacniająca przeciwspekaniowa

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

Szczegół B

Rozbiórka istniejącej nawierzchni

granica ewidencyjna

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ściernala z SMA 11, gr. 4cm

w-wa wiążąca z BA AC 16W, gr. 5cm

w-wa wyrównawcza z BA AC 16W, gr. min. 4cm

podbudowa z BA AC 22P, gr. 6cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1.5/2.0, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ściernala z SMA 11, gr. 4cm

w-wa wiążąca z betonem asfaltowym AC16W, gr. 5cm

w-wa wyrównawcza z betonem asfaltowym AC 16 W, gr. min 4cm

istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ściernala z SMA 11, gr. 4cm

w-wa wiążąca z BA AC 16W, gr. 5cm

w-wa wyrównawcza z BA AC 16W, gr. min. 4cm

podbudowa z BA AC 22P, gr. 6cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1.5/2.0, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

w-wa ściernala z destruktu pofrezowego, gr. 20cm

WYKONAWCA  
**KD-PROJEKT**  
mgr inż. Krzysztof Nawrocki

INWESTOR

Powiat Gostyński  
ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 4908P Pogorzela-Borzeciczki
-------	---------------------------------------------------------------

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

## PRZEKROJE NORMALNE

		specjalności inżynierskiej drogowej	

		SKALA:	1:50, 1:1
--	--	--------	-----------

INNEK NUMER:	ARKUSZ NUMER:
--------------	---------------

3