



Włocławek, 18.06.2021 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi wewnętrznej w miejscowości Wołuszewo, dz. 411		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., m. Wołuszewo	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Dokumentacja techniczna	
Branża:	Drogowa	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 7
4. Karta Opinii	str. 9
5. Część rysunkowa	str.10



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi wewnętrznej w miejscowości Wołuszewo, dz. 411

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 tekst jednolity)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2015r. poz. 1314 wraz z załącznikami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
-
- Wizji lokalnej.
 - Zlecenia wykonania projektu.



II. Ogólna charakterystyka :

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi w miejscowości Wołuszewo.

OMÓWIENIE PROJEKTU

W ramach remontu omawianej drogi Inwestor przewiduje wykonanie:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego podwójne powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją asfaltową

Po remoncie docelowa droga charakteryzować się będzie:

- Kategoria dróg: gminna,
- Klasa drogi: wewnętrzna,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 442 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,50m
- Szerokość pasa ruchu: 3,5m
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – tłuczniowa utrwalona powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m



Oznakowanie pionowe

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy Małej (M). Znaki wykonane w technologii odblaskowej I, II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH			
ZNAK	ILOŚĆ	SŁUPEK	WIELKOŚĆ
D-4a	1	1	mały
D-46	1	0	mały
D-47	1	0	mały
suma	3	1	

Termin realizacji do końca 2021 roku.

Opracował:





CZĘŚĆ RYSUNKOWA