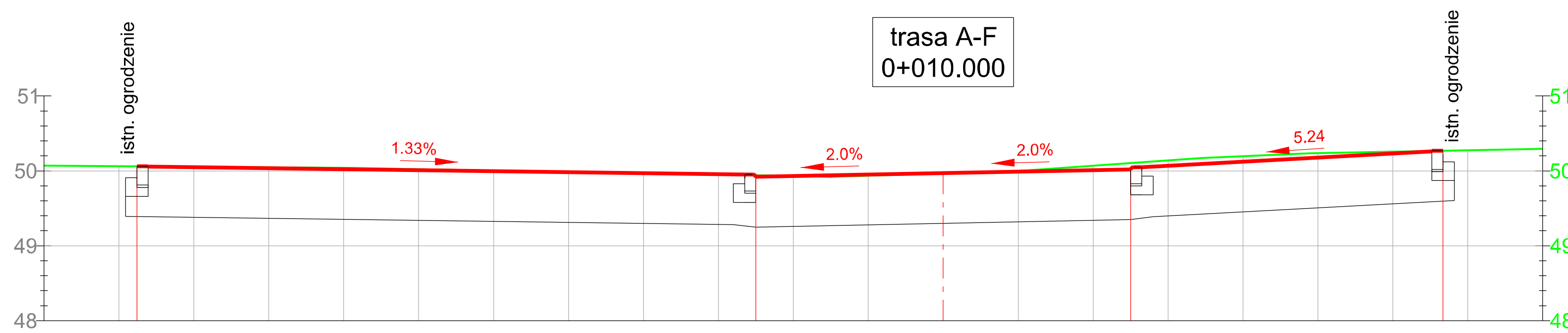
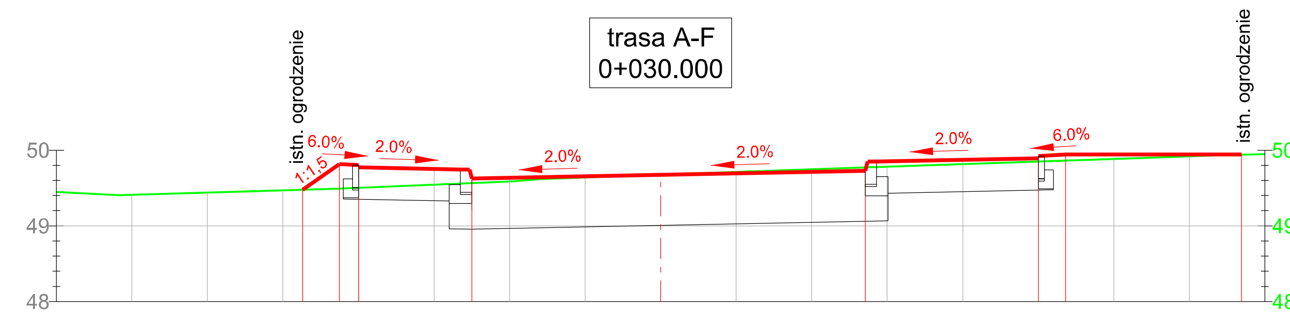
trasa A-F
0+010.000



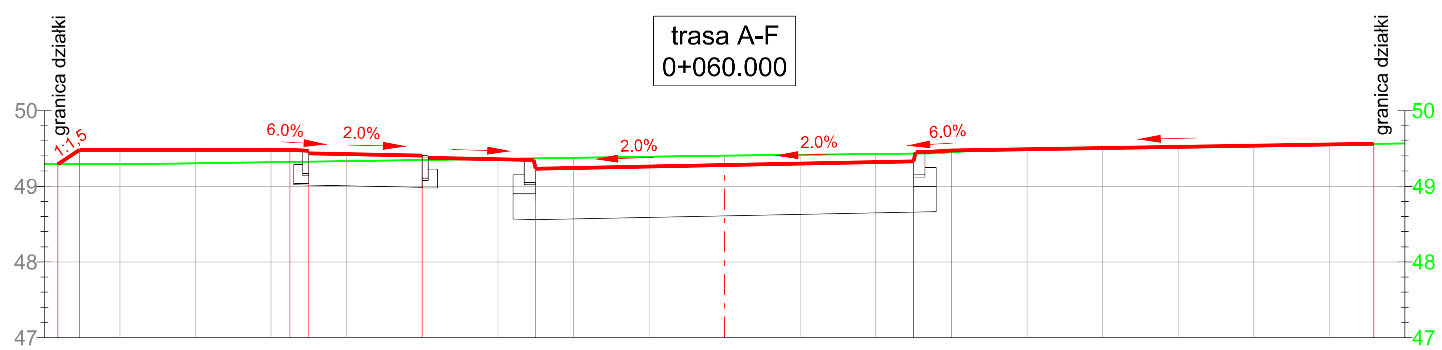

| Odsunięcia od osi | -10.76 | -2.50 | | 0.00 | | 2.50 | 6.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 50.06 | | 49.92 | 49.97 | 49.99 | | 50.27 |
| Rzędne drogi | 50.06 | 49.95 49.92 | | 49.97 | | 50.02 50.05 | 50.27 |

trasa A-F
0+030.000



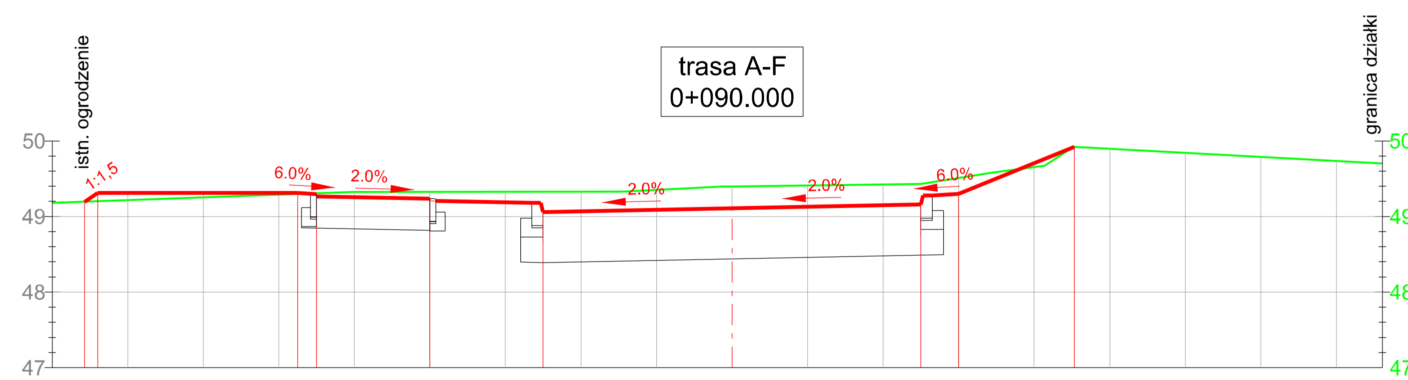

| Odsunięcia od osi | | -4.74 | -4.25 | -4.00 | -2.50 | | 0.00 | | | 2.71 | 5.00 | 5.36 | | 7.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 49.41 | 49.48 | | | | 49.62 | 49.67 | 49.73 | 49.76 | | | | 49.94 | 49.95 |
| Rzędne drogi | | | 49.82 | 49.80 49.77 | 49.74 49.62 | | 49.67 | | | 49.72 49.84 | 49.89 49.92 | 49.94 | | |

trasa A-F
0+060.000




| Odsunięcia od osi | -8.82 | -8.53 | | -5.75 | -5.50 | -4.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 3.00 | | | 8.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 49.29 | | 49.30 | | | | | 49.41 | 49.43 | | 49.50 | 49.55 | 49.56 |
| Rzędne drogi | | | | 49.48 | 49.47 49.44 | 49.41 49.38 | 49.35 49.23 | 49.28 | 49.33 49.45 | 49.47 | | | |

trasa A-F
0+090.000




| Odsunięcia od osi | -8.57 | -8.40 | -5.75 | -5.50 | -5.00 | -4.00 | -2.50 | | 0.00 | 2.50 | 3.00 | 4.53 | 8.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 49.20 | | | | 49.33 | | | 49.33 | 49.40 | 49.43 | | 49.92 | 49.70 |
| Rzędne drogi | | | 49.31 | 49.30 49.27 | | 49.24 49.21 | 49.18 49.06 | | 49.11 | 49.16 49.28 | 49.30 | | |



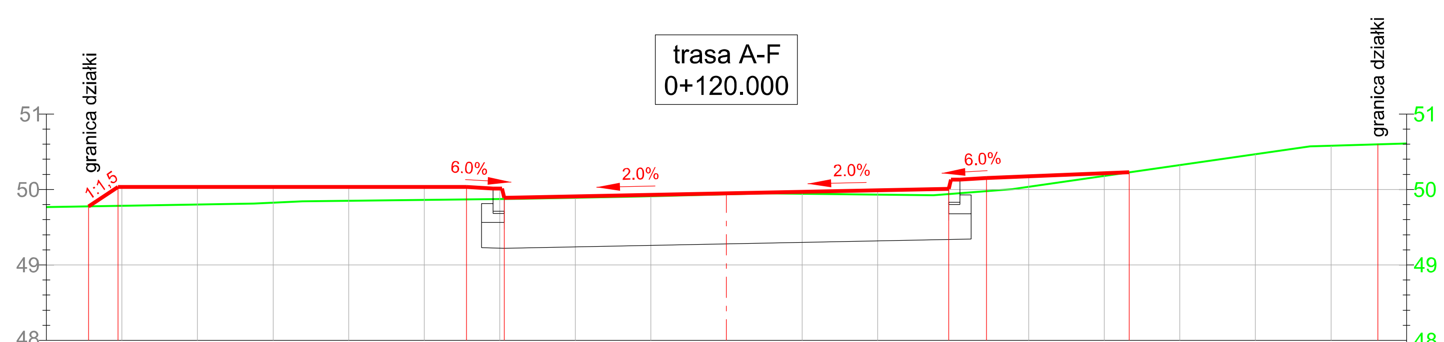
**UWAGA**

**UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH:**

*Układ współrzędnych płaskich – "2000/7"*

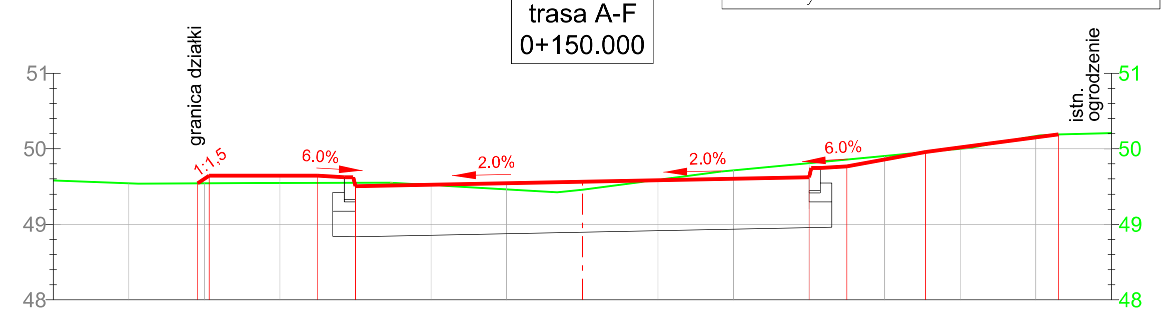
*Układ wysokości – PL-KRON86-NH*

trasa A-F
0+120.000




| Odsunięcia od osi | -8.44 | -8.05 | | -3.44 | -2.94 | | 0.00 | 2.94 | 3.44 | 5.33 | | 8.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 49.77 | | 49.84 | | 49.88 | 49.91 | 49.94 | 49.92 | 50.00 | 50.23 | 50.57 | 50.60 |
| Rzędne drogi | | | | 50.03 | 50.01 49.89 | | 49.95 | 50.01 50.13 | 50.15 | 50.23 | | |

trasa A-F
0+150.000




| Odsunięcia od osi | | -5.09 | -4.93 | | -3.50 | -3.00 | | 0.00 | 1.84 | 3.00 | 3.50 | 4.08 | 4.54 | | 6.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 49.54 | | | 49.55 | | 49.55 | 49.42 | 49.46 | 49.70 | | | 49.91 | 49.96 | 50.01 | 50.19 |
| Rzędne drogi | | | | | 49.64 | 49.62 49.50 | | 49.56 | | 49.62 49.74 | 49.76 | | | | |

"PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
82-300 ELBLĄG UL. LEGIONÓW 5
prowed@op.pl kom. 501 047 469 TEL/FAX (55) 648-13-69

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa inwestycji | **Przebudowa dróg dojazdowych gminnych, wewnętrznych** | | | |
| Nazwa obiektu | Drogi dojazdowe gminne, wewnętrzne | | | |
| Adres obiektu | **Gmina Elbląg, m. Komorowo Żuławskie** **Obręb Komorowo Żuławskie, dz. Nr: 290, 282, 253, 242, 215/1, 215/7, 223, 261/2** | | | |
| Inwestor | Gmina Elbląg ul. Browarna 85 82-300 Elbląg | | | Faza: P.T. i P.W. |
| Tytuł oprac./rysunku | Przekroje poprzeczne trasa A-F | | | Branża (Branch): drogowa |
| Projektant (Designer) | mgr inż. Wiesław Siemiątkowski | upr. nr 1192/EL/87 | Podpis/Signa. | Data/Date: 10/2022 |
| Zespół projektowy (Elaborating team) | tech. Sabina Drużkowska | upr. nr | Podpis/Signa. | Rys nr: (Dr. no.:) 6 ark. 1 |
| Sprawdził (Verified) | inż. Zbigniew Tchórzewski | upr. nr 336/Gd/2002 | Podpis/Signa. | Skala/Scale 1:100 |