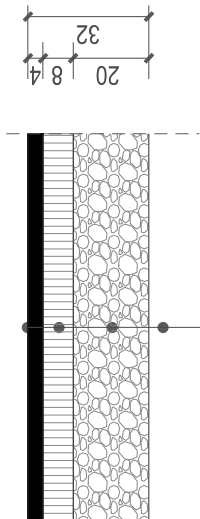


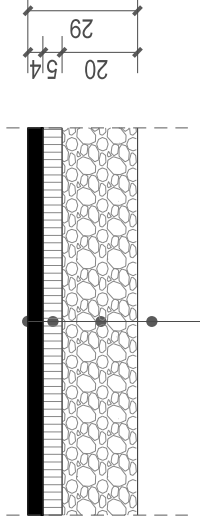
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

DROGA A-F, DROGA H-D



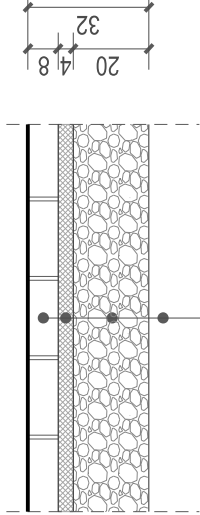
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC)
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm
Wzmocnione podłoże typ I $E_2 \geq 80$ MPa - dla drogi A-F
Wzmocnione podłoże typ III $E_2 \geq 80$ MPa - dla drogi H-D

DROGA B-K



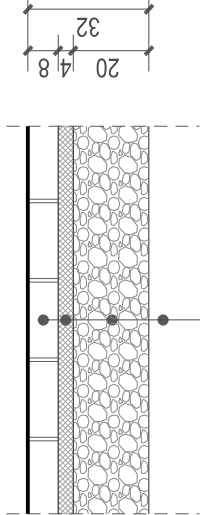
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC)
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm
Wzmocnione podłoże typ I $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ - dla drogi B-K

DROGA C-B, DROGA G-E



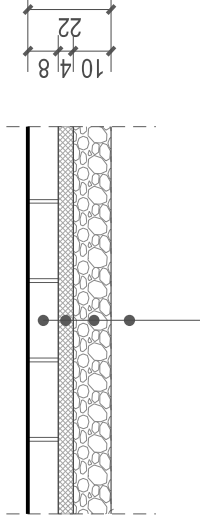
Warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor grafitowy)
Podsyпка: cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm
Wzmocnione podłoże typ I $E_s \geq 80 \text{ MPa}$ - dla drogi C-B
Wzmocnione podłoże typ III $E_s \geq 80 \text{ MPa}$ - dla drogi G-E

ZJAZDY



Warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor szary)
Podsyпка: cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm
Wzmocnione podłoże typ I $E_s \geq 80$ MPa - z drogi A-F, B-K, C-B Wzmocnione podłoże typ III $E_s \geq 80$ MPa - z drogi H-D, G-E

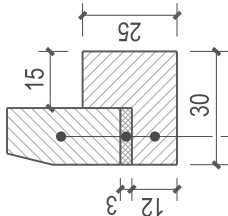
CHODNIKI



Warstwa ścieralna: kostka betonowa płukana (kolor piaskowy)
Podsyпка: cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa: mieszanka niezwiązana C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm
Wzmocnione podłoże typ II $E_2 \geq 55$ MPa - przy drodze A-F, B-K, C-B
Wzmocnione podłoże typ IV $E_2 \geq 55$ MPa - przy drodze H-D, G-E

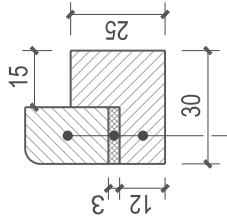
ARMATURA DROGOWA

- 1 Krawężnik betonowy 15x30 cm (ze skosem) na ławie z oporem



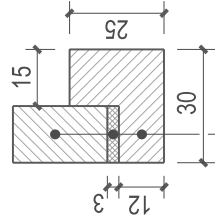
krawężnik betonowy 15x30 cm (ze skosem)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15 (0,056 m ²)

- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem



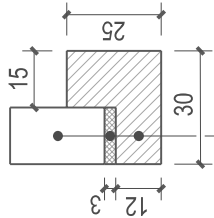
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15 (0,056 m²)

- 3 Krawężnik betonowy 15x25 cm (bez skosu) na ławie z oporem



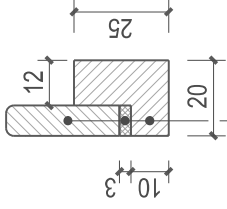
krawężnik betonowy 15x25 cm (bez skosu)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15 (0,056 m ²)

- 4 Krawężnik kamienny 15x25 cm (bez skosu) na ławie z oporem




krawężnik kamienny 15x25 cm (bez skosu)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15 (0,056 m ²)

- 5 Obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie z oporem



obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem C12/15 (0,038 m ²)

	"PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH 82-300 ELBLĄG kom. 501 047 469 TEL/FAX (55) 646-1459 proved@op.pl	
	Przebudowa dróg dojazdowych gminnych, wewnętrznych	
Nazwa inwestycji	Drogi dojazdowe gminne, wewnętrzne	
Nazwa obiektu	Gmina Elbląg, m. Komorowo Żuławsie Obręb Komorowo Żuławska, dz. Nr. 209, 283, 253, 242, 215/1, 215/2, 223, 26/1/2	
Adres obiektu	Gmina Elbląg ul. Browarna 95 82-300 Elbląg	
Inwestor	P.T. i P.W. Brzecz (Brzech) drogowa	
Tytuł oprac./tytuł zapytania	Przebroje konstrukcyjne nawierzchni oraz armatura drogowa	
Projektant (Design)	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	upr. nr 1192/EU/87
Zespoły projektowy (Elaborating team)	tech. Sabina Drukowska	upr. nr Popis i Signa.
Sprawdził (Verified)	inż. Zbigniew Tchorzewski	upr. nr Popis i Signa.
Data Date		10/2022
Rozr. nr (Dr. no.)		4
Skala/Scale		1:20