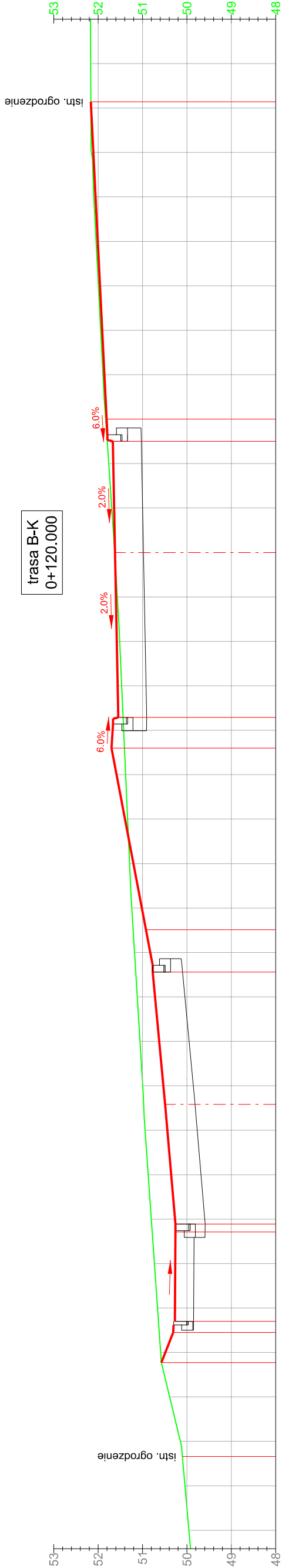
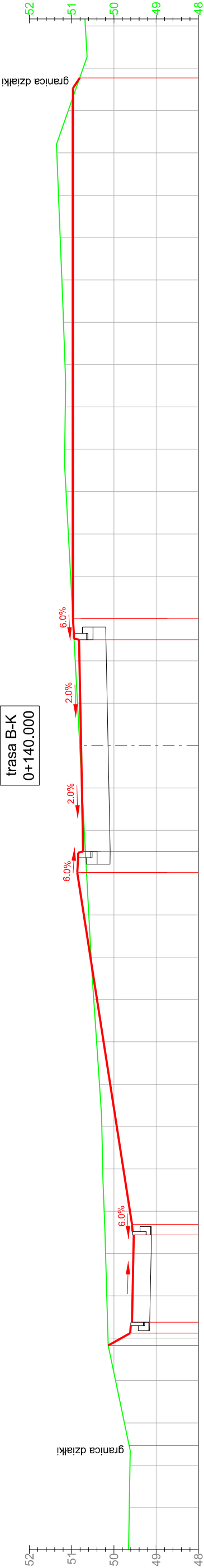


trasa B-K
0+120.000



Odsunięcia od osi	49.92	-22.42	50.10	-20.34	50.31	-17.55	50.27	50.31	50.26	-15.29	-15.11	50.70	50.26	50.49	-12.42	50.98	-9.44	50.77	50.92	-8.49	51.26	51.69	-4.40	-3.71	51.55	51.67	51.79	51.81	52.17
Rzędne terenu	49.92	-22.42	50.10	-20.34	50.31	-17.55	50.27	50.31	50.26	-15.29	-15.11	50.70	50.26	50.49	-12.42	50.98	-9.44	50.77	50.92	-8.49	51.26	51.69	-4.40	-3.71	51.55	51.67	51.79	51.81	52.17
Rzędne drogi	49.92	-22.42	50.10	-20.34	50.31	-17.55	50.27	50.31	50.26	-15.29	-15.11	50.70	50.26	50.49	-12.42	50.98	-9.44	50.77	50.92	-8.49	51.26	51.69	-4.40	-3.71	51.55	51.67	51.79	51.81	52.17

trasa B-K
0+140.000



Odsunięcia od osi	49.65	-18.99	49.63	16.53	49.84	50.13	13.88	49.61	49.60	50.15	49.57	49.53	50.21	11.56	11.31	50.26	50.29	50.82	50.84	50.72	50.86	50.81	0.00	50.94	50.82	50.96	51.17	51.14	51.21	51.30	51.36	50.81	15.77	50.63	50.68
Rzędne terenu	49.65	-18.99	49.63	16.53	49.84	50.13	13.88	49.61	49.60	50.15	49.57	49.53	50.21	11.56	11.31	50.26	50.29	50.82	50.84	50.72	50.86	50.81	0.00	50.94	50.82	50.96	51.17	51.14	51.21	51.30	51.36	50.81	15.77	50.63	50.68
Rzędne drogi	49.65	-18.99	49.63	16.53	49.84	50.13	13.88	49.61	49.60	50.15	49.57	49.53	50.21	11.56	11.31	50.26	50.29	50.82	50.84	50.72	50.86	50.81	0.00	50.94	50.82	50.96	51.17	51.14	51.21	51.30	51.36	50.81	15.77	50.63	50.68

UWAGA

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH:

Układ współrzędnych płaskich – "2000/7"

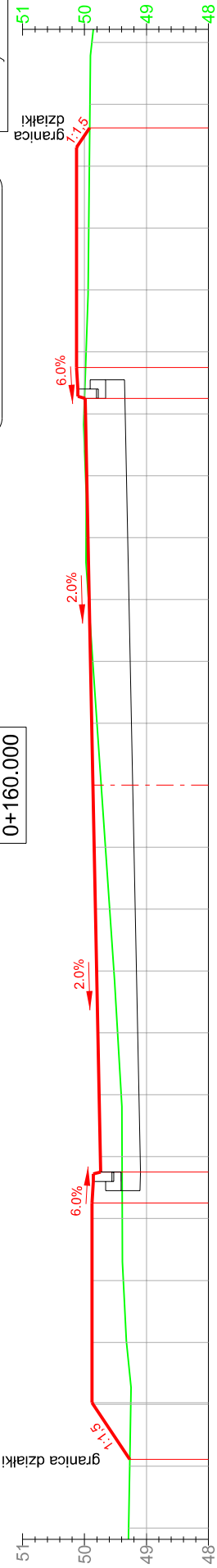
Układ wysokości – PL-KRON86-NH

LEGENDA


— poziom istniejący

— poziom projektowany

trasa B-K
0+160.000



Odsunięcia od osi	49.29	-12.18	49.27	-10.89	49.25	-10.89	49.33	-8.54	49.39	-7.75	49.87	49.85	49.73	49.40	49.52	49.73	0.00	49.86	49.92	10.62	49.91	50.02	6.25	6.75	8.00	49.94	8.00	49.92	10.62	49.91
Rzędne terenu	49.29	-12.18	49.27	-10.89	49.25	-10.89	49.33	-8.54	49.39	-7.75	49.87	49.85	49.73	49.40	49.52	49.73	0.00	49.86	49.92	10.62	49.91	50.02	6.25	6.75	8.00	49.94	8.00	49.92	10.62	49.91
Rzędne drogi	49.29	-12.18	49.27	-10.89	49.25	-10.89	49.33	-8.54	49.39	-7.75	49.87	49.85	49.73	49.40	49.52	49.73	0.00	49.86	49.92	10.62	49.91	50.02	6.25	6.75	8.00	49.94	8.00	49.92	10.62	49.91

		"PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH 82-300 ELBLĄG prowed@op.pl kom. 501 047 469 TEL/FAX (55) 646-15-69	
Nazwa inwestycji		Przebudowa dróg dojazdowych gminnych, wewnętrznych	
Nazwa obiektu		Drogi dojazdowe gminne, wewnętrzne	
Adres obiektu		Gmina Elbląg, m. Komorowo Żuławskie Obręb Komorowo Żuławskie, dz. Nr. 290, 282, 253, 242, 2151, 2157, 223, 261/2	
Inwestor		Gmina Elbląg ul. Browarna 65 82-300 Elbląg	
Typu oprac./ rysunku		Przekroje poprzeczne trasa B-K	
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski		mgr inż. Sabina Drużkowska	
Data/Data 10/2022		Data/Data 10/2022	
Rys nr./ 339/Gd/2002		Rys nr./ 339/Gd/2002	
ark. 10		ark. 10	
1:100		1:100	