

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

**Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański; Podleszany 240g; 39-300 Mielec**

KONTAKT: Tel. 697 610 637; e-mail: a.gradalski@interia.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:

**Gmina Trzebowniko**

**36- 001 Trzebowniko 976**

OBIEKT:

**Remont drogi gminnej 108821R w km 0+007 do km 0+589  
w miejscowości Trzebowniko**

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

miejscowość: Trzebowniko, 36-001 Trzebowniko

kategoria obiektu budowlanego - IV, XXV, XXVI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH,  
NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY  
jednostka ewidencyjna 181613\_2 Trzebowniko,  
obręb 0008 Trzebowniko  
dz. nr ewid. 1975/1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
<b>Projektant branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Andrzej Grądański</b> Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. <b>PDK/0090/POOD/07</b>	<b>05- 2023</b>	

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Opis techniczny	3-6
Tabela zjazdów	
Orientacja rys. nr 1	
Plan sytuacyjny rys. nr 2	
Przekroje typowe rys. nr 3	

# **Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

## **I. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych projektowych w skali 1:500
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2022 poz.1693)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Poz. 124, ze zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi,

## **II. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

### **1. Lokalizacja:**

Przedmiotem przedsięwzięcia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 108821R w miejscowości Trzebownik, Gmina Trzebownik - rys. nr 1 „Orientacja”.  
Administratorem drogi jest Gmina Trzebownik

### **2. Zakres inwestycji:**

W ramach projektu opracowano:

1. remont nawierzchni jezdni drogi od km 0+007 do km 0+583, na długości L=576m,
2. remont chodnika szerokości 1,8m, po prawej stronie drogi od km 0+009 do km 0+589, na długości L=580m,
3. remont konstrukcji drogi w miejscu istniejącego poszerzenia z kostki brukowej od km 0+007 do km 0+583,
4. remont zjazdów,
5. remont pobocza jezdni – strona lewa
6. remont rowu – strona lewa

### **3. Cel i zakładany efekt inwestycji:**

Celem inwestycji jest remont drogi ze względu na zły stan techniczny jezdni, chodników i zjazdów

## **III. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna nr 108821R w obrębie projektowanego zakresu rzeczowego posiada:

- jezdnię szerokości 5,0m o przekroju półulicznym i prawostronny chodnik szerokości 1,8m z kostki brukowej

Przekrój poprzeczny jezdni jest daszkowy.

Ruch pieszcy odbywa się po chodniku.

Ruch na drodze ma charakter gospodarczy. Droga przebiega w terenie zabudowy.

Drogę na tym odcinku zakwalifikowano do klasy „D” Dojazdowa o kategorii ruchu KR1.

Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków oraz załomów.

W chwili obecnej wody opadowe z drogi spływają powierzchniowo do:

- z prawej połowy jezdni i chodnika do istniejącej kanalizacji deszczowej, z lewej połowy jezdni do lewostronnego rowu przydrożnego,

Rozpatrywany odcinek drogi jest oświetlony.

Jezdnia drogi na rozpatrywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

## 1. podstawowe parametry techniczne istniejącego odcinka drogi gminnej

- a. kategoria drogi: gminna
- b. klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- c. kategoria ruchu: KR1,
- d. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, w granicy terenu zabudowy,
- e. szerokość jezdni: 5,0m,
- przekrój drogowy: półuliczny,
- szerokość pasa ruchu: 2,5m
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość poboczy: 0,75,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo,
- chodnik po prawej stronie szer: 1,8m
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa.

## 2. Przepusty pod korpusem drogowym:

- w km 0+054

## 3. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu)

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest:

- napowietrzna i podziemna sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

## IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja na odcinku drogi od km 0+007 do km 0+589 nie wprowadza zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu.

Celem inwestycji jest remont:

1. remont nawierzchni jezdni od km 0+007 do km 0+583, na długości L=576m,
2. remont chodnika szerokości 1,8m, po prawej stronie drogi od km 0+009 do km 0+589, na długości L=580m,
3. remont konstrukcji drogi w miejscu istniejącego poszerzenia z kostki brukowej od km 0+007 do km 0+583,
4. remont zjazdów,
5. remont pobocza jezdni – strona lewa
6. remont rowu – strona lewa

Parametry techniczne drogi gminnej po rozbudowie nie ulegną zmianie

### 1. Remont konstrukcji jezdni,

Część jezdni, szer. 0,3m, o nawierzchni z kostki brukowej będzie wykonana z betonu asfaltowego.

Konstrukcja z betonu cementowego gr. 25cm będzie rozebrana i zutylizowana. W ramach remontu zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne

### 2. Remont chodnika

Chodnik szerokości 1,8m przy prawej krawędzi jezdni, w kilometrze drogi od km 0+009 do km 0+589 będzie wyremontowany wraz z wykonaniem nowych warstw podbudowy. Istniejąca podbudowa gr. 10cm z podsypki cementowo-piaskowej będzie rozebrana i zutylizowana.

Krawędź chodnika od strony jezdni będzie zakończona krawężnikiem drogowym 15x30. Krawędź zewnętrzna będzie zakończona obrzeżem betonowym 8x30cm.

Nawierzchnia chodnika będzie dostosowana do profilu podłużnego krawędzi drogi w poziomie+0,12m z pominięciem miejsc, w których to krawężnik drogowy będzie zaniżony do poziomu:

- +0,01 w miejscu sugerowanych przejść dla pieszych,
- +0,04 na szerokości zjazdu,

Spadki podłużne chodnika nie przekroczą pochylenia 6%.

W ramach remontu 20% istniejąca kostki z rozbiórki będzie ponownie wbudowana. Pozostałe 80% będzie zutylizowane

### **3. remont zjazdów indywidualnych,**

#### **3.1. parametry techniczne – przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych**

Parametry istniejących zjazdów pozostają bez zmian.

Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej (w ciągu chodnika) wraz z podbudową z podsypki cementowo-piaskowej będzie rozebrana i zutylizowana. Podbudowa gr.15cm z kruszywa będzie wbudowana w warstwy konstrukcyjne zjazdów i chodnika.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej po lewej stronie drogi będzie wyregulowana do poziomu nowej nawierzchni jezdni drogi.

W miejscu zjazdów gruntowych i zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego będzie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z podbudową zgodnie z zestawieniem podanym w tabeli zjazdów

#### **3.2. Przepusty pod zjazdami**

Zestawienie remontu przepustów podano w tabeli zjazdów

### **4. Konstrukcja**

#### **4.1. remont istniejącej jezdni drogi**

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 8cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1,

Razem: 62cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

#### **4.2. chodnik**

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, kolorowa.
- 4cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1

Razem: 35cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

#### **4.3. Chodnik na szerokości zjazdu indywidualnego**

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, w kolorze czerwonym.
- 4cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1

Razem: 47cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

#### 4.4. zjazdy z betonu asfaltowego

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$  wg PN-EN 14227-1,

Razem: 44cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

#### 5. Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

Istniejące włazy studni i zwieńczenia wpustów ulicznych należy wyregulować do poziomu remontowanej nawierzchni jezdni i chodnika (wraz z ewentualną naprawą uszkodzeń)

##### 5.1. Remont otwartego rowu

Rów przydrożny po stronie lewej będzie wyremontowany (oczyszczony).

#### 6. Wielkość podstawowych robót

Jezdnia szer. 5,0m -  
Chodnik

2 885 m<sup>2</sup>  
1 039 m<sup>2</sup>

#### 7. Uwagi

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie do celów projektowych.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Roboty realizować zgodnie z warunkami technicznymi.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Materiały rozbiórkowe należy zutylizować. Wykonawca robót przedstawi kartę utylizacji materiałów z rozbiórki.
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .

Projektował,