**Egzemplarz**

nr ...

**TEMAT OPRACOWNIA:**

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie

**ADRES INWESTYCJI:**

Ul. Leszczynowa w Żyrardowie

**INWESTOR:**

Prezydent Miasta Żyrardowa,  
Plac Jana Pawła II Nr 1  
96-300 Żyrardów

**OPRACOWAŁ:**

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynierijno- drogowa	MAZ/0202/PBD/17	

## ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## **A. Opis Techniczny**

Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie

### **1. Materiały wykorzystane przy opracowaniu**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r.) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.O.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019.O.2310
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z Inwestorem

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Stan Istniejący**

Projektowana inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej nr 470597W ul. Leszczynowej o długości ok. 340m z wykonaniem kanalizacji deszczowej położonej w Żyrardowie, na odcinku od ul. Poprzecznej (droga gminna nr 470645W), do ul. Równoległej (droga gminna nr 470664W ). I od ul. Równoległej do ul. Brzozowej ( droga gminna nr 470516W.)

Na przedmiotowym odcinku ruch pojazdów odbywa się jezdnią gruntową o zmiennej szerokości, a ruch pieszych odbywa się skrajem drogi. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez odprowadzenie oraz wchłonięcie wód do gruntu.

W obrębie projektowanej inwestycji głównie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W rejonie objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna.

#### **4. Projektowane rozwiązania**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie.

W zakres robót wchodzi:

- a. Wykonanie jezdni z kostki betonowej o szerokości 6,00 m ograniczonej elementami oporującymi.
- b. Wykonanie drogi dla pieszych – chodnika, jednostronnego o szerokości od 2,00m z kostki betonowej o gr 6 cm. Chodnik odsunięty od jezdni na szerokość ok 1,00 m
- c. Wykonanie dojeżdż do furtek
- d. Wykonanie zjazdów zwykłych ( klasa zjazdu D) do posesji z kostki betonowej gr 8 cm o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym oraz skosami m:n , gdzie m=1,00m i n=1,00m dla zjazdów indywidualnych.
- e. Budowa odwodnienia – kanalizacji deszczowej

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych.

#### **5. Oznakowanie istniejące**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

W obrębie opracowania znajdują się ist. znaki drogowe pionowe, które przedstawiono na załączniku graficznym.

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu występuje istniejące oznakowanie poziome, które zostało zinwentaryzowane i naniesione na projekcie SOR.

#### **6. Projektowane oznakowanie poziome**

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

**Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe**

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome **nowo projektowane** pokazano i oznakowano w kolorze niebieskim
- Znaki poziome **istniejące** pokazano i oznakowano w kolorze szarym

## **7. Projektowane oznakowanie pionowe**

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki do likwidacji -oznaczono kolorem czerwonym z opisem znaku i zapisem „lkw”;

### **7.1. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

### **7.2. Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z:

- folii I generacji,
- oraz folii II generacji – znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b

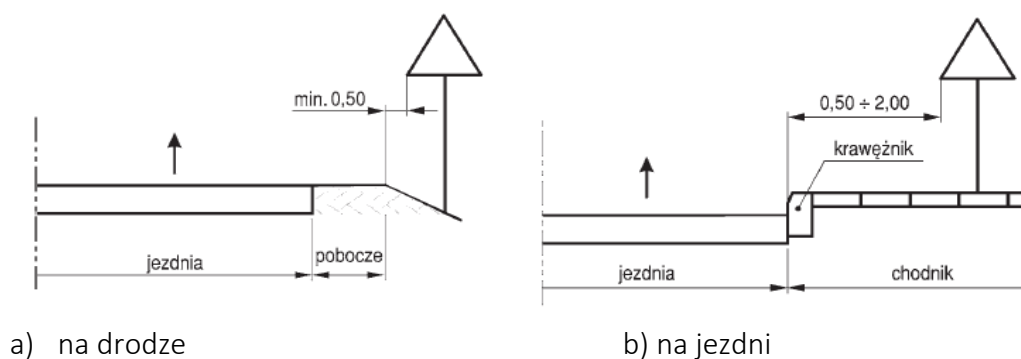
W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „MAŁE”.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu średnica	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
<b>małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150 n</b>
mini	MI	600	400	400	400+100 n

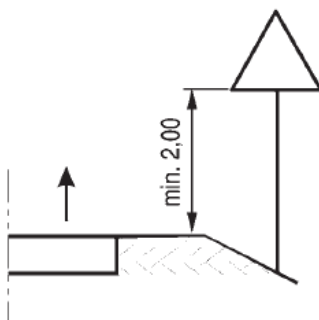
### Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków

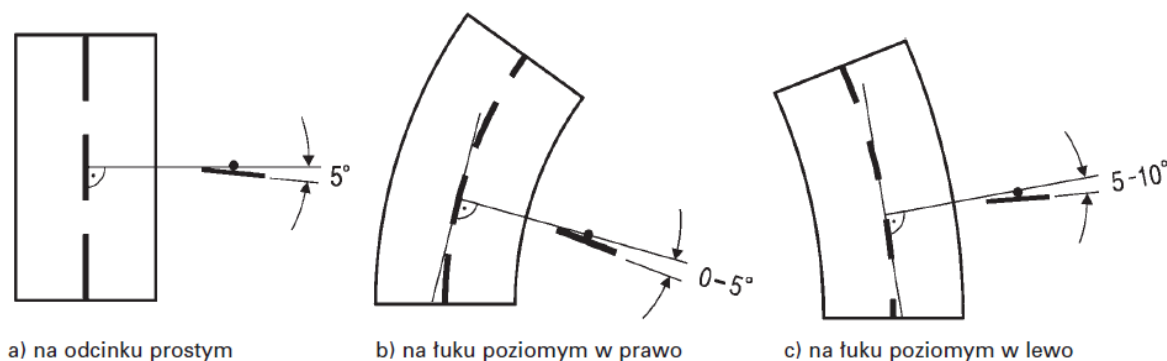


Dla przedstawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wyrwanie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

### 7.3. Ustawienie znaków

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Rys. 3 Odchylenie poziome tarcz



### 7.4. Wymagania dotyczące znaków

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B, C, D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 8. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. w 2024r.

## 9. Analiza warunków drogowych i ruchowych

### 9.1. Obszar analizy

Analizowany odcinek drogi zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu żyrardowskiego w gminie Żyrardów. Budowa usytuowana jest na terenie nizinnym, płaskim o zabudowie jednorodzinnej.

Szerokości istniejącego pasa drogowego wynosi 12,00m.

Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna ( zmienna) i wykonana jako gruntowa częściowo utwardzona kruszywem. Spadki podłużne i poprzeczne są nieregularne.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego.

### 9.2. Analiza ruchu istniejącego

W ciągu ul. Leszczynowej dominuje ruch samochodów osobowych i sporadycznie samochodów dostawczych.

Ruch pieszych oraz rowerzystów w ciągu ul. Leszczynowej odbywa skrajem drogi.

## 10. Uwagi końcowe

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary)
- na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- miesiąc i rok produkcji znaku.;
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10 000

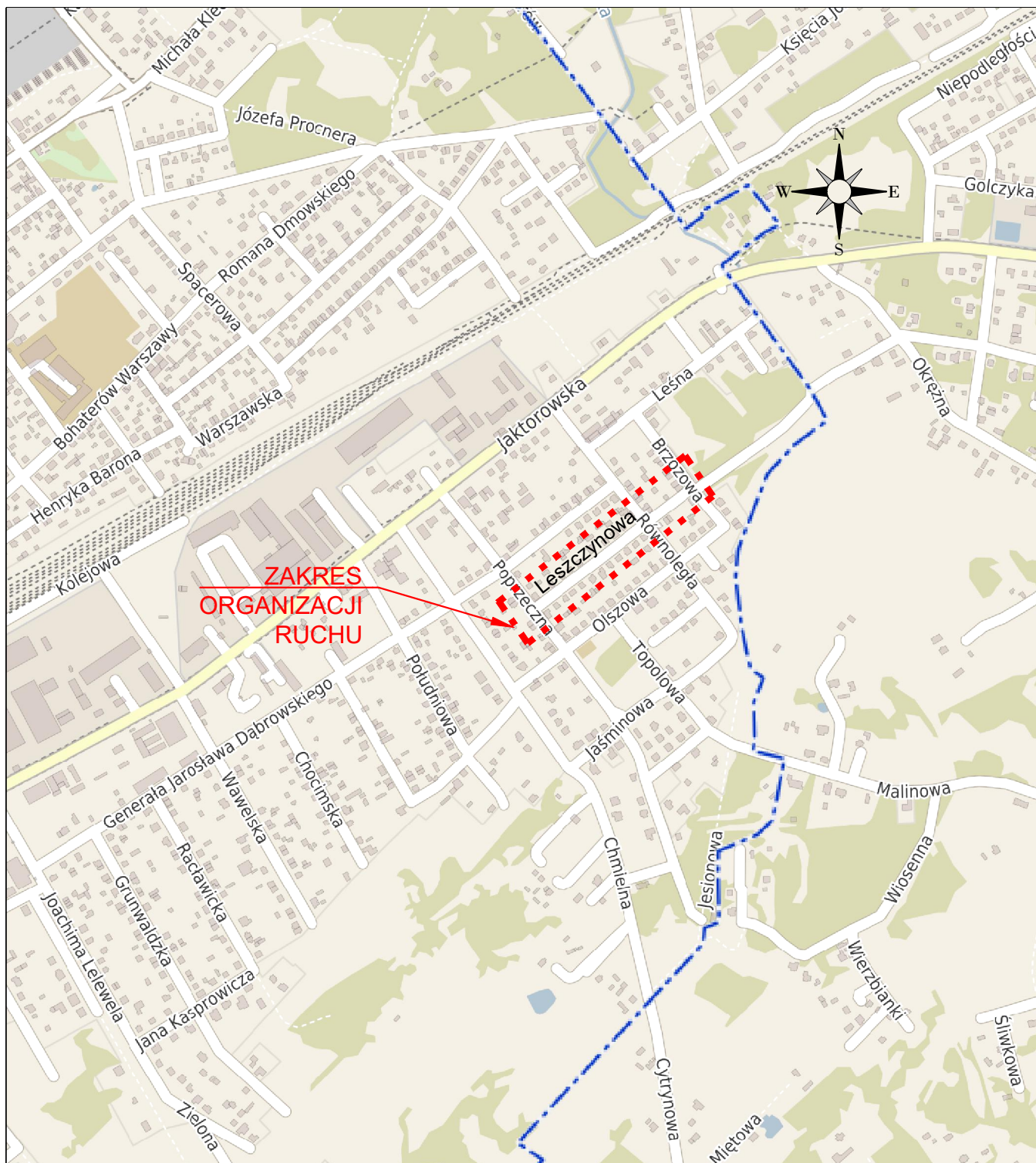
2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500

PROJEKT SOR

Skala 1:10 000

Plan orientacyjny

Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej  
w Żyrardowie





1.09.2023.

Marta Langane

  
Prezydent Miasta Zyrardowa  
*Lucjan Krzysztof Chrzanowski*

Lucjan Krzysztof Chrzanowski

+121.250.622  
 0910 222  
 17.12.224

z up. STAROSTY

*mgr inż. Paweł Wyżkowski*  
Zastępca Dyrektora Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg Publicznych




LEGENDA

- Projektowana jezdnia drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm
- Projektowana droga dla pieszych - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm i szer 1,80m
- Projektowane dojście do furtki z kostki betonowej gr 6 cm
- Projektowane utwardzenie z kostki betonowej gr 8 cm - kolor nawierzchni jak zjazd
- Projektowany zjazd zwykły o małym natężeniu ruchu - dojazd do nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej , bliźniaczej lub szeregowej (klasa zjazdu D). Skosy zjazdu m:n, gdzie m=1, n=1 w ,szerokość zgodna z planem syt. Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm.
- Drzewo do wycinki
- Projektowane tereny zielone
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm wyniesiony ( w świetle 10 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm obniżony ( w świetle 2 cm )
- Projektowane obrzeże betonowe o wym 8x30x100 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm najazdowy
- Ist. chodnik - do odtworzenia
- Ist. zjazd do przebudowy jako zjazd zwykły o małym natężeniu ruchu - dojazd do nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej , bliźniaczej lub szeregowej (klasa zjazdu D). Skosy zjazdu m:n, gdzie m=1, n=1 w ,szerokość zgodna z planem syt. Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm.
- Remont ist. jezdni bitumicznej z uwagi na budowę włączenia kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci
- Ist. jezdnia z masy bitumicznej - bez zmian
- Ist. jezdnia o nawierzchni żwirowej - bez zmian
- Ist. jezdnia z kostki betonowej - bez zmian
- Istniejący chodnik z kostki bet.- bez zmian
- Istniejący zjazd - bez zmian
- Ist. krawężnik bet wyniesiony - bez zmian
- Ist. obrzeże betonowe - bez zmian
- Ist. krawężnik betonowy obniżony - bez zmian
- Ist. opornik - bez zmian
- Ist. korytko ściekowe wzdłuż krawężnika - bez zmian

LEGENDA – organizacja ruchu

- Zakres opracowania organizacji ruchu
- ZNAKI DROGOWE PIONOWE
- PROJEKTOWANE ISTNIEJĄCE
- DO LIKWIDACJI
- ZNAKI DROGOWE POZIOME
- PROJEKTOWANE ISTNIEJĄCE do odtworzenia
- ISTNIEJĄCE (bez ingerencji)

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Leszczynowej w Żyrardowie		
Zamawiający:	Prezydent Miasta Żyrardowa, Plac Jana Pawła II Nr 1, 96-300 Żyrardów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino - drogowej MAZ/0202/PB0/17		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Leszczynowa w Żyrardowie		
Nazwa rysunku:	Projekt SOR		
data: VIII 2023r.	format rys. 297x1000	skala rys. 1:500	nr rys. 1... / ...1...