

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Chotylub"  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. GR. 1510, 1505, 1506, 1235 w obr. Nowe Siolo  
INWESTOR : PGLLP Nadleśnictwo Narol  
ADRES INWESTORA : ul. Bohaterów Września 1939 r. nr 38, 37-610 Narol

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Agnieszka Węgrzyn  
DATA OPRACOWANIA : 17.05.2021 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.05.2021 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Chotyłub</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym: droga leśna 0,815	km km	0,815	0,815
				RAZEM	0,815
2	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Krotność = 2 7000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 000,000	7 000,000
				RAZEM	7 000,000
3	KNR 2-01 d.1 0202-01 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop 543	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	543,000	543,000
				RAZEM	543,000
4	KNKRB 6 d.1 0102-03 analogia	Wykonanie nasypów do 3,0 m z formowaniem i zagęszczeniem spycharkami w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 - piasek z dowozu z transportem 174	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	174,000	174,000
				RAZEM	174,000
5	KNNR 1 d.1 0407-01 z. sz.2.2.2. 9911-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 - materiał z wykopu 543	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	543,000	543,000
				RAZEM	543,000
6	KNR AT-04 d.1 0101-03 z. sz. 1.2. analogia	Ułożenie geowłny separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min. 12kN/m (wzdłuż/wszerz) 7000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 000,000	7 000,000
				RAZEM	7 000,000
7	KNR 2-01 d.1 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 297	szt. szt.	297,000	297,000
				RAZEM	297,000
8	KNR 2-01 d.1 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 73	szt. szt.	73,000	73,000
				RAZEM	73,000
9	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 37	szt. szt.	37,000	37,000
				RAZEM	37,000
10	KNR 2-01 d.1 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 32	szt. szt.	32,000	32,000
				RAZEM	32,000
11	KNR 2-01 d.1 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 22	szt. szt.	22,000	22,000
				RAZEM	22,000
12	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 4	szt. szt.	4,000	4,000
				RAZEM	4,000
<b>2 Nawierzchnia drogi leśnej</b>					
13	KNNR 6 d.2 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 16/63 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 3381,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 381,900	3 381,900
				RAZEM	3 381,900
14	KNNR 6 d.2 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 3008	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 008,000	3 008,000
				RAZEM	3 008,000
<b>3 Nawierzchnia składnic</b>					
15	KNNR 6 d.3 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 16/63 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 1984,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 984,100	1 984,100
				RAZEM	1 984,100

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 6 d.3 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 1972,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 972,400	 1 972,400
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia mijanki</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1 972,400</b>
17	KNNR 6 d.4 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 16/63 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 128,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 128,800	 128,800
				<b>RAZEM</b>	<b>128,800</b>
18	KNNR 6 d.4 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 124,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124,600	 124,600
				<b>RAZEM</b>	<b>124,600</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów</b>			
19	KNNR 6 d.5 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 16/63 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 529,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 529,100	 529,100
				<b>RAZEM</b>	<b>529,100</b>
20	KNNR 6 d.5 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 524,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 524,600	 524,600
				<b>RAZEM</b>	<b>524,600</b>
<b>6</b>		<b>Konstrukcja zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej</b>			
21	KNR AT-03 d.6 0102-02/03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - interpolacja 23,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23,900	 23,900
				<b>RAZEM</b>	<b>23,900</b>
22	KNNR 6 d.6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 4,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,400	 4,400
				<b>RAZEM</b>	<b>4,400</b>
23	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,400	 4,400
				<b>RAZEM</b>	<b>4,400</b>
24	KNR 2-31 d.6 0111-03 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 4,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,400	 4,400
				<b>RAZEM</b>	<b>4,400</b>
25	KNNR 6 d.6 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 16/63 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 4,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,400	 4,400
				<b>RAZEM</b>	<b>4,400</b>
26	KNNR 6 d.6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 4,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,400	 4,400
				<b>RAZEM</b>	<b>4,400</b>
27	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 25,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25,500	 25,500
				<b>RAZEM</b>	<b>25,500</b>
28	KNR 2-31 d.6 0310-01 z.o. 2.13. 9902-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę 25,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25,500	 25,500
				<b>RAZEM</b>	<b>25,500</b>
<b>7</b>		<b>Pobocza</b>			
29	KNNR 6 d.7 0113-06 analogia	Warstwa z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 1668,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 668,100	 1 668,100
				<b>RAZEM</b>	<b>1 668,100</b>
<b>8</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR 2-31	Demontaż i ponowne zamontowanie szlabanu	szt.		
d.8	0703-01 analiza indywidualna		szt.	1,000	
		1		RAZEM	1,000