

ZP.272.3.4.2020

Leżajsk, dnia 15.05.2020 r.

Wykonawcy

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr: 1241R Hucisko - Ruda Łańcucka - Przychojec - Leżajsk i 1277R Łowisko (gr. pow.) – Woła Zarczycka”

Powiat Leżajski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego w odpowiedzi na pytania Wykonawców, dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wraz z wyjaśnieniami:

Odpowiedzi na pytania dla Części nr 1 – Przebudowa drogi powiatowej Nr 1241R Hucisko - Ruda Łańcucka - Przychojec - Leżajsk w m. Łukowa i Ruda Łańcucka w km 8+658 - 9+934

1. Wg. przedmiaru poz. 2.1.4 przykanaliki z rur PP SN8 na podsypce gr. 10 cm, natomiast na rys. 22 przedstawiono wykonanie z rur PCV na podsypce gr. 20 cm. Jaki rodzaj rur i jaką grubość podsypki należy przyjąć do obliczeń?

Odpowiedź: Do obliczeń rodzaj rur i grubość podsypki przyjąć zgodnie z rys. nr.22 - rury PCV Φ 20 na pospółce gr.20cm

2. Czy do wykonania nasypów należy zastosować grunt z dokopu?

Odpowiedź: Zgodnie z poz. przedmiaru 2.1.16. materiał (grunt) zakupiony przez Wykonawcę - przydatny do wbudowania w nasyp.

3. Czy można zastosować ścianki czołowe prefabrykowane do umocnienia wlotów / wylotów przepustów pod drogą?

Odpowiedź: TAK z zachowaniem ich wymiarów.

4. Czy zgodnie z STWiORB s. 234 należy wykonać umocnienie wlotów / wylotów przepustów pod zjazdami?

Odpowiedź: TAK umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wycenić i wykonać z betonowych zakończeń prefabrykowanych (ścięta rura) wg dołączonego do odpowiedzi rysunku.

5. Proszę o dołączenie tabeli robót ziemnych i frezowań.

Odpowiedź: (w załączeniu tabela robót ziemnych oraz frezowań - przekazana przez Projektanta)

6. Czy Zamawiający potwierdza kategorię ruchu KR 2?

Odpowiedź: TAK

7. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W zamiast AC 11W oraz AC 11S zamiast AC 8S?

Odpowiedź: warstwę wiążącą wycenić i wykonać z AC16W, warstwę ścieralną z AC8S zgodnie z aktualną STWiOR dla w/w warstw w załączeniu.

8. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostek brukowych klasy 2B o nasiąkliwości 6%?

Odpowiedź: Nie, należy zastosować kostkę zgodną z SST. Nasiąkliwość kostek betonowych powinna odpowiadać wymaganiom normy PN-B-06250 [2] i wynosić nie więcej niż 5%.

9. Czy do wykonania przepustów pod zjazdami można zastosować rury PP?

Odpowiedź: TAK PP polipropylenowe karbowane o wymaganej nośności SN 8

10. W opisie na s. 5 i rys. 13 w konstrukcji zjazdów bitumicznych znajduje się warstwa wiążąca AC 11W, która nie została uwzględniona w kosztorysie. Czy należy wykonać tę warstwę? Proszę o ewentualne uzupełnienie kosztorysu.

Odpowiedź: Nie, należy wykonać jedną warstwę gr.6cm (zgodnie z kosztorysem).

11. Proszę o dołączenie do dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu - przekazany przez Projektanta.

12. Prosimy o podanie wymagań dla mieszanek mineralno asfaltowych według aktualnych norm i WT1, WT2 2014.

Odpowiedź: w załączeniu aktualne (zamienne) specyfikacje techniczne dla nawierzchni z betonu asfaltowego w-wy wiążącej i ścieralnej przekazane przez Projektanta.

13. Dotyczy projektu umowy dla części 1 i 2 zadania:

W związku z obecną trudną sytuacją na rynku będącą konsekwencją wprowadzenia na mocy Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. (Dz. U. poz. 491) w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, w celu zachowania płynności finansowej przedsiębiorców oraz uniknięcia zatorów płatniczych prosimy o zmianę zapisów umowy dotyczących charakteru płatności tj. wprowadzenie zmiany w § 3 pkt 6 projektu umowy poprzez wprowadzenie, w miejsce rozliczenia, za wykonany przedmiot umowy, na podstawie dwóch płatności częściowych (jedna płatność przejściowa ok 60% w 2020 roku i jedna końcowa po zakończeniu zadania ok 40% w 2021 roku), rozliczenia z Wykonawcą za wykonanie robót budowlanych na podstawie faktur częściowych miesięcznych

(wystawianych raz w miesiącu) w oparciu o faktury, wystawione na podstawie zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru rozliczenia (protokół odbioru częściowego) oraz faktury końcowej po dokonaniu odbioru końcowego zadania na podstawie protokołu odbioru końcowego zatwierdzonego przez Zmawiającego lub osobę przez niego upoważnioną (płatność końcowa).

Należy wziąć pod uwagę fakt, iż na dzień dzisiejszy trudno jest przewidzieć skutki obecnej sytuacji i jej wpływ na rynek zamówień publicznych, natomiast Zamawiający działający z należytą starannością winien przewidzieć i liczyć się z negatywnymi skutkami panującej pandemii, a tym samym mając na względzie prawidłową realizację zadania winien na etapie ofertowania dokonać stosownych zmian w projekcie umowy by w należyty sposób zabezpieczyć realizację inwestycji.

Zauważyć należy, iż wprowadzenie do projektu umowy płatności częściowych miesięcznych może ponad powyższe przyczynić się do zwiększenia zainteresowania zamówieniem wśród potencjalnych wykonawców, a tym samym do zwiększenia konkurencyjności w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego a także w obecnych warunkach gospodarczych wpłynie pozytywnie na równowagę ekonomiczną w trakcie realizacji umowy.

Prosimy by Zamawiający przy kształtowaniu postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego w części dotyczącej płatności wziął pod uwagę trudne realia rynkowe w obecnie panującej sytuacji epidemicznej i dostosował treść umowy do tychże warunków. Zamiana charakteru płatności w projekcie umowy o udzielenie zamówienia publicznego, polegająca na wprowadzeniu możliwości płatności częściowych miesięcznych w miejsce płatności jednorazowej znacznie przyczyni się do zachowania płynności finansowej przedsiębiorców oraz zapewni prawidłową realizację umowy.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikacją treści SIWZ nr 2 z dnia 14.05.2020r. dokonał zmiany Rozdziału: Projekty umów – cz. 1 i 2, wprowadzone zmiany dotyczą §3 pkt 6.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

inż. Marek Śliż

Załączniki:

1. STWiOR Warstwa ściernalna- specyfikacja zamienna Ruda Łańcucka
2. STWiOR Warstwa wiążąca - specyfikacja zamienna Ruda Łańcucka
3. Rysunek - Prefabrykat zakończenia wlotu i wylotu
4. Projekt stałej organizacji ruchu
5. Tabela frezowań
6. Tabela mas ziemnych

15.05.2020


