**Załącznik nr 10 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**1. Nazwa zamówienia:**

**Obsługa eksploatacyjna i remontowa dróg na terenie gminy Stargard w 2023 roku.**

1. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**:**

**45.23.31.40 - 2 - Roboty drogowe**

**W tym także:**

45.23.31.42 - 6 - Roboty w zakresie napraw dróg,

45.23.32.00 - 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni,

45.23.32.53 - 7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych,

45.23.32.90 - 8 - Instalowanie znaków drogowych,

1. **Określenie przedmiotu zamówienia**

Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg gminnych, z materiałów Wykonawcy, o nawierzchni mineralno- bitumicznej oraz obsługa remontowa i eksploatacyjna dróg gminnych z podziałem na 3 części wyspecyfikowanych poniżej:

Część 1 Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg gminnych o nawierzchni mineralno- bitumicznej.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis robót** | | **Jednostka miary** | **Szacowana ilość** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** |
| 1 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni asfaltowej masą na gorąco o głębokości wyboju do 5 cm (łącznie z przygotowaniem nawierzchni do remontu, w tym cięcie lub frezowanie asfaltu). | m2 | 1600 |
| 2 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni asfaltowej masą na gorąco dodatek za dalsze 1 cm głębokości wyboju. | m2 | 50 |
| 3 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu masą na gorąco o głębokości wyboju do 5 cm. | m2 | 50 |
| 4 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu masą na gorąco – dodatek za dalsze 1 cm głębokości wyboju | m2 | 150 |
| 5 | | Wykonanie profilu nawierzchni asfaltowej rozściełaczem. | Mg | 50 |
| 6 | | Zalewanie szczeliny w naw. asfaltowej skrapianie emulsją i grysami przy szer. Szczeliny do 5 cm, głębokości do 2 cm. | mb. | 10 |
| 7 | | Zalewanie szczeliny w nawierzchni asfaltowej dodatek do głębokości za 1 cm. | mb. | 10 |
| 8 | | Zalewanie szczeliny w nawierzchni asfaltowej dodatek do szerokości za 1 cm. | mb. | 10 |
| 9 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu grysami i emulsją o głębokości wyboju do 5 cm | m2 | 120 |
| 10 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu – spękania (rakowiny). | m2 | 10 |
| 11 | | Cięcie asfaltu piłą mechaniczną (w tym wyznaczenie linii cięcia, oczyszczenie miejsca cięcia, wywóz materiałów z rozbiórki). | m | 10 |
| 12 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu mieszanką mineralno – emulsyjną (grysami i emulsją asfaltową) o głębokości wyboju do 5 cm (łącznie z przygotowaniem nawierzchni do remontu) | m2 | 500 |
| 13 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu mieszanką mineralno – emulsyjną dodatek za dalsze 1 cm głębokości wyboju | m2 | 200 |
| 14 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu masą na zimno o głębokości wyboju do 5 cm (łącznie z przygotowaniem nawierzchni do remontu) | m2 | 200 |
| 15 | | Remont cząstkowy nawierzchni jezdni bez wycinania asfaltu masą na zimno dodatek za dalsze 1 cm głębokości wyboju | m2 | 200 |
| 16 | | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych – mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych. | m2 | 10 |
| 17 | | Wykonanie mechaniczne dywanika asfaltowego o grubości 5 cm | m2 | 20 |
| 18 | | Wykonanie mechaniczne dywanika asfaltowego wraz ze wzmocnieniem geosiatką | m2 | 20 |
| 19 | | Wykonanie oznakowania poziomego, obejmujące trasowanie z malowaniem nowego oznakowania: linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejścia dla pieszych w kolorze czarno - białym, wykonanie z zastosowaniem kulek odblaskowych, strzałki i inne symbole. | m2 | 120 |
| 20 | | Wykonanie oznakowania poziomego, obejmujące trasowanie z malowaniem nowego oznakowania: przejścia dla pieszych w kolorze biało – czerwonym. | m2 | 50 |
| 21 | | Odnowienie oznakowania - linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejścia dla pieszych, strzałki i inne symbole. | m2 | 60 |
| 22 | | Wskazanie punktów granicznych w drogach | szt. | 5 |
| 23 | | Koszenie poboczy dróg- mechaniczne | m2 | 10 |

Część 2 Obsługa remontowa i eksploatacyjna dróg gminnych w zakresie dróg gruntowych, chodników, krawężników.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis robót** | | **Jednostka miary** | **Szacowana ilość** |
| **1** | **2** | | **3** | **4** |
| 1 | Naprawa poboczy gruntowych – mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy o grubości 10 cm z odwiezieniem gruntu na odległość 5 km. | | m2 | 1000 |
| 2 | Naprawa poboczy gruntowych – mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości pobocza. | | m2 | 150 |
| 3 | Naprawa poboczy gruntowych – dodatek za każdy następny 1 km odwiezienia gruntu | | Mg | 100 |
| 4 | Naprawa poboczy gruntowych – mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy o grubości 10 cm z rozplantowaniem gruntu na poboczu. | | m2 | 200 |
| 5 | Naprawa poboczy gruntowych – mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy, za każde dalsze 5 cm grubości pobocza. | | m2 | 100 |
| 6 | Remont chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce piaskowej – w tym rozbiórka istniejącego chodnika i przycięcie płytek chodnikowych piłą mechaniczną | | m2 | 50 |
| 7 | Remont chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej – w tym rozbiórka istniejącego chodnika i przycięcie płytek chodnikowych piłą mechaniczną. | | m2 | 20 |
| 8 | Remont chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z kostki betonowej Pol-bruk gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej – w tym rozbiórka istniejącego chodnika i przycięcie kostki piłą mechaniczną. | | m2 | 50 |
| 9 | Remont chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z kostki betonowej Pol-bruk gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – w tym rozbiórka istniejącego chodnika i przycięcie kostki piłą mechaniczną. | | m2 | 50 |
| 10 | Ułożenie chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej (w tym wykonanie koryta z wywiezieniem gruntu na odl. 5 km, profilowanie zagęszczanie podsypki, spoinowanie). | | m2 | 40 |
| 11 | Ułożenie chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej (w tym wykonanie koryta z wywiezieniem gruntu na odl. 5 km, profilowanie zagęszczanie podsypki, spoinowanie). | | m2 | 40 |
| 12 | Ułożenie chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z kostki betonowej Pol-bruk gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (w tym wykonanie koryta z wywiezieniem gruntu na odległość 5 km, profilowanie zagęszczanie podsypki, spoinowanie). | | m2 | 400 |
| 13 | Ułożenie chodnika, peronika lub wnętrza wiaty z kostki betonowej Pol-bruk gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (w tym wykonanie koryta z wywiezieniem gruntu na odległość 5 km, profilowanie zagęszczanie podsypki, spoinowanie). | | m2 | 50 |
| 14 | Wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej Pol-bruk gr. 6cm. na podsypce cem-piask /rob.ziemne. piasek/ | | m2 | 300 |
| 15 | Rozbiórka krawężnika drogowego (w tym roboty ziemne). | | m | 170 |
| 16 | Rozbiórka obrzeża chodnikowego (w tym roboty ziemne). | | m | 80 |
| 17 | Regulacja krawężnika drogowego (obniżenie, podwyższenie, w tym roboty ziemne). | | m | 50 |
| 18 | Regulacja obrzeża chodnikowego (obniżenie, podwyższenie, w tym roboty ziemne). | | m | 50 |
| 19 | Ustawienie nowego krawężnika drogowego 15x30 na ławie betonowej (w tym roboty ziemne). | | m | 10 |
| 20 | Ustawienie nowego krawężnika drogowego 15x30 na ławie betonowej z oporem (w tym roboty ziemne). | | m | 50 |
| 21 | Ustawienie nowego krawężnika drogowego 20x35 z równoczesnym wykonaniem ławy betonowej z oporem (wykonanie rowka, ławy z oporem, szalowanie, ustawienie krawężnika, spoinowanie). | | m | 50 |
| 22 | Ustawienie nowego obrzeża chodnikowego (wykonanie rowka, podsypki piaskowej, ustawienie obrzeża, spoinowanie). | | m | 260 |
| 23 | Remont nawierzchni z płyt betonowych JOMB (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. rozebranie uszkodzonych miejsc, oczyszczenie i posegregowanie, uzupełnienie podsypki, ułożenie płyt, spoinowanie). | | m2 | 80 |
| 24 | Remont nawierzchni tłuczniowych lub z kruszywa (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. oskardowanie, usunięcie zanieczyszczeń, oczyszczenie wyboju, uzupełnienie tłuczniem, zagęszczenie walcem >2 mg.). | | m2 | 80 |
| 25 | Remont nawierzchni brukowcowych (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. rozebranie uszkodzonych nawierzchni, oczyszczenie i posortowanie brukowca, uzupełnienie podsypki, ułożenie nawierzchni, zaklinowanie spoin, zasypanie piaskiem). | | m2 | 200 |
| 26 | Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 1,5 x 3,0 m z warstwą odsączająca z piasku ( w tym profilowanie, wykonanie koryta, zagęszczenie, ułożenie płyt, spoinowanie piaskiem) | | m2 | 550 |
| 27 | Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych PDTP z 15 cm warstwą odsączającą z piasku  (w tym  profilowanie, wykonanie koryt, zagęszczanie spoinowanie piaskiem). | | m2 | 50 |
| 28 | Wykonanie nawierzchni z  płyt betonowych staroużytecznych 1,5 x 3,0 m z warstwą odsączająca z piasku ( w tym profilowanie, wykonanie koryta, zagęszczenie, ułożenie płyt, spoinowanie piaskiem) - | | m2 | 50 |
| 29 | Remont nawierzchni tłuczniowych lub z kruszywa (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. oskardowanie, usunięcie zanieczyszczeń, oczyszczenie wyboju, uzupełnienie tłuczniem, zagęszczenie walcem >2 mg.). | | m2 | 850 |
| 30 | Remont nawierzchni tłuczniowych lub z kruszywa polegający na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni bez zagęszczenia | | m2 | 200 |
| 31 | Wykonanie nawierzchni z tłucznia lub z kruszywa 0-63,0 gr. do 15 cm warstwą z w-wą odsączającą z piasku, 10 cm (w tym profilowanie, wykonanie, zagęszczanie). Zmiana grubości stanowi proporcjonalne zmniejszenie lub zwiększenie ceny. | | m2 | 9 000 |
| 32 | Wykonanie nawierzchni z tłucznia lub z kruszywa, z powierzonego materiału, do 15 cm warstwą odsączającą z piasku, 10 cm (w tym profilowanie, wykonanie, zagęszczanie). Zmiana grubości stanowi proporcjonalne zmniejszenie lub zwiększenie ceny. | | m2 | 2200 |
| 33 | Wykonanie i ułożenie nawierzchni drogi z brukowca ( kamienia) wraz z przygotowaniem podłoża oraz zasypaniem piaskiem i zagęszczeniem. | | m2 | 50 |
| 34 | Remont nawierzchni z kostki kamiennej (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. rozebranie uszkodzonych miejsc, oczyszczenie i segregowanie kostki, uzupełnienie podsypki, ułożenie kostki, spoinowanie). | | m2 | 50 |
| 35 | Remont nawierzchni z płyt betonowych 1,50 x 3,00 m (łącznie z kompleksowym przygotowaniem nawierzchni do remontu, m.in. rozebranie uszkodzonych miejsc, oczyszczenie i segregowanie płyt, uzupełnienie podsypki, ułożenie płyt, spoinowanie). | | m2 | 50 |
| 36 | Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych JOMB z 15 cm warstwą odsączającą z piasku  (w tym  wykonanie koryt, profilowanie, zagęszczanie spoinowanie piaskiem). | | m2 | 6000 |
| 37 | Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych staroużytecznych JOMB z 15 cm warstwą odsączającą z piasku (w tym wykonanie koryt, profilowanie, zagęszczanie spoinowanie piaskiem). | | m2 | 550 |
| 38 | Wykonanie nawierzchni z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm warstwą z w-wą odsączającą z piasku, 10 cm (w tym wykonani, profilowanie, zagęszczanie). Zmiana grubości stanowi proporcjonalne zmniejszenie lub zwiększenie ceny | | m2 | 50 |
| 39 | Remont nawierzchni żużlowej, uzupełnienie uszkodzonych miejsc żużlem paleniskowym z zagęszczaniem mechanicznym. | | m2 | 200 |
| 40 | Remont nawierzchni żużlowej, polegający na profilowaniu, wypełnieniu ubytków i zagęszczaniu mechanicznym na całej powierzchni drogi. | | m2 | 50 |
| 41 | Wykonanie nawierzchni żużlowej z 10 cm warstwą odsączającą z piasku (mułek), 12 cm warstwą żużla (w tym wykonanie koryta, profilowanie, rozplantowanie, zagęszczanie). | | m2 | 50 |
| 42 | Wykonanie nawierzchni żużlowej bez warstwy odsączającej o grubości 12 cm (w tym wykonanie koryta, profilowanie, rozplantowanie, zagęszczanie). | | m2 | 50 |
| 43 | Dopłata lub odliczenie za każdy dalszy cm grubości warstwy żużla. | | m2 | 50 |
| 44 | Profilowanie dróg gruntowych równiarką z mechanicznym zagęszczeniem. | | m2 | 50 |
| 45 | Rozplanowanie – rozścielenie żużla, ziemi z wykopów lub ziemi urodzajnej . | | Mg | 200 |
| 46 | Transport żużla, ziemi, odsiewu kamienia, gruzu i innych materiałów na odległość 5 km (w tym załadunek i rozładunek mechaniczny). | | Mg | 2100 |
| 47 | Dopłata za następny tkm transportu. | | tkm | 600 |
| 48 | | Regulacja studzienki kanalizacyjnej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej lub telekomunikacyjnej (przy uwzględnieniu wszystkich materiałów i robót towarzyszących) | szt. | 5 |
| 49 | | Regulacja kraty ściekowej (przy uwzględnieniu wszystkich materiałów i robót towarzyszących) | szt. | 5 |
| 50 | | Regulacja zaworu wodociągowego (przy uwzględnieniu wszystkich materiałów i robót towarzyszących). | szt. | 5 |
| 51 | | Wykonanie ścieku odwadniającego z elementów betonowych 60x50x15 cm . | m | 70 |
| 52 | | Udrażnianie (czyszczenie) kanalizacji deszczowej w pasach dróg gminnych | szt | 10 |
| 53 | | Udrażnianie (czyszczenie) studzienek kanalizacji deszczowych w pasach dróg gminnych. | szt | 10 |
| 54 | | Wykonanie rowu odwadniającego. | mb | 10 |
| 55 | | Ustawienie barier ochronnych (energochłonnych) stalowych jednostronnych  (w tym doły dla słupków, rozebranie nawierzchni, ustawienie słupków, betonowanie słupków, zamontowanie elementów barier oraz pozostałe niezbędne czynności). | m | 20 |
| 56 | | Ustawienie poręczy (balustrad) zabezpieczających ruch pieszy na obiektach mostowych, przepustach. | m | 20 |
| 57 | Odnowienie farbą barier ochronnych, balustrad mostowych, wiat przystankowych itp.  (powierzchnia elementów mierzona w rozwinięciu). | | m2 | 50 |
| 58 | | Zabezpieczenie i oznakowanie powstałych uszkodzeń oraz wytyczenie objazdów dróg. | kpl. | 5 |
| 59 | | Wykonanie i ustawienie lustra drogowego U-18a fi 600. | szt. | 4 |
| 60 | | Dodatek do ceny za każde 10 cm zwiększonej średnicy lustra | szt. | 4 |
| 61 | | Uzupełnienie pobocza żużlem wraz zagęszczeniem | Mg | 10 |
| 62 | | Uzupełnienie pobocza kruszywem wraz zagęszczeniem | Mg | 10 |
| 63 | | Uzupełnienie pobocza frezem asfaltowym wraz zagęszczeniem | Mg | 10 |
| 64 | | Zakup i montaż progów zwalniających | kpl | 10 |
| 65 | | Wykonanie ścieku ulicznego z korytek betonowych na ławie betonowej z oporem | m | 4 |
| 66 | | Demontaż wiat przystankowych | szt | 2 |
| 67 | | Wzmocnienie podłoża drogowego geowłókniną | m² | 100 |
| 68 | | Zakup i dostawa piasku | mg | 50 |
| 69 | | Usunięcie warstwy humusu za pomocą spycharki | m² | 1000 |
| 70 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku do 1 km | m³ | 1400 |
| 71 | | Zagęszczenie gruntu | m³ | 50 |
| 72 | | Koszenie poboczy dróg- mechaniczne | m² | 800 |
| 73 | | Wskazanie punktów granicznych w drogach | szt. | 20 |

Część 3 Wykonanie oznakowania pionowego dróg wraz z wykonaniem i montażem tabliczek z nazwami ulic.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis robót** | | **Jednostka miary** | **Szacowana ilość** |
| **1** | **2** | | **3** | **4** |
| 1 | Ustawienie znaku nowego wraz ze słupkiem:  - znak ostrzegawczy, znak zakazu i nakazu, znak informacyjny, znak uzupełniający. | | szt. | 10 |
| 2 | Ustawienie znaku nowego wraz ze słupkiem - elementy bezpieczeństwa ruchu, znaki dodatkowe. | | szt. | 5 |
| 3 | Ustawienie znaku nowego wraz ze słupkiem - znak kierunku i miejscowości. | | szt. | 5 |
| 4 | Umieszczenie znaku na obcym nośniku lub wymiana tarczy znaku na nową na istniejącym nośniku: znak ostrzegawczy, znak zakazu i nakazu, znak informacyjny, znak uzupełniający, znaki przed przejazdami kolejowymi. | | szt. | 10 |
| 5 | Umieszczenie znaku na obcym nośniku lub wymiana tarczy znaku na nową na istniejącym nośniku - znak kierunku i miejscowości. | | szt. | 5 |
| 6 | Wymiana słupka do znaku. | | szt. | 380 |
| 7 | Demontaż tarczy znaku grupy A – G i tablic T i U, demontaż słupka do znaku. | | szt. | 10 |
| 8 | Poprawienie, obrócenie, wyprostowanie, dokręcenie do nośnika tarczy znaku. | | szt. | 50 |
| 9 | Ustawienie słupka do znaku lub przestawienie słupka ze znakiem. | | szt. | 40 |
| 10 | | Wykonanie tabliczki z nazwą ulicy do słupka w sposób gwarantujący trwałość ich zamocowania | szt | 20 |
| 11 | | Wykonanie słupków ocynkowanych o dł. 3,5 mb., grubości Ø 60 mm z kotwą do zamontowania w gruncie, słupek winien być zaślepiony nakładką | szt | 20 |
| 12 | | Montaż tabliczki do słupka w sposób gwarantujący trwałość ich zamocowania | szt | 20 |
| 13 | | Montaż słupków w gruncie (z utwardzeniem gruzem w gruncie) winien być wykonany z godnie z przepisami. Sam montaż w gruncie należy wykonać w sposób gwarantujący nienaruszalność tj na głębokość min 70 cm, dodatkowo zakotwiony poprzeczkami zabezpieczającymi przed wyciągnięciem i obracaniem, zagęszczony i zagruzowany tak aby był stabilny | szt | 60 |

1. **Dane dot. dróg w Gminie Stargard na których maja być prowadzone roboty:**

1)Dane o drogach:

a) drogi gminne 80,77 km, w tym o nawierzchni:

asfaltowej- 27,681 km

brukowej- 4,45 km

z płyt betonowych- 2,955 km

tłuczniowej- 0,545 km

żużlowej- 7,224 km

żwirowej- 2,620 km

gruntowej- 35,605 km

b) drogi wewnętrzne- 354,670,09 km ( są to drogi nie zaliczane do dróg gminnych (publicznych), dojazdowe do posesji w poszczególnych miejscowościach, nowo powstałych osiedli, zagród, pół itp.

1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Do wykonywanych robót zastosowanie mają specyfikacje techniczne dotyczącewykonania i odbioru robót dla robót drogowych

Uwaga: Zakres zamówienia nie obejmuje utrzymania zimowego nawierzchni drogowych.

**6. Pozostałe obowiązki i czynności Wykonawcy wychodzące w zakresie zamówienia (obowiązki ogólne), a w tym m.in.:**

1) Wykonywanie robót zgodnie z wymogami Prawa budowlanego, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami sztuki budowlanej, wymogami ochrony środowiska, bhp.

2) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną w stosunku do osób trzecich za skutki zdarzeń wywołanych wykonanymi robotami jak również za jakość użytych materiałów i produktów. Wykonawca nie ponosi jedynie odpowiedzialności za utratę lub zniszczenie mienia w wyniku aktów wandalizmu lub skutków nieprzewidywalnych zdarzeń (np. wypadki, wystąpienie siły wyższej itp.)

3) Wykonawca winien zapewniać możliwość zabezpieczenia miejsca zagrażającego bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego. Przystąpienie do czynności zabezpieczających winno następować niezwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż do 4 godzin po uzyskaniu telefonicznej informacji o zagrożeniu od Zamawiającego.

4) Wykonawca winien zapewniać możliwość zabezpieczenia miejsca zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego, po godz. 1500 oraz w soboty i niedziele. Przystąpienie do czynności winno nastąpić niezwłocznie lecz w czasie nie dłuższym niż 4 godzin po uzyskaniu telefonicznej informacji o zagrożeniu od Zamawiającego.

5) Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres realizacji zamówienia ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

1. **Lokalizacja zadania inwestycyjnego**

Teren gminy Stargard.

1. **Wycena robót**

Formularz CenowyWażne: załącznik 1do SWZ służy do określenia cen jednostkowych, które będą obowiązywać przez cały okres trwania umowy. Cena całkowita służy jedynie do wyboru najkorzystniejszej oferty.

8. Terminy Wykonania:

W przypadku uszkodzeń infrastruktury drogowej zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego, uszkodzenie należy zabezpieczyć i oznakować. Wykonawca przystąpi do czynności zabezpieczających niezwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż do 4godzin po uzyskaniu telefonicznej lub e -mail informacji o uszkodzeniu od Zamawiającego. **Termin usunięcia uszkodzeń do / min 24h max 72 h godzin/ licząc od chwili zgłoszenia.** Zgłoszenie telefoniczne lub e -mail potwierdzone jest niezwłocznie zleceniem na piśmie