

Wąbrzeźno, 29 marca 2022 r.

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO

ul. Wolności 18

87 – 200 Wąbrzeźno

NIP 878 179 41 85

ZP.271.4.17.2022.AG

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 Pzp na roboty budowlane pn.: „**Budowa ulic: Okrężnej i Akacjowej w Wąbrzeźnie**”. ZP.271.4.2022.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Pozycje 19 d.1.3, 20 d.1.3, 21 d.1.3 przedmiaru branży sanitarnej dotyczą rozbiórki konstrukcji ścieżki rowerowej, natomiast brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia konstrukcji ścieżki. Zwracamy się z prośbą o dopisanie brakujących pozycji.
Odpowiedź: zamieszczono poprawiony przedmiar w załączniku.
2. Czy do regulacji studzienek telefonicznych oraz studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych należy uwzględnić wymianę pokryw na nowe?
Odpowiedź: tak – poprawiono w zamieszczonym przedmiarze.
3. Szczegół konstrukcyjny zakłada wykonanie warstwy podbudowy z KŁSM 0/31,5 w parkingu o gr. 15 cm, natomiast w przedmiarze jest grubość 20 cm (poz 3.4.2.). Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie.
Odpowiedź: poprawiono w zamieszczonym szczególe konstrukcyjnym.
4. Szczegół konstrukcyjny zakłada wykonanie w chodniku warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, natomiast na przekrojach normalnych występuje warstwa odcinająca grubości 10 cm. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie.
Odpowiedź: poprawiono w zamieszczonym szczególe konstrukcyjnym.
5. Brak w przedmiarze pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm w chodniku. Zwracamy się z prośbą o dopisanie pozycji do przedmiaru.
Odpowiedź: dodano pozycję w zamieszczonym przedmiarze.
6. Jakie wymiary mają mieć progi zwalniające wyspove: 1800x3000 wg przedmiaru czy 1800x2000 wg projektu organizacji ruchu?
Odpowiedź: progi zwalniające wyspove mają mieć wymiary 1800x2000. Poprawiono w zamieszczonym przedmiarze.

7. Z uwagi na rozbieżności między projektem organizacji ruchu a przedmiarem zwracamy się z prośbą o podanie odpowiednich ilości oznakowania poziomego do wykonania z podziałem na grubowarstwowe, cienkowarstwowe oraz oznakowanie koloru czerwonego oraz o potwierdzenie, że oznakowanie poziome koloru czerwonego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Odpowiedź: poprawiono w zamieszczonym przedmiarze. Oznakowanie poziome koloru czerwonego należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

8. Z uwagi na rozbieżności między projektem organizacji ruchu a przedmiarem zwracamy się z prośbą o podanie odpowiednich ilości oznakowania pionowego (znaków oraz słupków) do ustawienia.

Odpowiedź: poprawiono w zamieszczonym przedmiarze.

9. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach odcinka próbnego należy wykonać jedynie warstwę podbudowy z AC22P, warstwę wiążącą AC16W oraz warstwę ścieralną AC8S wraz z oczyszczeniem i skropieniami, bez wykonywania podbudowy z kruszyw.

Odpowiedź: w ramach odcinka próbnego wykonać pełną konstrukcję nawierzchni wraz z podbudową z kruszywa i stabilizacją. Było ujęte w przedmiarze – rozdzielono na osobne pozycje.

10. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przekroju normalnego przez ul. Akacjową.

Odpowiedź: zamieszczono przekrój normalny przez ul. Akacjową.